

N. 27 MARZO 2024

# ALIS magazine



**LET**  
**EXPO**

Logistics Eco Transport Trade Show

**12-15 MARZO 2024 | VERONA**



**La tua  
prossima  
assunzione  
inizia qui**

 **indeed**

# ALIS È L'ITALIA IN MOVIMENTO TRA TARANTO, SATURNIA E VERONA

di Guido Grimaldi

**D**a circa tre anni il mese di marzo per ALIS rappresenta un momento cruciale perché è proprio in questo periodo che convergono in modo particolarmente significativo le energie dei componenti della nostra Associazione e dei singoli associati, tutti uniti per la riuscita di quella che può essere considerata una delle fiere più importanti del nostro settore a livello nazionale ed europeo: LET EXPO. La forza di questo evento fieristico risiede nel suo spirito innovativo e nella sua concretezza: si tratta infatti di una piattaforma dinamica in cui aziende e realtà italiane ed estere possono condividere nuove idee, esporre mezzi d'avanguardia e promuovere i servizi di logistica più tecnologicamente avanzati sul mercato. Oltre a favorire scambi commerciali, LET EXPO è un luogo privilegiato per la creazione di reti di contatti strategici, promuovendo la collaborazione tra imprese pubbliche e private. Dal 12 al 15 marzo, dunque, ci impegneremo per dare seguito anche in questo 2024 a tutte le nostre grandi ambizioni associative, offrendo un'opportunità senza precedenti per le aziende di stabilire connessioni uniche e, soprattutto, creare un ambiente in cui le nuove generazioni possono non solo apprendere tante cose dalle imprese leader del settore, ma anche inserirsi direttamente nel mondo del lavoro. I bilanci si faranno alla fine ma già sento di dover ringraziare tutti coloro che credono in questo straordinario progetto fieristico che si preannuncia, anche quest'anno, ad altissimo valore aggiunto.

In queste settimane ALIS ha dato prova di grande attenzione su temi cruciali per il nostro comparto e lo ha fatto girando l'Italia e lavorando, come da consuetudine, su più fronti: prima di tutto ampliando la base associativa con il coinvolgimento di importanti realtà della nostra filiera e in secondo luogo rappresentando le priorità del settore durante importanti eventi che hanno consentito a me e a tutti i nostri associati di poter affrontare ai massimi livelli i temi cruciali che stanno caratterizzando l'andamento del trasporto e della logistica a livello internazionale. Mi riferisco in particolar modo all'evento tenutosi in Puglia dove mediante la cooperazione con il Rotary Club di Taranto (città che merita la massima attenzione di tutti) si sono riuniti i Presidenti delle due Autorità di Sistema Portuale pugliesi, le più alte cariche militari del territorio e altre autorevoli istituzioni nazionali ed il Dr. Emanuele Grimaldi intervenuto nella sua qualità di Presidente dell'International Chamber of Shipping. Il Presidente dell'ICS ha offerto altri oltre trecento uditori la propria visione pragmatica e innovativa non solo sulla crisi dei traffici internazionali, sul ruolo del nostro Paese e della Marina Militare – che è stata ringraziata a più riprese per l'attività di tutela delle nostre navi –, ma anche sul tema della sostenibilità come unica leva di reale sviluppo futuro in un settore che movimentava più del 90% delle merci nel mondo. Il secondo evento al quale mi riferisco è "Forum in Masseria L'Italia in

Europa: obiettivi, sfide e prospettive. Un dialogo sul futuro comune" promosso dal Dr. Bruno Vespa presso le Terme di Saturnia e dove io stesso ho avuto modo di intervenire per raccontare le strategie e i progetti messi in campo da ALIS per creare una rete trasporti moderna, sostenibile e interconnessa, ponendo l'attenzione sulle opportunità offerte dal metaverso, dall'Intelligenza Artificiale e dalla digitalizzazione in generale per potenziare la logistica, la mobilità e la connettività a livello nazionale ed europeo. È stata una occasione di confronto con il mondo della politica e delle istituzioni con il quale è stato possibile individuare quali sono le sfide e le soluzioni innovative per plasmare il futuro delle infrastrutture italiane e contribuire a una visione più ampia di un'Europa connessa e competitiva. Nelle scorse settimane ci siamo impegnati su più fronti e, oltre agli eventi pubblici appena citati, siamo molto fieri di aver siglato anche un accordo importante e strategico per tutti i nostri associati e per l'intera filiera che rappresentiamo. Infatti, ALIS e Banca MPS, che ringrazio per la collaborazione e la sinergia, hanno promosso una intesa per ricercare ed individuare soluzioni mirate che permetteranno alle nostre imprese associate di essere ancora più competitive nei mercati e sostenibili anche sotto il profilo economico. Approcciare al nostro settore con la massima attenzione per noi di ALIS è un dovere quotidiano. Una mia forte convinzione è che tutte le questioni che noi riteniamo strategiche lo sono nella misura in cui possono incidere sullo sviluppo dell'occupazione, sulla salute e sicurezza sul lavoro, sul benessere sociale e sul miglioramento dell'attuale panorama socio-economico. Gentili lettori, il nostro obiettivo è e rimarrà sempre quello di fornire una visione attuale e completa delle sfide e delle opportunità che riguardano imprenditori, lavoratori, giovani e famiglie. Lavorare per un benessere comune è la nostra missione ed il nostro impegno è massimo. ALIS è l'Italia in movimento.

Buona lettura.

## Guido Grimaldi

Presidente di Alis,  
autore di questo  
editoriale





## ALIS Magazine

Il periodico dell'Associazione logistica per l'intermodalità sostenibile

### Editore

Alis Service S.r.l.  
Via Rasella, 157 - 00187 Roma

**Amministratore delegato:**  
Francesco Abate

**Direttore responsabile**  
Sergio Luciano

**Coordinamento editoriale:**  
Antonio Errigo

**Progetto Grafico e impaginazione:**  
Luca Beretta

**Coordinamento redazionale:**  
Franco Oppedisano

**Stampa**  
Grafiche Letizia  
Capaccio Scalo (SA)

**Hanno collaborato a questo numero:**  
Nicolò Berghinz, Silvio Busico, Laura Caico, Nicolò Calabrese, Fabrizio Coletta, Roberto d'Antonio, Diana Fabrizi, Luca Fiorentino, Francesca Fiorini, Monica Maggioni, Samira Nabigha, Rosanna Parisi, Tommaso Putin, Michele Tursi, Valeria Zucconi.

Per la pubblicità

**Alis Service**

Rosanna Parisi

parisi.rosanna@alisservice.it  
Tel. 081 18404660

REG. TRIBUNALE DI NAPOLI  
N.55 26/10/2021

# INDICE



### EDITORIALE

Alis è l'Italia in movimento tra Taranto, Saturnia, Verona ..... **3**



### ATTUALITÀ

la porta delle lacrime preoccupa il mondo ..... **28/32**



### ATTUALITÀ

Let Expo, la forza di una idea vincente ..... **8/13**



### ATTUALITÀ

Banca Mps e Alis insieme per sostenere il settore della logistica e del trasporto... **34/35**



### ATTUALITÀ

La sostenibilità è fondamentale anche per la Presidenza della Repubblica ..... **16/20**



### ATTUALITÀ

Alis protagonista al "Forum in masseria" di Saturnia con Bruno Vespa ..... **36/37**



### ATTUALITÀ

«Metà delle navi non passa più per il canale di Suez» ..... **22/26**



### ALIS CHANNEL

Primo piano con il senatore Alessandro Morelli sottosegretario alla Presidenza del Consiglio... **40/46**



**IN MOVIMENTO**  
**Integrazione e sostenibilità:  
 un nuovo paradigma  
 per il trasporto.....48/49**



**IN MOVIMENTO**  
**Le soluzioni per l'innovazione  
 del settore della logistica  
 e dei trasporti.....72/74**



**FORMAZIONE E LAVORO**  
**Giovani talenti e innovazione,  
 l'Abruzzo di domani passa  
 dall'ITS Mo.St.....85/88**



**IN MOVIMENTO**  
**La spinta del Pnrr apre  
 una nuova pagina per l'Istruzione  
 Tecnologica Superiore.....52/57**



**IN MOVIMENTO**  
**Dalle strade alle rotaie.....76/78**



**FINANZA E RISPARMI**  
**Fringe benefit: una soluzione  
 semplice e concreta  
 per le persone e le aziende.....90/91**



**IN MOVIMENTO**  
**Telepass dà un impulso  
 all'interconnessione  
 dell'Europa.....60/63**



**IN MOVIMENTO**  
**Quando il noleggio  
 diventa sostenibile.....80/81**



**ITALIA GLAMOUR**  
**Venezia, la romantica  
 regina dell'Adriatico.....94/104**



**IN MOVIMENTO**  
**Quando ristorazione fa davvero  
 rima con innovazione.....66/69**



**FORMAZIONE E LAVORO**  
**Rete ITS  
 mobilità sostenibile,  
 motore del cambiamento.....84**

**OROSCOPO.....106**

**MONDO ALIS**  
**Ecco l'elenco degli espositori  
 di Let Expo.....108/130**



GRIMALDI GROUP

[www.grimaldi.napoli.it](http://www.grimaldi.napoli.it)

Le prime navi nel Mediterraneo con tecnologia  
Zero Emission in Port®

*Il trasporto ecosostenibile è già realtà.*



# LET EXPO, LA FORZA DI UNA IDEA VINCENTE

**Una manifestazione con un programma ricco di contenuti istituzionali e tecnici che dà la possibilità alle aziende del settore di mettere in mostra le proprie soluzioni per il settore e interagire direttamente con i potenziali clienti, favorendo la crescita economica del comparto**

*di Sergio Luciano*

**I**n un'epoca di crescente individualismo, un raggio di sole arriva da Verona, dove tra il 12 e il 15 marzo, in sei padiglioni del quartiere fieristico, Alis organizza la terza edizione di Let Expo. Una manifestazione fieristica di nuova generazione, in cui per il secondo anno si dispiegherà in maniera lampante il "miracolo" culturale di un grande cluster economico-professionale, quello della logistica e dei trasporti, finalmente posto nella condizione di lavorare insieme e di fare sistema. Affiatato, determinato, efficace.

«Il presidente Guido Grimaldi e tutti noi di Alis abbiamo sin dal principio immaginato Let Expo come un luogo di incontro unico nel panorama italiano» conferma Marcello Di Caterina, vicepresidente e direttore generale dell'Associazione «e, certamente possiamo dire con soddisfazione che oggi la fiera ha un proprio peso specifico anche a livello internazionale. La sua forza risiede sin dalle origini nella creazione di una piattaforma dinamica in cui aziende e realtà istituzionali italiane e straniere

**La sede**  
Il palazzo principale di VeronaFiere



# LET EXPO

Logistics Eco Transport Trade Show

## 12-15 MARZO 2024 VERONAFIERE, VERONA

La più grande fiera  
del **trasporto**, della **logistica**  
e dei **servizi alle imprese**.



possono condividere idee innovative, esporre mezzi e prodotti all'avanguardia e offrire servizi alle imprese tecnologicamente avanzati. Oltre a favorire scambi commerciali, Let Expo è un luogo privilegiato per la creazione di reti di contatti strategici, promuovendo la collaborazione tra imprese pubbliche e private, nonché con istituzioni nazionali e internazionali”.

Benvenuti a Let Expo, dunque. Cioè alla sonora smentita del detto di Goethe sugli italiani: «C'è vita e animazione qui, ma non ordine e disciplina; ognuno pensa per sé, dell'altro diffida»; così versificava nel 1790 il Vate tedesco in “Epigrammi veneziani”. Ma oggi, 234 anni dopo quelle poesia e 120 chilometri più a ovest, appunto a Verona, ci saranno 350 stand a dimostrare il contrario, stand di altrettante tra imprese italiane e straniere, associazioni, istituzioni. Tante realtà che confluiranno in fiera per due finalità simmetriche: confrontarsi sulle sfide che attendono

la logistica; ascoltare i politici – tanti uomini e donne del governo ma anche dell'opposizione – discutendo con loro; e fare business.

«Per noi di Alis, Let Expo è un'esperienza essenziale» aggiunge Di Caterina. «Rappresenta la certezza di poter confermare il valore aggiunto di un progetto associativo molto ambizioso e partecipato; è la misura di un lavoro di squadra intenso e formidabile che dura mesi e mesi; è la combinazione tra aspetti commerciali e un programma ricco di contenuti istituzionali e tecnici; è la possibilità per le nostre aziende di mettere in mostra le proprie soluzioni per il settore e interagire direttamente con i potenziali clienti, favorendo la crescita economica del comparto. Il programma di convegni e workshop di Let Expo (che si svolge tra i palchi di Casa Alis, Alis Hub e Alis Cafè) offre un forum unico per la dialettica istituzionale, l'approfondimento tecnico, la condivisione di best practices. Questo

**“ Il programma di convegni e workshop di Let Expo (che si svolge tra i palchi di Casa Alis, Alis Hub e Alis Cafè) offre un forum unico per la dialettica istituzionale, l'approfondimento tecnico, la condivisione di best practices ”**

**Guido Grimaldi**  
Presidente di Alis





# ITALIA IN MOVIMENTO

**Marcello Di Caterina**  
Vicepresidente e direttore  
generale di Alis

**“ Un padiglione di Let Expo è interamente dedicato ad “ALIS per il Sociale”, con la partecipazione di oltre 40 associazioni, fondazioni ed enti no-profit che dedicano tutta la loro attività all’aiuto dei più bisognosi con azioni benefiche ”**

connubio garantisce che la fiera non sia solo una vetrina commerciale – che resta comunque un aspetto importante, anche per legittimare nella visione di tanti imprenditori e manager l’investimento di quattro giorni di lavoro a Verona - ma anche un luogo di apprendimento, confronto e collaborazione». Lo spazio espositivo supererà i 60 mila metri quadrati. Le aree di interesse sono schematizzabili in 4 ambiti: trasporto, logistica e intermodalità; servizi per il trasporto e la logistica; digitalizzazione e smart mobility; formazione, ricerca e sviluppo. Gli stand saranno molti di più di quelli della scorsa edizione – che pure ne annoverò ben 300 – e nell’insieme gli eventi saranno circa 100, suddivisi in 4 aree diverse: Casa Alis, nel padiglione 5, ossia il cuore politico e istituzionale della manifestazione; Alis Hub, nel padiglione 2, con tematiche fortemente tecnico operative; Alis Academy, anch’essa al Padiglione 2, dedicata a incontri su misura dei giovani; e Alis Cafè, un ambito pensato soprattutto per analisi centrate su sostenibilità e sociale. In un simile spiegamento di idee e con-

cetti, troveranno spazio circa 400 relatori (lo scorso anno ne confluirono ben 350) e 80 mila visitatori, quasi tutti anche ascoltatori di almeno un evento, che quest’anno dovrebbero superare quota 100 mila (l’ingresso è gratuito), nei quattro giorni.

Anche quest’anno, e ancor più della scorsa edizione, Let Expo darà grande spazio e rilevanza, con un padiglione fieristico interamente dedicato, ad “ALIS per il Sociale”, all’impegno di oltre 40 associazioni, fondazioni ed enti no-profit che dedicano tutta la loro attività all’aiuto dei più bisognosi con azioni benefiche, mettendo in evidenza le progettualità e le iniziative volte ad aiutare e far stare bene chi necessita di un sostegno ed una maggiore inclusione sociale.

Al centro delle attività del padiglione tanti temi, dalla ricerca scientifica all’empowerment delle donne, dalla lotta alle dipendenze alla cultura. Ampio spazio, inoltre, allo sport, da sempre veicolo di inclusione sociale e motore di cambiamento. Il padiglione ospiterà un campo di calcetto.



**Francesco Abate**  
Amministratore delegato  
di Alis Service

Tutto ciò – non va sottovalutato – capita in un momento nel quale l'intero cluster della logistica, dei trasporti e delle istituzioni che li interfacciano è sottoposto ad una nuova ondata di stress critici e non facilmente gestibili: c'è tanto di cui discutere, insomma.

Come ha sintetizzato il presidente di Alis Guido Grimaldi, il mondo della logistica è stretto tra emergenza operative – tra cui quella gravissima della crisi del Golfo e di Suez – e normative, in particolare quella della gestione fiscale della transizione ecologica. «Abbiamo riscoperto l'orgoglio italiano per la forza con cui il governo, cui va la nostra riconoscenza, ha protetto la navigazione delle nostre navi nel Mar Rosso» ha detto il presidente in una recente intervista con Bruno Vespa, di cui si fornisce un dettagliato resoconto in questo stesso numero di Alis Magazine «e grazie alla tutela ricevuta dalle fregate Martinengo e Fasan della nostra Marina Militare

siamo riusciti a contenere il prezzo dei noli, nonostante rincari delle polizze nell'ordine dell'800%. Ma alcuni settori del trasporto marittimo come quello dei contenitori hanno praticato forti aumenti e creato forti problemi ai porti italiani», mentre alcune grandi realtà armatoriali come il Gruppo Grimaldi sono rimaste attive in Italia come e più di prima, per il buon andamento dei collegamenti RoRo, delle autostrade del mare e del traffico automotive.

Intanto, però, «altri e gravi problemi stanno arrivando, per il settore, dalla totale miopia delle istituzioni europee, che nonostante i criteri fissati con il pacchetto Fit for 55 ha introdotto ora la tassazione Ets, che si basa sul sistema delle quote di emissione e solo in Italia pesa per 550 milioni all'anno sul settore, minacciando così di vanificare l'impegno per la decarbonizzazione», ha proseguito Grimaldi. Che ha concluso: «Io ho 3 figli, vivo a Napoli, sono italiano,

**“ Ci siamo impegnati moltissimo ad organizzare una edizione che metta le aziende ed il loro capitale umano al centro di un progetto fieristico dove le opportunità di networking e lo scambio con colleghi partecipanti durante un ideale viaggio imprenditoriale saranno più centrali che mai ”**



**LEET**  
**EXPO**  
Logistics Eco Transport Trade Show

**12-15 MARZO 2024 | VERONA**

**ALIS**  
ITALIA  
IN MOVIMENTO

**ALIS**  
SERVICE

 **veronafiere**

ho una compagnia battente bandiera italiana, pago le tasse qui e vorrei che miei figli abitassero in paese più pulito. Ma alla decarbonizzazione si deve arrivare rendendo compatibile il processo con la sostenibilità sociale ed economica. O davvero l'Unione Europea pensa di poter decarbonizzare l'ambiente con una tassa del 7% sui consumi? Andrebbe promosso un unico regime di tassazione mondiale. Le navi della nostra compagnia sono oggi le più sostenibili del mondo, ma in un contesto normativo del genere fare impresa è difficile, soprattutto in Italia, e gli imprenditori che fanno questa scelta sono eroi». Dunque anche il contesto normativo carica questa Let Expo di forti aspettative: «Con Veronafiere, che ringraziamo sempre per l'impegno volto ad una cooperazione significativa e sostanziale» conclude Marcello Di Caterina «ambiamo naturalmente a superare le aspettative degli anni precedenti, consolidando

Let Expo come un punto di riferimento essenziale per il settore. Dall'edizione 2024 ci aspettiamo la consueta attenzione delle istituzioni che solitamente trovano in Alis un luogo di confronto serio e concreto; e ci poniamo al contempo l'obiettivo di promuovere ancora di più l'adozione di soluzioni sostenibili, incoraggiando l'innovazione e anche attraverso la presentazione in fiera di progettualità importanti nel comparto. Ed anche quest'anno, inoltre, Let Expo avrà il piacere e l'onore di ospitare, grazie alla collaborazione dello Stato Maggiore della Difesa, un'importante esposizione di mezzi ed assetti logistici delle nostre Forze Armate a testimonianza della strategicità del comparto logistico anche in ambito militare. Nell'insieme, ci aspettiamo di catalizzare l'attenzione di attori nazionali ed internazionali, rendendo la fiera un trampolino per iniziative di portata globale nel campo della logistica e del trasporto sostenibile».

«La cooperazione tra ALIS Service e Veronafiere» conclude l'amministratore delegato di Alis Service Francesco Abate «ci mette nelle condizioni di alzare l'asticella rispetto alle precedenti edizioni e io ritengo che in questo 2024 si presenteranno per tutte le aziende interessate delle ottime occasioni per conoscere gli ultimi trend, in particolare nei settori della digitalizzazione, del metaverso, dell'intelligenza artificiale applicati ad un comparto strategico ed in grande evoluzione come quello del trasporto e della logistica. Inoltre, sarà possibile per le imprese offrire e ricevere nuove opportunità di lavoro in aree specialistiche. Ci siamo impegnati moltissimo ad organizzare una edizione che metta le aziende ed il loro capitale umano al centro di un progetto fieristico dove le opportunità di networking e lo scambio con colleghi partecipanti durante un ideale viaggio imprenditoriale saranno più centrali che mai».

# ANCORA PIÙ GREEN



## **FUELMAX ENDURANCE**

**PIÙ SOSTENIBILE.  
PIÙ VERSATILE.**





**FUELMAX ENDURANCE È LA SCELTA IDEALE PER LE FLOTTE CHE:**



**MIRANO A RIDURRE  
LE EMISSIONI**



**VOGLIONO MIGLIORARE  
L'EFFICIENZA DEL  
CARBURANTE**



**PERCORRONO  
AUTOSTRADE E  
STRADE SECONDARIE**



**PERCORRONO ROTTE  
CON DIVERSE**

**GOODYEAR**



# LA SOSTENIBILITÀ È FONDAMENTALE ANCHE PER LA PRESIDENZA DELLA REPUBBLICA

a cura di Antonio Errigo

La più importante istituzione italiana ha inviato ad Alis Magazine una sintesi del pensiero di Sergio Mattarella sul tema e su quanto il Presidente e la struttura operativa che lo aiuta hanno già fatto per il rispetto dell'ambiente e la transizione energetica

**M**olte le sedi, e costanti i richiami, nei quali il Presidente Sergio Mattarella ha testimoniato – insieme a responsabili del mondo religioso e politico - i valori dell'ambiente e della sostenibilità, propri della Costituzione repubblicana, che l'Agenda 2030 delle Nazioni Unite ha reinterpretato a livello

globale per il nuovo millennio. Una continuativa testimonianza che lega gli anni del primo settennato a quelli del settennato in corso, rilanciata dalle parole pronunciate il 3 febbraio 2022, giorno del giuramento, nel Messaggio al Parlamento: Un'Italia impegnata nella difesa dell'ambiente, della biodiversità, degli ecosistemi, consapevole delle responsabilità nei confronti delle future

generazioni. Parole che richiamano la riforma degli articoli 9 e 41 della Carta costituzionale, pubblicata pochi giorni dopo nella Gazzetta Ufficiale: un impegno solenne al dovere di avere cura della Terra per istituzioni, formazioni intermedie e cittadini del pianeta.

Nel corso degli anni, la necessità della collaborazione internazionale sui temi ambientali e sulla sostenibilità è stata



**Il Palazzo del Quirinale**

La residenza ufficiale  
del Presidente  
della Repubblica Italiana

**Antonio Errigo**

Vice direttore generale di Alis, è anche il Coordinatore del Dipartimento Alis Europe nonché responsabile delle Relazioni Internazionali



costantemente affermata dal Presidente; alcuni passaggi - fra i numerosi - sono esemplificativi. Nel primo settennato, il Messaggio in occasione dell'Expo 2015 "Nutrire il Pianeta, energia per la vita" (5 giugno 2015) con le parole ..Oggi la sostenibilità è condizione stessa della pace, non meno di quanto lo siano la giustizia, la cooperazione tra i popoli, il rispetto dei diritti fondamentali della persona, la Dichiarazione "Iniziativa per una maggiore ambizione climatica" (23 settembre 2019, firmata con altri Capi di Stato e di Governo), la Dichiarazione dedicata alla Giornata mondiale per l'ambiente sul tema della biodiversità (5 giugno 2020), sino alla partecipazione allo Youth for Climate (30 settembre 2021). E ancora nel settennato in corso, il Messaggio nella Giornata mondiale per la biodiversità (22 maggio 2023) in occasione della Presentazione del Centro nazionale per il futuro della Biodiversità, l'Appello per il Mediterraneo dei Presidenti Gruppo Arraiolos (3 agosto 2023) sulla crisi climatica, il Messaggio proprio in occasione della seconda edizione della

Fiera Let Expo (23 marzo 2023) indicando che ...La mobilità è una delle caratteristiche della civiltà globale e la sua sostenibilità rappresenta una misura della sua efficacia nella tutela dell'ecosistema, ed il Messaggio di fine anno 2023 col richiamo al disorientamento che nasce nei giovani dal vedere un mondo debole nel contrastare una crisi ambientale sempre più minacciosa, incapace di unirsi nel nome di uno sviluppo globale.

La Presidenza della Repubblica ha quindi dato ampia attuazione con iniziative concrete alle buone pratiche di sostenibilità ambientale; fra le altre: nel 2019, l'adesione all'iniziativa Plastic free, volano anche per l'installazione presso le sedi della Presidenza delle "Casa dell'Acqua" in collaborazione con Acea; nel 2020, l'installazione di colonnine per la ricarica elettrica delle autovetture presso le sedi con il supporto di Enel; l'affezione sin dal 13 febbraio 2015 a "M'illumino di meno", campagna di sensibilizzazione sul risparmio energetico e sulla razionalizzazione dei consumi. Numerose sono poi le attività sull'efficientamento energetico degli edifici



**Napoli**

Villa Rosebery nel 1957 venne inserita nel novero delle residenze in dotazione al Presidente della Repubblica



**Agro romano**

La Tenuta Presidenziale di Castelporziano dista circa 25 chilometri dal centro di Roma e si estende su una superficie di 60 chilometri quadrati



affidenti la dotazione immobiliare della Presidenza della Repubblica (compendio del Quirinale, Tenuta di Castelporziano e Villa Rosebery a Napoli) avviate in sinergia con l’Agenzia del Demanio e l’Università Sapienza di Roma. Conciliando la tutela di “bene culturale storico” quale è la dotazione della Presidenza della Repubblica e l’introduzione di sistemi di gestione digitale avanzati, le attività si focalizzano sul taglio delle emissioni di CO<sub>2</sub>, oltre che sul miglioramento delle reti di distribuzione di energia e acqua, attraverso l’uso di “gemelli digitali” (digital twin), supportati da intelligenza artificiale e basati su una solida infrastruttura di raccolta e analisi dati, ottenuti da una vasta rete di sensori e attuatori.

In tale quadro, la Tenuta presidenziale di Castelporziano – riserva naturale statale rientrante nella Rete Natura 2000 per la conservazione della biodiversità europea - per sua “natura” diviene la sede della Presidenza della Repubblica rappresentativa dei principi di sosteni-

bilità ambientale e sociale, come sancito dal Decreto presidenziale n.69/N del 17 gennaio 2020 “Qualificazione, valorizzazione e gestione della Tenuta”. Con due concrete linee operative: da un lato, la partecipazione a reti scientifiche anche internazionali, supportata dal Consiglio scientifico di alto profilo, e la collaborazione con enti di ricerca preposti (Ispra, Cnr, ISS), atenei, Accademie; dall’altro, i raccordi procedurali, progettuali e operativi con le amministrazioni pubbliche che compongono il Comitato di coordinamento interistituzionale di Castelporziano (Ambiente, Agricoltura, Cultura, Salute, Università e Ricerca, Istruzione, Regione Lazio). E infatti le finalità gestionali di Castelporziano sono volte al raggiungimento di obiettivi strategici globali, attuando azioni di contrasto al cambiamento climatico, alla desertificazione ed alla perdita di biodiversità; alla salvaguardia del paesaggio; alla tutela e alla valorizzazione del prezioso capitale naturale anche in conside-

razione del contesto urbano circostante, promuovendo equità e benessere sociali con progetti dedicati alle fasce fragili, con programmi di educazione alla sostenibilità rivolti alle scuole e con il coinvolgimento diretto dei cittadini tramite iniziative di citizen science (City nature challenge 2023).

La Tenuta è inoltre al centro di studi sui consumi energetici, sull’identificazione di aree adatte all’installazione di pannelli fotovoltaici e di turbine micro-eoliche, su sistemi per il recupero delle acque piovane, nella considerazione prioritaria degli eventuali impatti ambientali.

La nuova formulazione dell’articolo 9 della Carta costituzionale è affissa sulla Casa dell’acqua posta all’ingresso della Tenuta presidenziale di Castelporziano: una collocazione simbolica che accoglie il pubblico dei visitatori, sempre più numerosi in risposta alla politica di apertura delle sedi della Presidenza della Repubblica, fortemente voluta dal Presidente Mattarella sin dal giugno 2015.



Ogni giorno, le donne e gli uomini di CAV sono impegnati a garantire la sicurezza di chi viaggia, supportati da tecnologie sempre più avanzate.

**Perché la sicurezza stradale è responsabilità sociale.**



[www.cavspa.it](http://www.cavspa.it)

Innovazione e tecnologia al tuo fianco per un viaggio sicuro



CONCESSIONI  
AUTOSRADALI  
VENETE

# «METÀ DELLE NAVI NON PASSA PIÙ PER IL CANALE DI SUEZ»

Intervista a Emanuele Grimaldi, amministratore delegato del Gruppo Grimaldi e presidente dell'International Chamber of Shipping, associazione che con il recentissimo ingresso degli armatori cinesi rappresenta il 96% della flotta mondiale

di Antonio Errigo

**Q**uello tenuto-  
si in Puglia  
lo scorso 17  
febbraio è  
uno di quegli  
incontri che meritano di  
essere ricordati per l'altis-  
simo valore espresso, per  
le riflessioni ed i contenuti  
emersi. Economia, attualità,  
trasporti, logistica, sosteni-  
bilità e sicurezza sono stati  
al centro di un eccezionale  
incontro organizzato dal  
Presidente del Rotary Club  
Pino Scarlino presso la  
magnifica Basilica del Re-  
lais Histò di Taranto, che  
ha visto la partecipazione  
di oltre trecento ospiti, di  
autorità civili e militari e  
di importanti relatori del  
mondo armatoriale, della  
logistica e della portualità.  
Dopo i saluti istituzionali  
curati dal Vice Comandan-  
te Generale della Guardia  
Costiera Ammiraglio Sergio  
Liardo e dai presidenti delle  
due Autorità di Sistema Por-  
tuale pugliesi Sergio Prete e  
Ugo Patroni Griffi, e dopo  
l'intenso ed interessante  
intervento introduttivo del

presidente di Alis Dr. Guido  
Grimaldi, ho avuto il piace-  
re di intervistare Emanuele  
Grimaldi nella sua veste di  
Presidente dell'International  
Chamber of Shipping. Ne è  
uscito fuori un dibattito a  
tutto tondo sulle principa-  
li tematiche dello shipping  
internazionale.

**Presidente, partiamo dalle  
questioni di attualità. In  
che modo il perdurare della  
crisi sul Mar Rosso sta  
influenzando i flussi com-  
merciali e i traffici maritti-  
mi internazionali?**

Oggi, sempre di più, la nostra  
è un'economia globale e in-  
terconnessa, quindi, è assolu-  
tamente necessario garantire  
l'efficienza e la sicurezza del-  
la navigazione anche perché  
il 90% delle merci mondiali  
viaggia via mare. Natural-  
mente, le navi che transitano  
sui mari del mondo non han-  
no nulla a che vedere con il  
conflitto terribile in corso tra  
Israele e Palestina, eppure le  
vie del mare sono purtroppo  
messe in grande pericolo. Un  
simile contesto produce effet-

ti particolarmente contropro-  
duttori per il Mediterraneo  
perché la metà delle navi che  
prima transitava per il Canale  
di Suez ha abbandonato que-  
sta rotta in favore del periplo  
dell'Africa, generando un au-  
mento mostruoso dei costi.  
Si pensi che mediamente per  
una nostra nave il solo costo  
assicurativo di un passaggio  
genera un extracosto di quat-  
trocento mila euro, pari a qua-  
si il doppio del costo dell'as-  
sicurazione della nave per  
l'intero anno. Il difficile equi-  
librio tra domanda e offerta  
viene quindi turbato da una  
situazione di questo genere. In  
questo particolare momento  
storico di crisi internaziona-  
li, rivolgo un ringraziamento  
speciale alla Marina Militare  
che ha e continuerà ad avere  
un ruolo fondamentale nelle  
operazioni di sicurezza sul  
Mar Rosso a tutela di tutte le  
navi, in particolare quelle ita-  
liane. Le nostre fregate hanno  
scortato anche navi della flot-  
ta Grimaldi tutelando le mer-  
ci ma soprattutto marittimi  
innocenti esposti ad eventi e  
circostanze molto pericolose.

“ **Mediamente  
per una nostra  
nave il solo costo  
assicurativo  
di un passaggio  
genera un extracosto  
di quattrocento  
mila euro,  
pari a quasi  
il doppio del costo  
dell'assicurazione  
della nave  
per l'intero anno.  
Il difficile equilibrio  
tra domanda  
e offerta viene  
quindi turbato  
da una situazione  
di questo genere** ”



**Emanuele Grimaldi**  
Presidente dell'International  
Chamber of Shipping  
e amministratore delegato  
del Gruppo Grimaldi

Tra i recenti successi dell'International Chamber of Shipping sotto la sua presidenza non si può non sottolineare lo storico e recente accordo con gli armatori cinesi, entrati in questa importante associazione internazionale grazie al Suo impegno. Come è andata?

L'ingresso degli armatori cinesi in ICS era fondamentale. La Cina è un paese con un miliardo e quattrocento milioni di abitanti, è il secondo paese più popoloso della Terra (superato solo dall'India). Ricordiamo che una nave su due costruita nel mondo è cinese, quindi, la Cina costruisce una metà di tutte le navi a livello globale. Inoltre, la Cina è il più grande esportatore ed ha la seconda flotta



a livello internazionale. Come si faceva a non averli parte della nostra organizzazione internazionale? Sin dall'inizio del mio mandato io ho subito cercato di lavorare intensamente organizzando numerosi incontri per arrivare a questo obiettivo. L'ICS così rappresenterà il 95-96%

della flotta mondiale. Ritengo che questa sia una ulteriore circostanza utile a delle serie riflessioni: quando si parla di geopolitica, si deve cercare la coesione, si deve imparare a vedere le cose a seconda anche di prospettive che non siano necessariamente solo quelle occidentali e si

**Intervista**

Emanuele Grimaldi con Antonio Errigo, vice direttore generale di Alis

**Sul palco**

I relatori del convegno al Rotary Club di Taranto



## Insieme

Emanuele Grimaldi  
con Pino Scarlino, presidente  
del Rotary Club Taranto



“ **Occuparsi di sostenibilità significa soprattutto occuparsi delle prossime generazioni ed è fondamentale farlo** ”

deve cercare di comprendere le ragioni degli altri che, attenzione, non vuol dire essere accondiscendenti, vuol dire, piuttosto, fare un grande sforzo comune per ottenere e mantenere la pace.

**Veniamo ad un tema a Lei molto caro, quello della so-**

**stenibilità. Quali sono le sfide principali nel perseguire gli obiettivi di sostenibilità nel trasporto marittimo e quali sono le soluzioni innovative che state adottando a livello di ICS?**

Fino a qualche tempo fa nel mondo c'erano persone che mettevano ancora in dubbio

che il riscaldamento del pianeta fosse di natura antropica. Oggi invece credo siano tutti d'accordo sul fatto che il riscaldamento del pianeta abbia a che fare con le emissioni del gas serra. Io ho frequentato COP26, COP27 e COP28 e finalmente a COP28 si sono trovati tutti d'accordo sul-

la necessità di fare qualcosa e farla in fretta, soprattutto per il bene delle generazioni future. Occuparsi di sostenibilità significa soprattutto occuparsi delle prossime generazioni ed è fondamentale farlo perché siamo tutti padri e nonni e, quindi, dobbiamo assolutamente curare il nostro pianeta. Il settore marittimo è sempre stato molto sensibile ai temi dello sviluppo sostenibile e pur muovendo il 90% delle merci nel mondo, rappresenta solo il 2% delle emissioni a livello globale. Pensi che, mentre l'IMO-International Maritime Organization (l'agenzia delle Nazioni Unite che in carica per le questioni marittime) richiedeva la riduzione del 50% di emissioni entro il 2050, noi armatori proponevamo il raggiungimento delle “Zero Emissioni” entro quella stessa data. Non si è mai visto che il regolatore chiede al regolatore di essere ancora più ambizioso. Quindi il fatto che gli armatori siano molto responsabili in materia di sostenibilità non è certamente in discussione. Certo, si tratta di un percorso

**Guido Grimaldi**  
Presidente di Alis



**Ammiraglio Sergio Liardo**  
Vice Comandante  
Generale Capitaneria  
di Porto





### Applauso

Emanuele Grimaldi  
a fianco di Pino Scarlino  
Presidente Rotary Club Taranto

“ **Sarà importante investire in ricerca e innovazione in materia di combustibili alternativi come il nucleare di ultima generazione, il biofuel, l'idrogeno e, nella famiglia dell'idrogeno, l'ammoniaca** ”

difficilissimo e complicatissimo perché il nostro è uno di quei settori “hard to abate”, energivori, nel senso che una grande nave consuma grandi quantità di carburante (riuscendo comunque a restare, come l'intero settore, sul 2% di emissioni globali). Sarà importante investire in ricerca e innovazione in materia di

combustibili alternativi come il nucleare di ultima generazione, il biofuel (provenienti anche da rifiuti organici), l'idrogeno e, nella famiglia dell'idrogeno, l'ammoniaca che rappresenteranno una grande opportunità di sviluppo. Ci sono tantissime sfide in corso e non va scoraggiata nessuna delle soluzioni pro-

poste, occorre invece andare avanti e cercare di capire quale soluzione si adatta a ciascun tipo di nave. Io immagino che, per andare per esempio da Napoli a Capri, si possa utilizzare una nave elettrica perché probabilmente, negli anni a venire, una piccola nave sicuramente potrà fare diciotto miglia con una

grande batteria. Viceversa, probabilmente per una grandissima nave proveniente dalla Cina potrebbe forse essere utilizzato il nucleare di nuova generazione. In più, ricordo che il 40% dei nuovi carburanti verranno trasportati via mare e per gli armatori questa può essere una buona notizia. Su questi temi l'ICS propone una soluzione interessante: accantonare cinquanta dollari su ogni tonnellata consumata dagli armatori per creare un grande fondo da dieci miliardi di dollari, cinque dei quali potrebbero essere utilizzati per produrre nuovi carburanti, altri cinque per incentivare quegli armatori che per primi li useranno. Noi siamo convinti che attraverso questo sistema si creerà una produzione di scala dei nuovi carburanti. Ovviamente, di pari passo, sarà necessario adeguare le infrastrutture portuali per consentire loro di mettere a disposizione delle navi una rete di distribuzione adeguata. Per costruire un nuovo mondo dobbiamo offrire aiuto ad un intero cluster.



**Ugo Patroni Griffi**  
Presidente AdSP  
Mare Adriatico  
Meridionale



**Sergio Prete**  
Presidente AdSP  
del Mar Ionio

# TMT

Tanks & Trailers

TRAILER  
INNOVATION  
CCC 2023

WINNER  
CATEGORY BODY



# IL PIANALE MOBILE AD IMPATTO ZERO

PER STRADA - MARE - FERROVIA



## TMT MOVING FLOOR CONTAINER

- CONTAINER 45' PIANALE MOBILE
- TRASPORTO COMBINATO STRADA-MARE-FERROVIA
- C45
- HIGH CUBE
- OPEN TOP
- PALLET WIDE
- VOLUME DI CARICO 89 MC / 33 EUROPALLET
- SOVRAPPONIBILI CARICHI FINO A 3 CONTAINER

## TMT CONCHIGLIA INTERMODALE

- SEMIRIMORCHIO PIANALE MOBILE
- TRASPORTO COMBINATO STRADA-MARE -FERROVIA
- P400
- CARRI POCHE C-D-E-F-G-H-I CON SELLETTA DA 98 CM
- CONFORME ALLA NORMA UIC 596-5 (HUCKEPAK)
- DOTATO DI PARAURTI A RIBALTAMENTO PNEUMATICO
- IMO A.581 STRADA-MARE



[www.tmtinternational.it](http://www.tmtinternational.it)  
+39 0735 56 82 85  
[info@tmtinternational.it](mailto:info@tmtinternational.it)





# LA PORTA DELLE LACRIME PREOCCUPA IL MONDO

**Gli attacchi degli Houthi, la milizia yemenita legata all'Iran, nello stretto di Bab el-Mandeb mettono a rischio il commercio mondiale e potrebbero portare a un aumento del prezzo del petrolio**

*di Monica Maggioni*

**S**e la libertà di navigazione e la sicurezza dei commerci sono da sempre gli indicatori della tenuta della stabilità globale, la somma delle recenti crisi internazionali mette in evidenza la precarietà e frammentazione dell'ordine mondiale, e i nuovi rischi per l'economia legati all'insicurezza che ne deriva.

In un mondo sempre più interconnesso, tutto si tiene e tutto ha conseguenze che vanno al di là degli scenari regionali: la guerra dopo l'aggressione russa all'Ucraina, l'attacco a Israele del 7 ottobre con il conflitto a Gaza, e infine la situazione nel Mar Rosso con gli attacchi in chiave anti-israeliana degli Houthi a navi e mercantili in transito.

Gli attacchi degli Houthi - milizia yemenita legata all'Iran e al suo "asse della resistenza", ma anche dotata di una certa autonomia decisionale e operativa rispetto al suo sponsor - non sono una novità. A partire dallo scorso novembre si sono però intensificati e hanno conquistato una ribalta internazionale. Il conflitto nella Striscia di Gaza ha offerto loro un'ottima occasione per riunificare sotto una comune e potente bandiera ideologica le numerose tribù, guadagnare popolarità e prestigio nel mondo musulmano, e andare oltre lo status di attori regionali. Nel contesto di guerra permanente nel quale si muovono da anni, con i loro raid stanno infatti riuscendo a mettere una seria ipoteca sulla sicurezza del Mar Rosso e a impensierire, nell'asimmetria del confronto, la superpotenza americana. Nonostante gli attacchi condotti congiuntamente alla Gran Bretagna in territorio yemenita, gli Stati Uniti, pur danneggiandone le postazioni, non sono ancora riusciti a eliminarne in maniera definitiva la capacità offensiva.

Per lo stretto di Bab el-Mandeb, in arabo la Porta delle lacrime o del lamento, che domina l'ingresso meridionale del Mar Rosso ed è presidiato dai miliziani yemeniti, passa circa il 15 per cento del commercio mondiale e il 30 per cento di tutte le navi portacontainer. Questa via d'acqua è molto importante per le catene di approvvigionamento e la continuità delle forniture internazionali. Basti pen-

sare a ciò che successe nel 2021, quando una nave cargo, la Ever Given, si incagliò nel canale di Suez a causa di una tempesta di sabbia, impedendo per giorni la navigazione e rivelando la fragilità di uno dei choke points, i cosiddetti “colli di bottiglia”, più importanti al mondo. All'epoca, l'agenzia Bloomberg calcolò che l'ostruzione del canale si era tradotta in un costo di circa 10 miliardi di dollari al giorno.

Le guerre hanno tra i loro effetti collaterali anche le modificazioni delle rotte logistiche, ed è quello che sta avvenendo. Molte compagnie di navigazione hanno scelto di cambiare percorso e circumnavigare l'Africa attraverso il Capo di Buona Speranza. Rimettere indietro le lancette dell'orologio della storia a prima dell'apertura del canale di Suez, porta però con sé un aumento dei tempi di navigazione, dai nove ai quindici giorni in più. E poiché il tempo e i rischi hanno un costo, salgono le tariffe di trasporto e di assicurazione e, alla fine della catena, i prezzi al consumo. Il timore è dunque che un'escalation della tensione in quel tratto di mare così importante per la catena degli approvvigionamenti mondiali, possa funzionare da detonatore di una nuova inflazione globale. Non solo, ma la circumnavigazione dell'Africa rischia di spostare il baricentro dei commerci sui porti del Nord Europa come Rotterdam, Anversa e Amburgo, marginalizzando così il Mediterraneo che pure era stato riportato in auge dagli ultimi trent'anni di globalizzazione.

Un altro fronte che preoccupa gli analisti è quello dei prezzi dei carburanti. Il Mar Rosso e il canale di Suez sono diventati sempre più importanti negli ultimi due anni – i due anni dall'invasione dell'Ucraina -, non solo per le navi che trasportano merci tra Asia e Europa, ma anche per i carichi di petrolio e gas naturale liquefatto. Con le sanzioni alla Russia, Mosca ha incrementato in maniera consistente la quota di carburante che spedisce con le petroliere attraverso questo mare, dirette soprattutto verso l'India, e l'Europa, con le forniture russe bloccate, ha intensificato gli acquisti di gas naturale dal Medio Oriente, passando sempre dal canale di Suez. A oggi,

**Monica Maggioni**

Giornalista conduttrice di “In mezzora”, direttrice editoriale per l'Offerta Informativa della Rai



**“ A oggi circa il 12% del petrolio e l’8% del gas naturale liquefatto transita per lo Stretto di Suez. In questo quadro di insicurezza, il Qatar ha sospeso l’invio nello stretto di Bab el-Mandeb di petroliere e portacontainer di GNL e lo stesso ha fatto British Petroleum, a dicembre, con tutte le spedizioni ”**

secondo i dati dell’Energy Information Administration statunitense, circa il 12 per cento del petrolio e l’8 per cento di gas naturale liquefatto transita in queste acque. In questo quadro di insicurezza, il Qatar ha sospeso l’invio nello stretto di Bab el-Mandeb di petroliere e portacontainer di GNL e lo stesso ha fatto British Petroleum, a dicembre, con tutte le spedizioni.

A oggi, l’Europa ha riserve sufficienti e il costo del petrolio continua a oscillare tra i 70 e gli 80 dollari al barile, ma che cosa potrebbe succedere con il perdurare o l’aggravarsi della crisi mediorientale? Un abbandono strutturale del transito nel Mar Rosso potrebbe, secondo gli analisti, innescare ripercussioni a catena

sul mercato e portare a una impennata dei prezzi.

Per decenni, questa è stata un’area di salda influenza per l’Occidente, per la Gran Bretagna prima, e per gli Stati Uniti poi. Tutti i presidenti americani, pur di segno politico diverso, hanno fatto della libertà di navigazione e del libero flusso del commercio, una risorsa strategica per la loro politica mediorientale. Ma la crescente polarizzazione internazionale innescata dall’invasione dell’Ucraina, nonché la sistematica sfida con la Cina, hanno reso questa sicurezza meno salda e l’influenza più contesa. Washington si trova dunque a dover difendere da un lato la propria posizione di attore privilegiato, dall’al-



## Tra Yemen e Gibuti

La o stretto di Bab el-Mandeb, in arabo Porta delle lacrime



tro la libertà dei mari e la sicurezza della navigazione e dei commerci, con queste istanze divenute, dopo l'invasione dell'Ucraina, priorità strategiche.

Quanto alla Cina, ha enormi interessi nel Mar Rosso giacché è il più grosso importatore di petrolio mediorientale, metà del suo greggio arriva da questa regione. Ma non c'è solo il petrolio: circa il 60 per cento delle esportazioni cinesi verso l'Europa passa da questa arteria. E, altro dato, quest'area è un pezzo importante della Belt and Road Initiative, la Nuova Via della Seta, che è la traduzione delle sue ambizioni geopolitiche ed economiche nel mondo.

Sebbene in teoria le navi di Pechino, come quelle russe, restino fuori dalle minacce degli Houthi perché non legate a Israele e ai suoi alleati, la verità è che farsi identificare come cinesi potrebbe non essere salvacondotto sufficiente a evitare errori e incidenti, e molte compagnie cambiano comunque rotta, con

conseguente aumento dei costi. Pechino, inoltre, attraverso le proprie aziende, ha fatto notevoli investimenti in Egitto nei settori chiave della logistica, dell'energia e dei trasporti, ed è un creditore chiave del Cairo. L'Egitto incassa ogni anno 9,3 miliardi di dollari dal pedaggio attraverso il canale di Suez e la contrazione di questa rendita aggraverebbe la già pesante crisi economica. A completare il quadro che tratteggia l'importanza degli interessi cinesi, questa rotta è cruciale per i collegamenti con i paesi africani dove la presenza di Pechino è radicata e salda.

Eppure, nonostante la mole di interessi in gioco, rappresentati anche sul piano militare da una base strategica a Gibuti, proprio di fronte allo Yemen, la Cina per ora resta a guardare, in una posizione attendista che condanna sia gli attacchi alle navi sia i raid angloamericani che porterebbero ulteriore tensione nell'area. E non sembrano, al momento, aver sortito effetto gli inviti di Washington a premere

sull'Iran perché allenti la pressione.

Il Mar Rosso appare dunque come una scacchiera dove gli attori della scena geopolitica e geoeconomica mondiale stanno scommettendo su nuovi equilibri, tutti ancora in fieri.

Di certo, l'interruzione del commercio è questione di sicurezza collettiva e colpisce tutti, proprio in una fase che doveva segnare la ripresa della crescita dopo lo stop dovuto alla pandemia. Anche perché, ed è un ulteriore tassello, alle turbolenze nel Mar Rosso, si aggiunge quanto sta succedendo a un'altra arteria commerciale, quella di Panama, alle prese con una riduzione del traffico che è in grado di smaltire. Una riduzione dovuta all'abbassamento del livello delle sue acque a causa del cambiamento climatico e della siccità. Il che pone sempre più al centro dell'agenda internazionale, il tema di come migliorare agibilità e sicurezza di choke points e porti per garantire e sostenere la crescita globale.



ACCOMPAGNIAMO PER MANO LE VOSTRE MERCI..  
NEL PIENO RISPETTO DELL' AMBIENTE



**ASCOSERVICE**



SPECIALISTI IN

Logistica di materie prime e industriale

Trasporti eccezionali

Trading di materie petrolchimiche e di cereali

SINCE 2002

**CONTACT US**  
[www.ascoservice.ch](http://www.ascoservice.ch)  
+41 44 553 25 50



Zugo, CH  
Kiev, UA  
Londra, UK

# BANCA MPS E ALIS INSIEME PER SOSTENERE IL SETTORE DELLA LOGISTICA E DEL TRASPORTO

Firmato un accordo che prevede numerose opportunità per soddisfare le specifiche esigenze finanziarie e di consulenza delle aziende associate

## La firma

Luigi Lovaglio, amministratore delegato di Monte dei Paschi di Siena, Guido Grimaldi, presidente di Alis e Nicola Maione, presidente di Mps





**B**anca Monte dei Paschi di Siena ha sottoscritto un accordo di collaborazione con l'Associazione Logistica dell'Intermodalità Sostenibile (ALIS), la realtà associativa di riferimento per l'intero comparto della logistica, del trasporto e dei servizi alle imprese in Italia e in Europa. Banca Mps metterà a disposizione degli associati di ALIS, che rappresenta un fatturato aggregato di oltre 81 miliardi di euro, una gamma completa di servizi sviluppati per soddisfare le specifiche esigenze finanziarie e di consulenza delle oltre 2.300 aziende associate e degli oltre 258.000 lavoratori, con l'obiettivo di fornire nuove opportunità a supporto della loro crescita economica.

Grazie a questo accordo le aziende potranno migliorare la loro competitività, espandere il proprio mercato verso nuovi segmenti di business e finanziare gli investimenti legati alla transizione ecologica del comparto. L'intesa con ALIS prevede, infatti, la ricerca di soluzioni su misura per sostenere lo sviluppo delle

aziende grazie a: servizi di corporate investment banking per operazioni complesse e strutturate; interventi di finanza agevolata per l'accesso ai mercati internazionali; disponibilità di strumenti di finanziamento progettati per facilitare la gestione delle risorse finanziarie anche per la liquidità nel breve termine. Infine, saranno messe a disposizione soluzioni personalizzate di factoring per l'anticipo dei crediti commerciali e il monitoraggio del proprio portafoglio dal rischio di insolvenza.

«Siamo fieri di aver siglato oggi un accordo così importante e strategico per tutti i nostri associati e per l'intera filiera che rappresentiamo. ALIS e Banca MPS, che ringrazio per la collaborazione e la sinergia, hanno infatti promosso questa intesa per ricercare ed individuare soluzioni mirate che permetteranno alle nostre imprese associate di essere ancora più competitive nei mercati e sostenibili anche sotto il profilo economico» ha dichiarato il Presidente di ALIS Guido Grimaldi.

«Questa nuova partnership con ALIS va nella direzione del costante impegno di Banca Monte dei Paschi di Siena a sostegno della crescita delle imprese attraverso lo sviluppo di soluzioni su misura e innovative per i diversi settori dell'industria italiana» ha dichiarato l'Amministratore Delegato di Banca Mps Luigi Lovaglio. «Logistica e trasporti rappresentano asset strategici per un sistema Paese come il nostro, che sta dimostrandosi moderno e all'avanguardia. ALIS ed i suoi vertici, con sapienza e lungimiranza, costituiscono un valore aggiunto per tutto il settore – ha commentato il Presidente di Banca Mps Nicola Maione -. Sono molto soddisfatto che Banca Mps si confermi soggetto attento a coniugare e supportare i temi dello sviluppo e della sostenibilità».

**“ L'intesa prevede servizi di corporate investment banking per operazioni complesse e strutturate; interventi di finanza agevolata per l'accesso ai mercati internazionali; disponibilità di strumenti di finanziamento progettati per facilitare la gestione delle risorse finanziarie anche per la liquidità ”**

# ALIS PROTAGONISTA AL “FORUM IN MASSERIA” DI SATURNIA CON BRUNO VESPA

Al centro dei confronti le questioni cruciali per l'Italia e il suo sviluppo come il turismo, le riforme e la semplificazione, la politica industriale legata ai temi dell'automotive e della transizione energetica

*di Diana Fabrizi*



**Al forum**

Guido Grimaldi, presidente di Alis con Bruno Vespa e il viceministro alle Infrastrutture Edoardo Rixi

**“ Guido Grimaldi ha posto l'accento sulle criticità che alcune normative europee, in particolare l'ETS applicato al solo trasporto marittimo e il Fuel EU Maritime, stanno generando sulle imprese di un comparto strategico che punta molto sulla sostenibilità ”**

## Insieme

Guido Grimaldi con il viceministro Edoardo Rixi e Marcello Di Caterina, vicepresidente e direttore generale di Alis



## Diana Fabrizi

Responsabile  
Relazioni  
Istituzionali di Alis



## ATTUALITÀ

**D**ue giorni (venerdì 23 e sabato 24 febbraio), una location incantevole tra le colline toscane (il resort Terme di Saturnia), 7 panel, 8 Ministri (in ordine di intervento: Daniela Santanchè, Maria Elisabetta Alberti Casellati, Adolfo Urso, Gilberto Pichetto Fratin, Annamaria Bernini, Francesco Lollobrigida, Gennaro Sangiuliano e Marina Calderone), un Viceministro (Edoardo Rixi), circa 30 massimi rappresentanti del mondo delle amministrazioni e delle imprese (tra cui il Presidente di ALIS Guido Grimaldi), due interviste singole (a Matteo Renzi ed Eugenio Giani), un unico moderatore e promotore dell'iniziativa (Bruno Vespa). Questo il "bilancio" di "Forum in Masseria", la kermesse dal titolo "L'Italia in Europa: obiettivi, sfide e prospettive. Un dialogo sul futuro comune", che per la prima volta si è svolta alle Terme di Saturnia, in provincia di Grosseto e si va ad aggiungere all'annuale edizione estiva che si svolge presso la Masseria Li Reni, in provincia di Taranto. Al centro dei confronti del Forum le questioni cruciali per l'Italia e il suo sviluppo come il turismo, le riforme e la semplificazione, la politica industriale legata ai temi dell'automotive, della transizione energetica e dello sviluppo dell'intelligenza artificiale, il

ruolo della ricerca, le sfide e le opportunità dell'agricoltura e dell'agroalimentare, l'identità nazionale e la storia attraverso la cultura, lo stato delle infrastrutture e della mobilità sostenibile, le politiche sociali in vista delle politiche europee. Molti gli spunti emersi e molto interessanti i dibattiti, tutti moderati da un'instancabile Bruno Vespa che ha accompagnato gli ospiti sia nei momenti formali che in quelli informali, con degustazione di vini della sua cantina e piacevoli cene con speech di autorevoli rappresentanti istituzionali.

ALIS, partner dell'evento, è stata grande protagonista, in particolare con la partecipazione in qualità di relatore del Presidente Guido Grimaldi, intervenuto sabato 24 al panel "Innovazione infrastrutturale e mobilità sostenibile: prospettive e sfide per l'Italia nel contesto europeo", che si poneva l'obiettivo di indagare le strategie e i progetti messi in campo dal nostro Paese per creare una rete di infrastrutture e trasporti moderna, sostenibile ed interconnessa, ponendo l'attenzione sulle opportunità offerte dalla digitalizzazione per potenziare la mobilità, la logistica e la connettività a livello nazionale ed europeo. Insieme a Guido Grimaldi, sul palco sono intervenuti Edoardo Rixi, Viceministro delle infrastrutture e dei trasporti, Federica Brancaccio, Presidente ANCE, Carlo

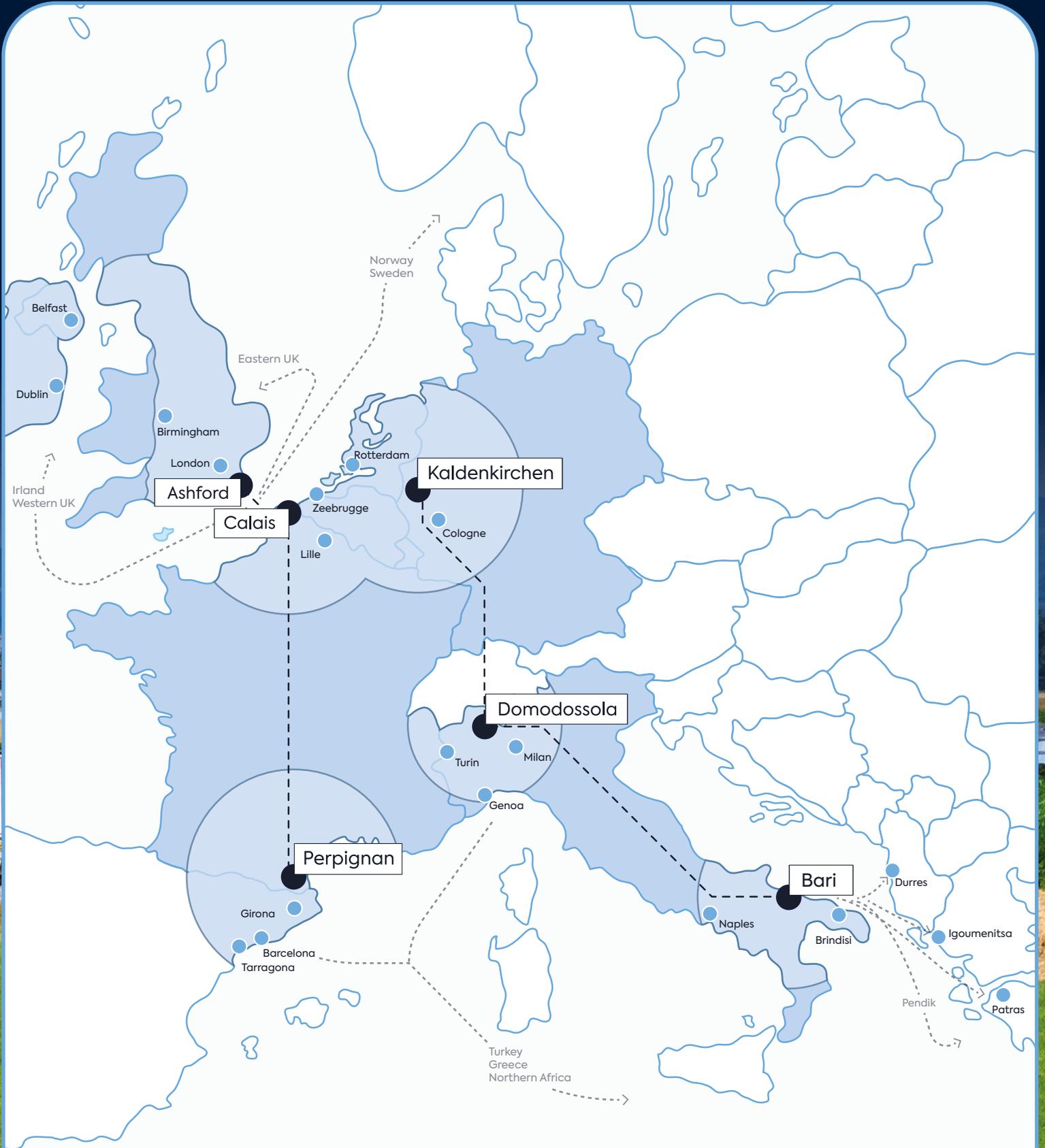
Palasciano Villamagna, Presidente di Mercitalia Logistics-Gruppo FS e Fabrizio Palenzona, Presidente AISCAT Servizi, che hanno stimolato un dibattito ricco di tematiche attuali e cruciali per il sistema infrastrutturale ed economico nazionale. In particolare, su input di Bruno Vespa, il Presidente di ALIS si è soffermato sugli impatti della crisi del Mar Rosso sul settore logistico, ringraziando ancora una volta la Marina Militare e tutta la Difesa e toccando l'"orgoglio nazionale" di tutti i presenti. Guido Grimaldi ha inoltre posto l'accento sulle criticità che alcune normative europee, in particolare l'ETS applicato al solo trasporto marittimo e il Fuel EU Maritime, stanno generando sulle imprese di un comparto strategico che punta molto sulla sostenibilità (e tali sistemi di tassazione non consentono affatto di giungere ad una decarbonizzazione globale che tutti auspichiamo) ma che sta affrontando notevoli extra costi che, inevitabilmente, si ripercuotono poi sui consumatori finali e quindi sui cittadini italiani ed europei.

"Forum in Masseria" ha dato voce davvero a questioni di massima rilevanza per l'attuale momento storico, anche in previsione della prossima scadenza elettorale delle europee, e Bruno Vespa ha dato appuntamento a Manduria per la versione estiva dell'iniziativa.

 CargoBeamer

Intermodale sostenibile  
per ogni semirimorchio





**Kaldenkirchen - Domodossola**  
20 Partenze settimanali

**Calais/Ashford - Perpignan**  
2 Partenze settimanali

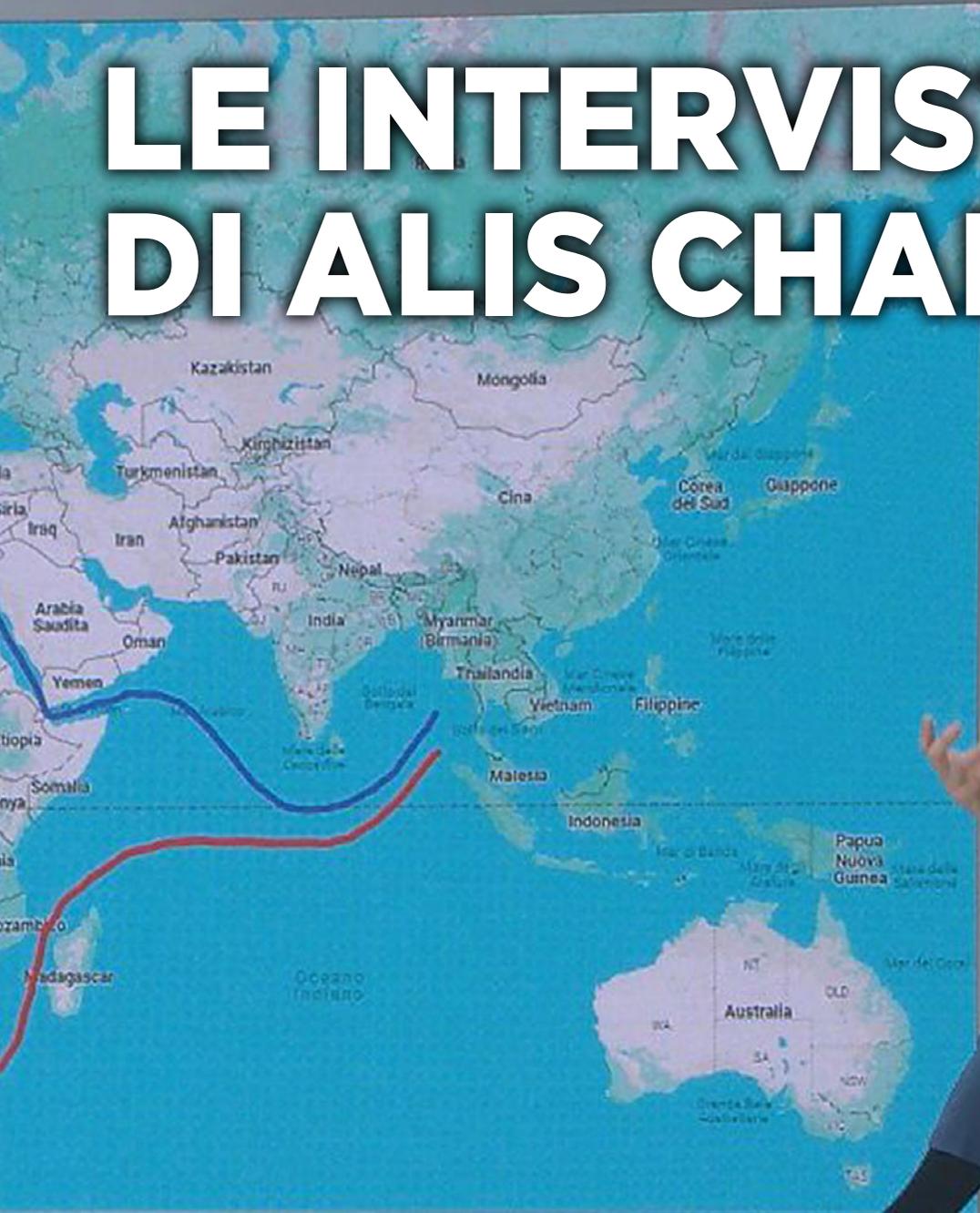
**Kaldenkirchen - Domodossola - Bari**  
3 Partenze settimanali



[www.cargobeamer.it](http://www.cargobeamer.it)  
[sales@cargobeamer.com](mailto:sales@cargobeamer.com)



# LE INTERVISTE DI ALIS CHANNEL



# PRIMO PIANO CON IL SENATORE ALESSANDRO MORELLI SOTTOSEGRETARIO ALLA PRESIDENZA DEL CONSIGLIO



di Roberto d'Antonio

**D'ANTONIO:** Partiamo dalla crisi del Mar Rosso. Quali sono le ripercussioni degli avvenimenti geopolitici sul mondo del trasporto?

**MORELLI:** L'argomento è molto complesso, gli attacchi dei ribelli Houthi alle navi mercantili nel mar Rosso hanno un notevole impatto sulla nostra quotidianità, con conseguenze immediate, molto più di quel che immaginiamo. Stiamo vivendo un periodo molto difficile dal punto di vista internazionale, c'è una crisi bellica indiretta che sta causando danni gravissimi.

**D'ANTONIO:** L'Italia coordinerà la missione Aspides, la task force europea per la sicurezza delle navi contro gli attacchi nel Mar Rosso.

**MORELLI:** L'Italia sta semplicemente cercando di difendere non solo gli interessi nazionali, ma mondiali. Ricordiamo che dal Mediterraneo transita il 12% del mercato mondiale del trasporto e il 40% del traffico container. L'Italia ha

quindi un ruolo fondamentale: perché è interessata, perché i costi sono lievitati (di assicurazioni, per la difesa) e perché c'è bisogno di difendere l'economia marittima.

**D'ANTONIO:** Le stime del Fondo Monetario Internazionale del 2023 fotografano un'Italia resiliente, mentre la Germania è andata in recessione di 3 decimali. Tuttavia, le previsioni 2024/25 vedono un nostro Paese un po' "vecchia maniera", arretrato rispetto alla crescita media dell'Europa. Come mai riusciamo ad essere molto resilienti nelle crisi ma non si riesce ad ingranare la quarta quando si tratta di ripartire?

**MORELLI:** La recessione tedesca per alcuni è stata vista in un'ottica di vendetta: negli ultimi anni, la Germania ha cercato sempre di bacchettarci, così quando abbiamo assistito alla sua frenata qualcuno ne ha goduto. Una posizione sbagliata, perché l'Italia importa materie prime dalla Germania che a sua volta acquista i nostri prodotti. La sua recessione si riflette anche sulla nostra

La programmazione economica è un tema fondamentale per la politica italiana, che in questi ultimi 4 anni è stata chiamata a districarsi tra le emergenze causate dal Covid e le crisi causate dagli eventi bellici. Come se non bastasse le esigenze di affrontare importanti fasi di transizione per il Green Deal disegnato dall'Europa, non sempre con attenzione e lungimiranza, hanno influenzato non poco le strategie ed i piani di sviluppo di Stati ed Imprese. Alessandro Morelli, sottosegretario alla Presidenza del Consiglio con delega alla programmazione e coordinamento della politica economica italiana, è stato ospite del programma Primo Piano ad Alis Channel proprio su questi temi.

**Insieme**

Il direttore di Alis Channel Roberto d'Antonio con il senatore Alessandro Morelli, sottosegretario alla Presidenza del Consiglio





“ **Let Expo è una delle manifestazioni più importanti nel panorama economico del Paese, è l'occasione per far conoscere l'importanza fondamentale della logistica nelle nostre vite e farla diventare anche sexy e accattivante** ”

**In studio**

Roberto d'Antonio, direttore di Alis Channel, intervista Alessandro Morelli, sottosegretario alla Presidenza del Consiglio con delega alla programmazione e al coordinamento della politica economica

economia, la diminuzione del Pil tedesco causerà e sta causando un'ondata lunga nei confronti dell'Italia. Da qui credo che anche in fase di ripartenza saremo in grado di migliorare le attese sulle nostre performance.

**D'ANTONIO:** Passiamo alla protesta degli agricoltori, una mobilitazione che ha avuto eco in Italia e in tutta Europa, tra l'altro, con risultati abbastanza concreti. Bisogna attuare manifestazioni di piazza ed una forte poli-

tica di comunicazione per essere ascoltati?

**MORELLI:** Gli agricoltori stanno giustamente sottolineando i propri interessi, che sono gli interessi di tutti. La loro protesta si è insinuata come un



Alessandro Morelli

Sottosegretario  
alla Presidenza del Consiglio

“ La protesta degli agricoltori si è insinuata come un granello di sabbia in un ingranaggio mal funzionante. Il Green New Deal è un processo di transizione privo di buon senso e rischia di colpire con grande forza interi settori ”



granello di sabbia in un ingranaggio mal funzionante, a testimonianza che le istanze europee non funzionano. Ma il grande impegno italiano non basta perché il Green New Deal è un processo di transizione privo di buon senso e

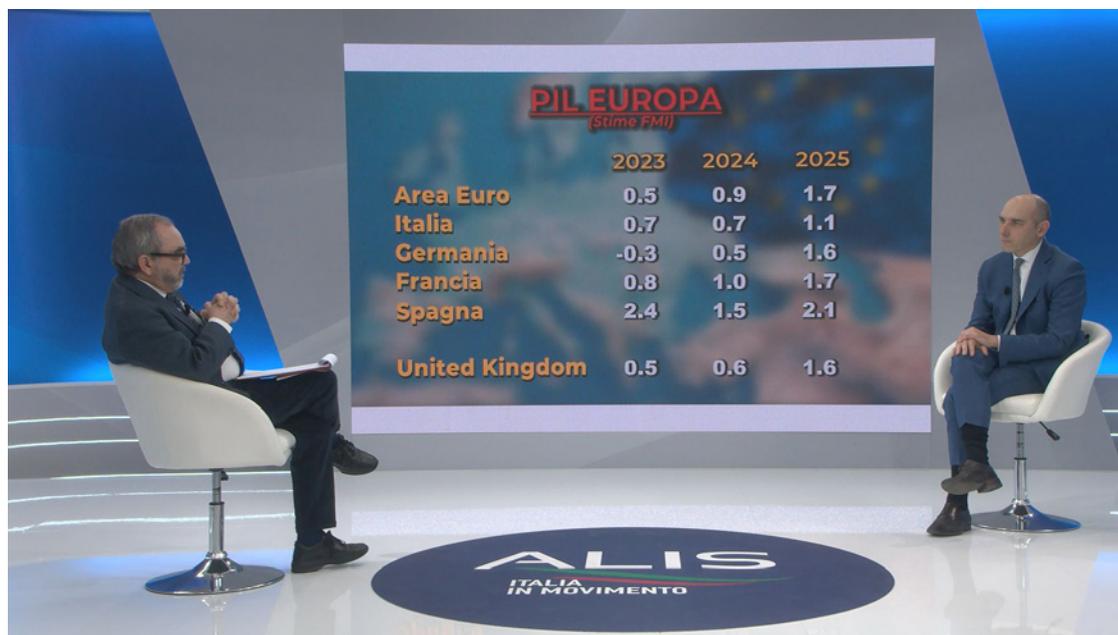
rischia di colpire con grande forza interi settori.

**D'ANTONIO:** Che è quello che sta accadendo al settore del trasporto marittimo. C'è una tassa che è l'ETS, una tassa imposta dall'Europa, nata per colpire

gli armatori e di conseguenza tutto il settore. Un'imposta applicata nonostante la ricerca stia ancora cercando risposte sulle fonti energetiche in grado di incidere sulle emissioni. Con tali prospettive, prendendo esempio dagli agricoltori, è necessaria una comunicazione più forte non solo dal mondo del trasporto, ma anche dalla politica italiana? Può diventare questo anche un argomento da campagna elettorale in vista delle elezioni europee del prossimo giugno?

**MORELLI:** Lo è già. E' un tema all'attenzione del Governo da tempo, perché l'ETS è un'ulteriore follia europea che colpisce pesantemente non solo il settore dei trasporti, non solo l'area mediterranea, ma colpisce tutti. Noi lo sappiamo da tempo. Ora spero che, anche grazie alla protesta degli agricoltori, ci si stia rendendo conto come le richieste dell'Ue siano impropriamente ambiziose.

Roberto d'Antonio  
Direttore di Alis Channel



### L'intervista

Le immagini che hanno caratterizzato gli argomenti delle domande di Roberto d'Antonio ad Alessandro Morelli

testarda, ma che mette il cuore sempre davanti a tutto.

**D'ANTONIO:** E lei, è cambiato? Si considera migliorato?

**MORELLI:** “Sì, molto. Diciamo che sono anche io più equilibrato e governativo.

**D'ANTONIO:** Chiudiamo su Let Expo, la fiera targata Alis sul trasporto e la logistica che si terrà a Verona questo mese, dal 12 al 15 marzo. Ci saranno molti politici, rappresentanti del Governo. Lei ci sarà?

**MORELLI:** Non posso mancare! Let Expo è una delle manifestazioni italiane più importanti nel panorama economico del Paese, perché finalmente qualcuno parla di logistica, un argomento che solitamente non scalda il cuore. Let Expo è l'occasione per far conoscere l'importanza fondamentale della logistica nelle nostre vite e farlo diventare, come dite voi, anche sexy ed accattivante.



**D'ANTONIO:** La campagna elettorale sarà destabilizzante per il Governo?

**MORELLI:** No, non lo sarà. Chiaro che in ambito di campagna elettorale ogni forza politica giocherà la propria partita. E' evidente che noi segnaleremo quelle che sono le nostre sensibilità. Mi auguro che tutti i partiti del centro-destra italiano vogliano e aspirino ad avere una coalizione che governi anche in Europa.

**D'ANTONIO:** Ma è probabile che le forze di maggioranza non si schierino in Europa sullo stesso fronte...

**MORELLI:** Staremo a vedere. Sarebbe un errore, ma ripeto, staremo a vedere.

**D'ANTONIO:** Senatore Morelli, vengo un po' sulla sua storia personale. Lei prima di essere eletto parlamentare, dirigeva Radio Padania Libera. Insomma, siamo colleghi. Come si trova meglio: come giornalista o politico?

Inoltre, conosce da molti anni il ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti Matteo Salvini. Com'è cambiato il vicepresidente del Consiglio da quando era alla radio, nel 2015, ad oggi?

**MORELLI:** Come sai, visto che siamo colleghi, non si smette mai di essere giornalisti. Si cambia campo, ma di fatto il lavoro è quello. Quanto al ministro Salvini è di certo cambiato, maturato, in particolare grazie all'esperienza quale Ministro degli Interni. E' una persona

**D'ANTONIO:** Sarà più importante raccontare l'operato del Governo o ascoltare il mondo delle imprese?

**MORELLI:** L'uno non esclude l'altro. Siamo avvezzi ad ascoltare i diversi interventi, in particolare nel corso degli eventi di Alis. Sono utili proprio per conoscere e toccare con mano le realtà imprenditoriali, e confrontarci con chi nei 365 giorni dell'anno opera sui mercati, perché noi poi dovremo normare le materie trattate. Pertanto, è fondamentale ascoltare e poi decidere.



## La salvaguardia dell'ambiente viaggia su rotaia

Lugo Terminal, con partenze giornaliere da Verona QE, Parma e Lugo per Giovinazzo, contribuisce, insieme ai suoi clienti, alla riduzione delle emissioni nocive di CO<sub>2</sub> e dell'inquinamento ambientale, attraverso lo sviluppo del trasporto intermodale ferroviario delle merci.

[www.lugoterminal.com](http://www.lugoterminal.com)



# INTEGRAZIONE E SOSTENIBILITÀ: UN NUOVO PARADIGMA PER IL TRASPORTO

È necessario un approccio integrato alla gestione della catena di approvvigionamento e distribuzione delle merci, in cui la logistica non è più solo un'attività funzionale, ma è un fattore strategico di competitività

*di Francesca Fiorini*





**Francesca Fiorini**

Segretario  
Generale di Alis

**“ Bisogna collaborare per ridurre l'impatto ambientale dei trasporti, migliorare le condizioni di lavoro lungo la catena di approvvigionamento delle merci e promuovere una distribuzione equa dei benefici generati dalle attività logistiche ”**



Il settore del trasporto e della logistica costituisce un comparto strategico dell'economia italiana, cui contribuisce per l'8,2% del PIL.

Questo valore è il riflesso di una rete complessa ed interdipendente di infrastrutture strategiche, servizi, relazioni commerciali e processi che facilitano gli scambi sui mercati.

Le dinamiche concorrenziali di questi anni hanno portato alla luce la connessione sempre più stretta tra il settore del trasporto e della logistica e quello della produzione.

Le imprese, infatti, per crescere devono garantire tempi di consegna rapidi, costi competitivi e servizi affidabili e mantenere elevati standard di qualità e sostenibilità.

Questo ha reso evidente la necessità di un approccio integrato alla gestione della catena di approvvigionamento e distribuzione delle merci, in cui la logistica ed il trasporto non sono più solo attività funzionali, ma fattori strategici di competitività.

La transizione verso un'economia più verde e sostenibile richiede pertanto non solo investimenti in tecnologie e infrastrutture a basso impatto ambientale, ma anche un cambiamento culturale profondo basato sulla condivisione strutturata dei valori ESG attraverso lo sviluppo di modelli di business sostenibili nella strategia di filiera, dalla produzione alla distribuzione.

Si tratta di un cambio di paradigma culturale che va oltre la mera adozione di tecnologie più pulite o l'implementazione di pratiche di gestione ambientale.

Significa collaborare per ridurre l'impatto ambientale dei trasporti, migliorare le condizioni di lavoro lungo la catena di approvvigionamento delle merci e promuovere una distribuzione equa dei benefici generati dalle attività logistiche, superando la logica di selezione basata unicamente sulle dinamiche del prezzo dei servizi.

Significa sviluppare partnership strategiche basate su valori di sostenibilità e responsabilità sociale attraverso il riconoscimento del valore della collaborazione e della condivisione delle conoscenze e delle risorse tra le imprese di produzione e i fornitori di servizi di trasporto e logistica.

Il settore del trasporto e della logistica che rappresenta un pilastro fondamentale dell'economia italiana, è anche uno dei settori più esposti alle sfide della globalizzazione e della sostenibilità.

In un'economia sempre più interconnessa, le imprese non possono più operare in isolamento, ma devono lavorare insieme per affrontare le grandi sfide comuni e trovarsi pronte per sfruttare tutte le possibili opportunità di crescita.

# AMICOBLU

Con te nella gestione dell'ultimo miglio



\*numero soggetto a tariffazione specifica

**Leader in Italia** nel noleggio furgoni, **AmicoBlu** ha ridisegnato il concetto di mobilità merci per le imprese e i liberi professionisti che operano nel settore della logistica, con l'offerta di modelli sostenibili come il nuovo **Maxus eDELIVER 100% elettrico**. Agile, spazioso, pratico: il Maxus eDELIVER offre una manovrabilità ottimale anche in città, uno spazio di carico molto accessibile e un **noleggio a zero emissioni**.

[amicoblu.it](http://amicoblu.it) - 199 151 198\*

**AmicoBlu**  
IL PIÙ NOLEGGIATO DAGLI ITALIANI

# SEMPRE CON TE

Il noleggio auto che segue ogni tuo desiderio



\* numero soggetto a tariffazione specifica

Scopri il piacere di un servizio che ruota intorno a te. **Dalle city car alle station wagon fino ai SUV e ai minivan**, con Maggiore puoi contare su una mobilità veloce e ottimale, in grado di soddisfare ogni tua esigenza nel massimo comfort e sicurezza. Inoltre, noleggi in modo sostenibile, grazie alla presenza in flotta di modelli **ibridi a basso impatto ambientale** e di vetture **100% elettriche**.

[maggiore.it](https://www.maggiore.it) - 199 151 120\*

# Maggiore®

# LA SPINTA DEL PNRR APRE UNA NUOVA PAGINA PER L'ISTRUZIONE TECNOLOGICA SUPERIORE

di Nicolò Berghinz



Per Guido Torrielli, presidente di Rete Its Italy, le consistenti risorse economiche messe in campo non sono solo un'opportunità di potenziamento della offerta formativa e delle attività pratiche dei corsi professionalizzanti, ma rappresentano anche il riconoscimento del valore dell'impegno degli istituti



**P**residente Torrielli gli ITS Academy sono impegnati in una importante fase di potenziamento grazie al Pnrr...

Sì, tutte le fondazioni del sistema nazionale degli ITS Academy sono attualmente impegnate nelle attività organizzative e amministrative legate alle procedure introdotte dalla riforma sancita dalla legge 15 del luglio 2022 e alla gestione delle risorse finanziarie messe a disposizione degli Istituti tecnologici Superiori attraverso il Pnrr, che richiede nuove prassi operative per l'aggiudicazione delle gare. In particolare, come è noto, queste risorse sono destinate a incrementare le funzionalità e le strumentazioni dei nostri laboratori, al fine di renderli sempre più all'avanguardia. Ciò consentirà anche di potenziare le attività pratiche dei nostri corsi professionalizzanti, basati sul modello del "Learning by doing", e di aumentare, di conseguenza, il livello qualitativo e quantitativo delle progettualità (avviate e da avviare), favorendo l'acquisizione di competenze tecnologiche e digitali avanzate da parte delle nostre studentesse e dei nostri studenti. Come si può immaginare, si tratta di un passaggio delicato e complesso, ma anche molto entusiasmante, perché ci stiamo confrontando con le sfide del futuro nel ruolo di "avamposti dell'innovazione". Tutti gli ITS Academy, infatti, stanno progettando, testando e realizzando soluzioni tecnologiche e metodologie pionieristiche per rendere i nuovi spazi laboratoriali "Officine di costru-

**“ Tutti gli ITS Academy stanno progettando, testando e realizzando soluzioni tecnologiche e metodologie pionieristiche per rendere i nuovi spazi laboratoriali, adeguati alle esigenze e alle aspettative degli studenti ”**

**Guido Torrielli**  
Presidente di Rete ITS Italy



**Nicolò Berghinz**

Team Manager - Responsabile Sviluppo,  
Relazioni Esterne & Public Affairs -  
Coordinatore ALIS Academy

**In visita**

Studenti di un Its  
in uno stabilimento .

**“ Investire sulle dotazioni dei laboratori e sull’ampliamento dei corsi, a ciclo breve, proposti dalle Fondazioni nelle aree tecnologiche di riferimento, assicurerà la disponibilità rapida sul mercato di figure professionali realmente specializzate nei settori produttivi oggi in massima espansione ”**

zione di Futuro”, adeguati alle esigenze e alle aspettative degli studenti che hanno scelto questo segmento formativo terziario post diploma, allineato con i fabbisogni del mondo del lavoro. D’altro canto, il sistema ITS è strettamente connesso, in generale, al progresso di tutto il tessuto imprenditoriale nazionale, in quanto partner sinergico per lo sviluppo sostenibile del Paese e per la competitività sui mercati globali. Questo significa che noi Its dobbiamo operare delle scelte - d’indirizzo, di investimento in attrezzature, macchinari e software - secondo una logica proiettata sul medio e lungo periodo, affrontando la non facile prova di fare scelte in previsione di uno sviluppo tecnologico all’interno di uno scenario in rapidissima evoluzione. Si pensi, ad esempio, a come si sono diffuse velocemente le tecnologie legate all’intelligenza Artificiale, il machine learning, il cloud computing, che stanno determinando, in pochissimo tempo, una vera e propria rivoluzione in contesti estremamente trasversali. Confrontandomi con i colleghi di altre Fondazioni, però, posso testimoniare che c’è molto slancio nel vivere questa nuova stagione dell’Istruzione Tecnologica Superiore, che ha rinnovato il significato profondo della mission che ha dato vita agli Its Academy nel 2008. Le consistenti risorse economiche messe in campo attraverso il Pnrr non sono solo un’opportunità di potenziamento della nostra offerta formativa, ma rappresentano anche il riconoscimento del valore del nostro

impegno, sia come attori dei processi di innovazione introdotti da Industria 4.0 sia come sistema propulsore di trasferimento tecnologico alle imprese a cui abbiamo garantito, in primis, l’inserimento diretto in azienda di quel Capitale Umano qualificato, di cui l’Italia ha sempre maggiormente bisogno per tagliare il traguardo del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza e, in una visione di più ampio respiro, dei goals dell’Agenda digitale 2020-2030.

**Cosa comporta questo grande investimento sugli ITS**

Il Piano di sviluppo del sistema di formazione professionale terziaria del Piano nazionale di ripresa e resilienza, finanziato dall’Unione europea - Next Generation EU - riconosce l’importanza delle dotazioni strumentali e laboratoriali per l’efficace attuazione delle metodologie didattiche che caratterizzano l’offerta di alta formazione terziaria degli ITS. Investire sulle dotazioni dei laboratori degli Its Academy, quindi, e sull’ampliamento dei corsi, a ciclo breve, proposti dalle Fondazioni nelle aree tecnologiche di riferimento - che oggi sono ben 10 rispetto alle originarie 6 - assicurerà la disponibilità rapida sul mercato di figure professionali realmente specializzate nei settori produttivi oggi in massima espansione. I nostri corsisti, infatti, acquisiranno le skills più richieste dal mercato del lavoro dopo una formazione pratica e “on the job” dedicata all’utilizzo di attrezzature, simulatori e dispositivi hi-tech che troveranno poi nelle aziende. Se a questo rilevante aspetto



si aggiunge che l'Istruzione Tecnologica Superiore è arricchita da esperienze di tirocini e stage internazionali, percorsi di apprendimento della lingua inglese, progetti di ricerca e una generale conoscenza base di discipline STEAM, appare evidente che questo investimento produrrà dei positivi benefici e vantaggi sia in termini di superamento dell'attuale problema del "mismatch" (il disallineamento tra domanda e offerta di lavoro) che in una più ampia dimensione, socio culturale, di acceleramento dei processi di digitalizzazione e internazionalizzazione del Paese, purtroppo ancora indietro rispetto agli standard medi europei.

#### **Un impegno concreto verso il futuro quindi...**

Certo, non dimentichiamo che le risorse destinate agli ITS Academy hanno come obiettivo ultimo quello di raddoppiare il numero degli attuali iscritti entro il 2026.

Si tratta di un traguardo ambizioso ma fattibile alla luce delle azioni di orientamento promosse dalle misure ministeriali che mirano al rafforzamento dei raccordi tra gli istituti scolastici di primo e secondo grado e gli ITS Academy. Inoltre, soprattutto in termini di "talent acquisition", anche le "passarelle" introdotte tra ITS e Università, attivate attraverso il riconoscimento dei CFU forniti dall'ITS per facilitare il passaggio alle lauree triennali dopo il conseguimento del Diploma di specializzazione per le Tecnologie Applicate (V EQF) rilasciato a conclusione dei nostri percorsi, possono incidere, a livello motivazionale, per la scelta dei nostri percorsi da parte di ragazze e ragazzi.

#### **La riforma del 4+2 vi ha visto protagonisti**

Ritengo che la recente istituzione del ministero dell'Istruzione e del Merito dei Corsi quadriennali (4+2) della filiera tecnico professionale, che

vedono la collaborazione dell'ITS Academy, vada nella direzione di orientare alla scelta dei nostri corsi. Affiancare le scuole nella redazione dei progetti è stata un'occasione di avvicinamento. In generale, nonostante caute perplessità in merito all'attuazione di questa innovazione nel campo del sistema scolastico nazionale, siamo tutti fiduciosi sulla positività dei risultati che deriveranno da questa iniziale fase di sperimentazione.

#### **A che punto è la riforma del sistema ITS?**

Ormai la Riforma prosegue verso le battute finali della fase attuativa. Si tratta di un processo che è risultato tutt'altro che rapido e certamente laborioso, soprattutto nei primi mesi dopo l'approvazione della Riforma, ma da allora sono stati fatti importanti passi avanti e credo che questa fase sia quasi giunta al termine, poiché risultano pubblicati ormai ben 16 decreti. Tra le disposizioni



contenute in quelli pubblicati nel mese di dicembre 2023, particolarmente rilevanti sono state, a mio avviso, le direttive del 246 e 259, relative alla definizione della tabella di corrispondenza dei titoli di quinto e sesto livello EQF rilasciati a conclusione dei percorsi formativi degli ITS Academy e alle classi di



“ Le nostre classi non superano mai la trentina di iscritti, la formazione è quotidiana, non è come negli atenei, dove spesso docenti e studenti si incontrano solo in fase di esami. Posso affermare che gli ITS, hanno una modalità di aggregazione di comunità simile alla famiglia ”

concorso per accesso ai concorsi per insegnante tecnico pratico. In attesa dell'attuazione degli ultimi decreti, posso solo aggiungere che servirà molta attenzione per non minare quell'autonomia e flessibilità che caratterizza il sistema ITS e che lo differenzia dagli altri percorsi, soprattutto dal punto di vista

amministrativo. Non si può negare che è proprio questa identità che ha permesso agli ITS Academy di essere sintonizzati sempre sul mondo delle imprese, che non hanno i tempi burocratici delle P.A.

**Come descriverebbe il ruolo della persona all'interno del sistema ITS**

L'ecosistema degli ITS nasce proprio focalizzato sulla centralità delle persone e sulle relazioni che si instaurano sia a livello umano che professionale. Le nostre classi non superano mai la trentina di iscritti, la formazione è quotidiana, non è come negli atenei, dove spesso docenti e studenti si incontrano solo in fase di esami.

Senza timore di retorica, posso affermare che gli studenti, i tutor, le aziende, tutto il team degli ITS, hanno una modalità di aggregazione di comunità molto simile alla famiglia. Non a caso, anche dopo il termine dei percorsi e l'inizio del lavoro in azienda, rimaniamo sempre in contatto "affettivo" con i nostri diplomati.

# EVENTI GOLIA360

## 12

MARTEDÌ

**ORE 12:00 - STAND GOLIA360**

**ESCOLA EUROPEA E ITS LAST VERONA: STORIA DI UNA COLLABORAZIONE**

Intervengono: ITS Last, Pamela Lai, Marco Muci

**ORE 13:00 - AREA ACADEMY - PADIGLIONE 2**

**FORMAZIONE E COMPETENZE AVANZATE CON SIMULATORI DI GUIDA**

a cura di Golia360

**ORE 14:00 - ALIS HUB - PADIGLIONE 2**

**TRACCIAMO IL FUTURO**

evento organizzato da Golia360 in collaborazione con ALIS, Daimler Truck, Enilive, LagoGENESIS

## 13

MERCOLEDÌ

**ORE 10:30 - STAND GOLIA360**

**PRESENTAZIONE NUOVA APP GOLIAROAD**

a cura di Golia360

**ORE 11:00 - ALIS HUB - PADIGLIONE 2**

**IL VALORE DEL CAPITALE UMANO NELLE AZIENDE**

con Massimiliano Sechi

**ORE 12:30 - PADIGLIONE 1**

**GOLIA PER IL SOCIALE**

evento organizzato da Golia360 in collaborazione con Banco Alimentare, Progetto Sorriso, Amazi, No Excuses, Il Sorriso di Beatrice

**ORE 14:00 - STAND GOLIA360**

**INTERMODALITÀ, EMISSIONI E COSTI ESTERNI**

evento organizzato da Golia360 in collaborazione con Marco Grifone

**ORE 14:30 - STAND GOLIA360**

**COME GESTIRE IL CARBURANTE - CASO PRATICO**

TGI, LagoGENESIS e Golia360

**ORE 15:00 - STAND GOLIA360**

**PRESENTAZIONE STILE DI GUIDA**

a cura di Golia360

**ORE 16:00 - AREA ACADEMY - PADIGLIONE 2**

**CAPITE COSA VI APPASSIONA E VALORIZZATE I VOSTRI TALENTI**

Massimiliano Sechi, Manpower



# golia360

PADIGLIONE 2 - STAND C6

# 14

GIOVEDÌ

**ORE 11:00 - STAND GOLIA360**

**IA CONTRO L'UMANITÀ**

a cura di Golia360

**ORE 12:00 - CASA ALIS - PADIGLIONE 5**

**NUOVE COMPETENZE PER IL LAVORO DEL FUTURO**

il CEO di Infogestweb-Golia360 Claudio Carrano sul palco principale di ALIS

**ORE 14:00 - STAND GOLIA360**

**PRESENTAZIONE MODULO GESTIONE RISORSE**

a cura di Golia360

**ORE 15:00 - ALIS HUB - PADIGLIONE 2**

**COME CAMBIANO LE COMPETENZE DEL LAVORO**

con Massimiliano Sechi e Claudio Carrano

**ORE 16:00 - ALIS HUB - PADIGLIONE 2**

**GLI ANELLI SICURI E STRATEGICI DI UNA SUPPLY CHAIN IN EVOLUZIONE**

con Veronica Laurenza I-AER

**ORE 17:00 - STAND GOLIA360**

**PASSAGGIO GENERAZIONALE DELLE IMPRESE DI AUTOTRASPORTO**

con avv. Alessandro Messina e prof. Salvatore Tommaselli

# 15

VENERDÌ

**ORE 10:30 - STAND GOLIA360**

**IL SIMULATORE DI GUIDA AL SERVIZIO DELLE AZIENDE DI TRASPORTO**

a cura di Golia360

# IL FUTURO È ORA

Golia360 by Infogestweb

via Belvedere, 15 - 37066 - Sommacampagna (VR) | 045 247 7462 - support@infogestweb.it



# TELEPASS DÀ UN IMPULSO ALL'INTERCONNESSIONE DELL'EUROPA

Sono 15 i Paesi europei dove è attivo il servizio di pagamento del telepedaggio dedicato all'autotrasporto. I veicoli pesanti aderenti al servizio SAT possono viaggiare in Italia, Francia, Belgio, Spagna, Portogallo, Polonia, Austria, Germania, Danimarca, Svezia, Norvegia, Ungheria, Svizzera, Bulgaria e Croazia (Slovacchia e Slovenia in arrivo nei prossimi mesi) senza fermarsi al casello e pagare successivamente i pedaggi in un'unica fattura

**D**a tempo Telepass è impegnata nell'ideare e realizzare servizi che rispondano alle moderne esigenze di mobilità puntando, oltre che sull'utenza privata, anche sul mondo dell'autotrasporto e della logistica e promuovendo soluzioni che consentano una gestione sempre più integrata a livello europeo, un'ottimizzazione dei percorsi con conseguenti benefici sui tempi di percorrenza e una riduzione dell'impatto ambientale dei mezzi.

Sono 15 i Paesi europei dove è attivo il servizio Telepass di pagamento del telepedaggio dedicato all'autotrasporto. I veicoli pesanti aderenti al servizio Telepass SAT possono viaggiare in Italia, Francia, Belgio, Spagna, Portogallo, Polonia, Austria, Germania, Danimarca, Svezia, Norvegia, Ungheria, Svizzera, Bulgaria e Croazia (Slovacchia e Slovenia in arrivo nei prossimi mesi) senza

fermarsi al casello e pagare successivamente i pedaggi in un'unica fattura.

Con oltre 180.000 km di strade e autostrade coperte, Telepass è l'operatore che offre la più ampia copertura geografica per il servizio di pagamento elettronico del pedaggio in Europa per mezzi pesanti, dando un impulso all'interoperabilità dell'Europa.

Un'offerta a 360° quella di Telepass per il comparto truck: il nuovo dispositivo K1 del servizio Telepass SAT integra connettività 4G e un'interazione vocale in 15 lingue per facilitare l'aggiornamento di assi e peso. È disponibile anche un'app semplice e intuitiva che, oltre a fornire informazioni sempre aggiornate, consente il settaggio di tutti i suoi parametri in tempo reale. In abbinamento, è disponibile il servizio di telematica per la gestione della flotta che, tramite gli stessi dati generati dal Telepass SAT, permette una pianificazione dei percorsi

ottimale che prende in considerazione anche i tempi di guida dei driver, gli aggiornamenti sul traffico e la posizione dei punti di interesse per ottimizzare tempi, costi e consumi. A questo si aggiunge un'assistenza stradale premium per supportare le flotte in tutta Europa: in caso di guasto o incidente offre il supporto necessario per il veicolo e per l'autista tramite interventi sul posto. Infine, Telepass ha recentemente aggiunto la possibilità di monitorare lo stato del dispositivo da remoto e in tempo reale, fornendo informazioni sul led, eventuali anomalie di funzionamento o d'installazione e relativa reportistica.

Telepass si afferma come uno dei primi fornitori di servizi per la mobilità in Europa, con oltre 7 milioni di clienti e più di 10 milioni di dispositivi in circolazione su veicoli leggeri e pesanti. Nel settore dell'autotrasporto, sono circa 90mila le aziende di autotrasporto che





“ **Telepass SAT integra connettività 4G e un’interazione vocale per facilitare l’aggiornamento di assi e peso** ”

utilizzano i dispositivi Telepass sui loro mezzi e sono già 350mila i dispositivi satellitari installati, dando la possibilità ai veicoli pesanti di viaggiare in Europa in modo fluido e sostenibile.

Lo studio dell’Università Ca’ Foscari Venezia ha stimato l’impatto positivo dell’utilizzo di tecnologie del tipo On Board Unit, come il Telepass. Questa tecnologia, permettendo di evitare gli stop and go ai caselli, assume ancora più rilevanza per i mezzi pesanti: nel caso di ossidi di azoto (NOx), che si producono come sottoprodotti durante una combustione, la riduzione è tre volte superiore ai veicoli leggeri.

Telepass contribuisce così alla semplificazione degli spostamenti di merci e persone all’interno della rete stradale europea attraverso un unico dispositivo interoperabile e mira a offrire un servizio sempre più integrato e un’esperienza di viaggio senza confini.





**SIGOM**  
containerEVOLUTION

**1975**  
**2025**  
YEARS



Ci siamo evoluti per costruire container e casse intermodali solo con **acciaio verde prodotto al 100% in Italia** mediante processi a bassa emissione di CO<sub>2</sub>.



Ci siamo evoluti per **produrre in autonomia oltre il 50% dell'energia** necessaria ai nostri processi, e usiamo **solo fonti rinnovabili** per il restante fabbisogno.



Ci siamo dotati di **un nostro terminal ferroviario** per spedire via ferrovia i container ai nostri clienti.



La **qualità e personalizzazione** dei nostri container continua ad evolvere per garantire ai nostri clienti **le migliori performance di sostenibilità** per i loro trasporti intermodali.



[www.sicom-containers.com](http://www.sicom-containers.com)

# container EVOLUTION





**QUANDO  
RISTORAZIONE  
FA DAVVERO RIMA  
CON INNOVAZIONE**

Tommaso Putin, vicepresidente di Serenissima racconta le 14 società del Gruppo che occupano 11 mila persone, l'attenzione all'ambiente e il costante impegno rivolto all'introduzione di tecnologie avanzate nei processi produttivi e gestionali



#### Tommaso Putin

Vicepresidente del Gruppo Serenissima Ristorazione, vicepresidente di Anir Confindustria (Associazione Nazionale delle Imprese della Ristorazione Collettiva) con deleghe Qualità, Innovazione e Sostenibilità

#### **I Gruppo Serenissima è composto da più società. Come si completano tra loro?**

Il Gruppo Serenissima è composto da 14 società collegate, tutte interconnesse, ed è uno dei player di riferimento in Italia nella ristorazione collettiva, con una presenza capillare in tutta la Penisola, dal Friuli alla Sicilia. Abbiamo chiuso il 2022 con un fatturato consolidato superiore ai 457,5 milioni di euro, in aumento del 12,3% rispetto al dato pre-pandemia e nel 2023 abbiamo consolidato la crescita, superando i 500 milioni di fatturato (dati di preconsuntivo). Con un'esperienza di oltre 30 anni nella ristorazione collettiva, il Gruppo Serenissima Ristorazione occupa oggi più di 11 mila collaboratori ed è attivo in tutta Italia nei diversi comparti della ristorazione collettiva: le società del Gruppo sono segmentate nei quattro ambiti della ristorazione ospedaliera, scolastica, aziendale e commerciale; altre società sono specializzate nella fornitura di prodotti alimentari e le nostre piattaforme acquisti sono la Rossi Catering, Imes e FFF. All'interno del

Gruppo, inoltre, abbiamo delle società che sono operative all'estero, in Polonia e in Spagna, e anche delle società che si occupano della gestione immobiliare. L'impegno, ora, è quello di proseguire lungo questo percorso di crescita con investimenti per oltre 30 milioni di euro, per nuove acquisizioni, per lo sviluppo di nuovi mercati, per il potenziamento della nostra capacità produttiva, in particolare del nostro centro di Boara Pisani (PD), uno dei più grandi d'Europa per la produzione dei pasti in legume refrigerato, che verrà ampliato per

lanciare nuove linee produttive, offrire nuovi servizi ed entrare in nuovi mercati e nuove aree di business come il catering aereo e la GDO. L'attenzione all'innovazione e il costante impegno rivolto all'introduzione di tecnologie avanzate nei processi produttivi e gestionali è uno dei punti di forza del Gruppo. Un altro elemento chiave del nostro posizionamento competitivo sono le nostre persone, i nostri 11mila collaboratori. E proprio perché crediamo che la nostra crescita sia strettamente legata alla professionalità e alla competenza dei nostri

collaboratori stiamo per lanciare un'Academy dedicata alla formazione

**Quali sono le innovazioni che contraddistinguono il vostro centro di cottura di Boara Pisani?**

Questo stabilimento è stato realizzato per sfruttare le enormi potenzialità della tecnologia Cook and Chill. La nostra società è all'avanguardia in questo ambito, da subito abbiamo utilizzato le innovazioni più importanti nel campo della tecnologia e della produzione degli alimenti in legume refrigerato. Per noi questi investimenti

“ Da anni siamo impegnati nella riduzione dell'impatto ambientale selezionando dove possibile imballaggi riciclabili, biodegradabili e compostabili oppure stoviglie e contenitori lavabili e riutilizzabili ”



rappresentano un'importante innovazione perché garantiscono un prodotto sicuro dal punto di vista alimentare: la lavorazione della materia prima avviene con una tecnologia che si occupa dell'abbattimento e della rigenerazione del pasto e la successiva distribuzione all'interno di strutture ospedaliere, della GDO, per il catering aereo e per quello navale.

**Oggi l'attenzione alla sostenibilità è fondamentale. Utilizzate materiale riciclabili nei vostri servizi di ristorazione? Come monitorate la carbon footprint?**



Nel 2023 abbiamo pubblicato il nostro primo bilancio di sostenibilità. Un documento che riassume il nostro impegno concreto e quotidiano verso una ristorazione sostenibile a livello ambientale, sociale ed economico. Da anni siamo impegnati nella riduzione dell'impatto ambientale selezionando dove possibili imballaggi riciclabili, biodegradabili e compostabili oppure stoviglie e contenitori lavabili e riutilizzabili. Altro segno concreto della nostra attenzione all'ambiente è la selezione di fornitori rispettosi dell'ambiente, per esempio, in grado di fornire materie prime confezionate in imballaggi di grandi dimensioni al fine di ridurre il quantitativo di plastica (es. latte in bag in box, pomodoro in tanica, ecc..) o in grado di produrre energia da fonti rinnovabili. Anche la scelta delle attrezzature viene fatta in funzione dell'efficienza e delle prestazioni in termini di risparmio idrico ed energetico. L'attenzione verso le tematiche ambientali sono inoltre testimoniate anche dalle nostre numerose certificazioni quali UNI EN ISO 14001, EMAS, Ecolabel per i servizi di pulizia, ISO 14067:2018, UNI EN ISO 14040 e 14044:2006.

**Non solo ristorazione, negli ultimi anni avete ampliato la vostra offerta al facility management. Quali caratteristiche hanno i vostri servizi in questo ambito?** Serenissima Ristorazione, grazie alla consolidata presenza ed esperienza nel settore della ristorazione collettiva e commerciale, ha integrato i propri servizi creando una nuova divisione aziendale: Serenissima Servizi Globali, che nasce dalla volontà di proporre a enti pubblici e clienti privati un'unica gestione delle attività di facility management, cioè di tutte quelle attività che riguardano l'erogazione di servizi per le persone e per la gestione delle strutture di un'azienda. Grazie a un team di professionisti, con un'esperienza di oltre trent'anni nel settore, la nuova divisione è specializzata in servizi di pulizia e igiene ambientale in ambito civile e industriale, servizi di portierato e reception, ausiliario, piccole manutenzioni, hôtellerie, lavanderia e lavoio. La divisione Serenissima Green Cleaning ha inoltre ottenuto la Certificazione Ecolabel

per i servizi di pulizia. Ecolabel UE è il marchio di qualità ecologica dell'Unione Europea istituito nel 1992 che contraddistingue i prodotti e i servizi caratterizzati da un ridotto impatto ambientale durante l'intero ciclo di vita, garantendo al contempo elevati standard prestazionali

**Quali sono le attività e l'impegno di Serenissima nella distribuzione automatica?**

Già dalla fine degli anni '80 il Gruppo Serenissima Ristorazione ha puntato sulla distribuzione automatica, con una società dedicata, Serenissima Vending. Oltre alla fornitura e alla gestione di distributori automatici di snack e bevande, Serenissima Ristorazione progetta e realizza aree di ristoro aziendali che utilizzano i cosiddetti smart fridge, distributori intelligenti che stanno rivoluzionando il settore del vending e della ristorazione. A fine 2023 abbiamo siglato una partnership strategica con FAS International per fornire alle aziende una nuova soluzione nel campo delle mense aziendali attraverso Food24 System, l'innovativo servizio di ristorazione automatica in grado di gestire la prenotazione e la distribuzione di pasti. Le aziende possono così garantire ai propri dipendenti un benefit molto apprezzato come quello della mensa aziendale con menù molto vari, grande flessibilità oraria e con la possibilità di prenotare e consumare i pasti nell'arco dell'intera giornata lavorativa, anche nelle ore dei turni serali, e con costi di gestione che grazie all'automazione possono essere ridotti. Il sistema sviluppato si compone di due elementi fondamentali: il delivery point dotato di distributori intelligenti in grado di conservare ed erogare fino a 32 menù completi; e la WebApp di gestione delle prenotazioni dei pasti, accessibili via web da tutti i principali device. Questo ambizioso progetto segna un passo significativo verso il futuro perché consente di integrare e consolidare la nostra offerta per la ristorazione aziendale con un servizio di qualità pensato anche per le tantissime pmi italiane. Puntiamo a rivoluzionare l'esperienza della pausa pranzo in azienda, offrendo soluzioni più efficienti, sostenibili e all'avanguardia, per soddisfare le nuove esigenze dei nostri clienti.

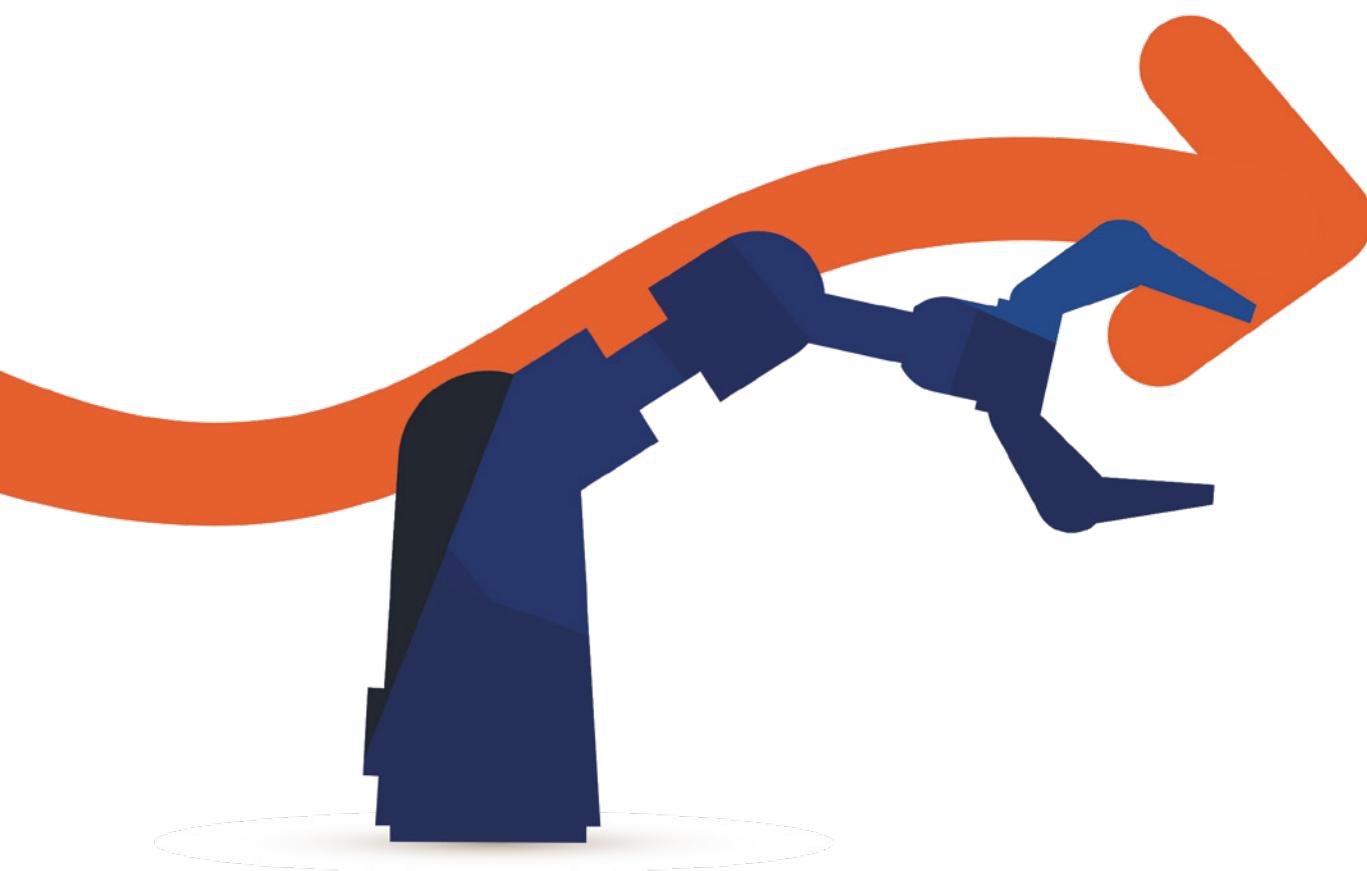
**itslogistica** PUGLIA

**REALIZZA LA TUA**

**IDEA**

**Percorsi formativi di alta specializz**

**La formazio  
per entrare**



**Bari ● Brindisi ● Lecce ● Taranto**



**STA  
AZI  
BIENN**



# A DI FUTURO

## izzazione tecnologica

### one gratuita post-diploma nel mondo del lavoro



## CORSI GRATUITI

**AGE IN  
IENDA  
NIO 2023/25**

- Ecommerce Logistics Manager - Lecce**
- Intermodal Logistic Manager - Bari - Lecce**
- Logistic Analyst - Lecce - Taranto**
- International Shipping Manager - Bari**
- Yacht Manufacturing Specialist - Brindisi**
- Lean Supply Chain Manager - Bari - Lecce - Taranto**
- Smart Mobility Specialist - Taranto**
- Robot Logistic Specialist - Bari - Taranto**



Scopri tutti i corsi su

3452993652 itslogisticapuglia.it

# LE SOLUZIONI PER L'INNOVAZIONE DEL SETTORE DELLA LOGISTICA E DEI TRASPORTI

Una piattaforma digitale sviluppata dalla divisione Trans For Forwarders di Trans.Eu permette di efficientare il processo di assegnazione dei carichi verso i propri vettori di fiducia con risparmi importanti in termini di tempi e costi, mentre per le imprese produttive e della distribuzione è nata CargoON una soluzione che consente alle aziende di gestire i propri flussi logistici e ottenere capacità aggiuntiva attraverso la comunità di trasportatori certificati

**L'**attuale contesto economico e geopolitico impone alle aziende sia

della produzione che agli operatori di trasporto un cambio di passo. Assistiamo in Italia ad un profondo aumento del costo dei principali fattori operativi che, legati alle tensioni inflattive, stanno erodendo costantemente i margini aziendali. Emerge la necessità di un approccio sostenibile al business, che vede nella transizione energetica e nella digitalizzazione due asset fondamentali per il contenimento dei costi.

Secondo gli ultimi dati disponibili dell'Osservatorio Contract logistics del Politecnico di Milano, nel 2022 i costi della logistica hanno registrato aumenti significativi sia per le aziende appaltatrici che per i fornitori di servizi logistici, guidati dall'impennata dei costi energetici e dalla crescita significativa dei costi dei noli. Il 2023 ha visto una battuta d'arresto, ma l'Italia oggi affronta nuove e importanti sfide, come la crisi del Mar Rosso che sta depoten-

**“ Secondo gli ultimi dati disponibili dell'Osservatorio Contract logistics del Politecnico di Milano, nel 2022 i costi della logistica hanno registrato aumenti significativi sia per le aziende appaltatrici che per i fornitori di servizi logistici ”**

**Nicolò Calabrese**

Country Manager Italia  
di Trans.Eu

“**Le nostre soluzioni si integrano con tutti i sistemi informativi aziendali e permettono, senza stravolgere l’assetto operativo, di automatizzare molti processi ottimizzando i tempi di esecuzione con una drastica riduzione dei costi**”



ziando molti dei porti e degli hub logistici del nostro Paese. In questo difficile contesto la digitalizzazione diventa il vero motore per una riduzione strutturale dei costi di trasporto e movimentazione e aumenta, un po’ in tutta Europa, l’interesse per gli strumenti digitali finalizzati a rendere più efficace

gitali per il trasporto merci in Europa e che da oltre 20 anni sviluppa soluzioni tecnologiche per i trasporti e la logistica. Per le imprese di spedizioni, la divisione Trans For Forwarders ha sviluppato un marketplace privato, una piattaforma digitale che permette di efficientare il processo di assegnazione dei

- Creare un network stabile di partner affidabili
- Aumentare la rapidità e l’efficienza del processo di assegnazione dei carichi con un confronto delle offerte in tempo reale
- Aumentare la produttività dei propri dipendenti e il loro work-life balance

nata CargoON una soluzione che consente alle aziende di gestire efficientemente i propri flussi logistici e ottenere capacità aggiuntiva attraverso la comunità di trasportatori certificati presenti sulla piattaforma Trans.eu. CargoON comprende numerose soluzioni e servizi digitali per ottimizzare e automatizzare i processi, la comunicazione e la documentazione legati alla gestione del trasporto su strada, migliorando la collaborazione tra tutte le terze parti coinvolte nella filiera logistica.

«Il mercato italiano presenta ancora gap strutturali in termini di digitalizzazione» afferma Nicolò Calabrese, Country Manager Italia di Trans.Eu «le nostre soluzioni si integrano perfettamente e rapidamente con tutti i sistemi informativi aziendali e permettono, senza stravolgere l’assetto operativo, di automatizzare molti processi ottimizzando i tempi di esecuzione con una drastica riduzione dei costi».



la pianificazione dei flussi logistici e a migliorare le relazioni e la comunicazione con tutti gli attori dell’ecosistema. E’ questa importante necessità delle imprese che ha determinato il successo di Trans.Eu, impresa multinazionale leader nello sviluppo di soluzioni di

carichi verso i propri vettori di fiducia con risparmi importanti in termini di tempi e costi. Grazie a questo nuovo sistema è possibile:

- Aumentare la capacità di servizio della propria rete di vettori

- Condividere i dati in un ambiente digitale privato e protetto, rendendo il lavoro del singolo dipendente un patrimonio condiviso per tutta l’azienda

Per le imprese della produzione e della distribuzione è invece



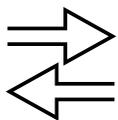
Accademia  
Italiana  
Alta  
Formazione  
Ferroviaria



# Aiaff forma le persone giuste per la tua impresa!

**Aiaff S.r.l.** - Accademia Italiana di Alta Formazione Ferroviaria nasce dal connubio tra la passione per il settore HR e le competenze specialistiche di esperti del mondo ferroviario.

È un **Centro di Formazione riconosciuto** dall'Agencia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie e delle Infrastrutture Stradali e Autostradali - **ANSFISA** - e offre **percorsi personalizzati di:**



**ORIENTAMENTO NEL MONDO DEL LAVORO**



**CONSULENZA**



**FORMAZIONE QUALIFICATA**

## I SERVIZI AIAFF SONO DESTINATI A

• IMPRESE FERROVIARIE

• GESTORI INFRASTRUTTURA

• ESERCENTI

• IMPRESE APPALTATRICI

• DISCENTI PRIVATI

VISITA IL NOSTRO SITO O CONTATTACI PER MAGGIORI INFORMAZIONI



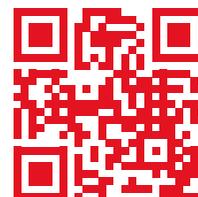
[aiaff.it](http://aiaff.it)



06 6928 5800



[info@aiaff.it](mailto:info@aiaff.it)



# DALLE STRADE ALLE ROTAIE

## La locomotiva

La BR 193 (red)  
da 89 tonnellate  
di SBB Cargo  
International



**È questa la filosofia di SBB Cargo International, l'impresa ferroviaria svizzera attiva tra l'Italia e il Nord Europa che produce trasporto combinato e treni blocco in modalità totalmente interoperabile**



**La flotta**

SBB Cargo International dispone di 130 locomotive



**S**BB Cargo International è un'impresa ferroviaria internazionale attiva tra l'Italia e il Nord Europa che produce trasporto combinato e treni blocco in modalità totalmente interoperabile. I nostri trasporti combinati collegano i porti marittimi del Nord con i più importanti poli economici italiani e offrono ai nostri clienti una soluzione di trasporto merci completamente integrata dall'Olanda all'Italia, passando attraverso la Germania e la Svizzera. L'offerta si completa con la copertura di relazioni nazionali che integrano i collegamenti internazionali. "Dalla strada alle rotaie" è la filosofia con cui SBB Cargo International lavora ogni giorno per realizzare il trasferimento modale, obiettivo delle politiche europee. Siamo in grado di offrire ai no-

stri clienti traffico combinato, accompagnato e non accompagnato, treni blocco utilizzati per il trasporto di materie prime come acciaio, prodotti chimici e petroliferi, cereali, trasporto di automezzi. Le esigenze di ogni nostro cliente trovano risposte professionali ed efficienti nella nostra pianificazione centralizzata dei servizi e della produzione, che garantisce una gestione e una regia unica eliminando di fatto le limitazioni poste dai confini nazionali. L'interoperabilità di tutte le nostre risorse, locomotive e macchinisti, e dei nostri processi ci permette di mantenere qualità ed affidabilità, da origine a destinazione, anche nei casi di irregolarità e indisponibilità imprevista delle linee offrendo previsioni affidabili e alternative di inoltro. SBB Cargo International pone particolare attenzione alla sostenibilità ambientale grazie a

**“ Siamo interpreti ogni giorno della “qualità svizzera” che ci contraddistingue in tutti gli ambiti: dai rapporti di partnership con i nostri clienti alle modalità di lavoro dei nostri collaboratori, alle attività di lobby per il sostegno dello sviluppo del trasporto ferroviario merci in tutta Europa ”**

continui investimenti in materiale rotabile di ultima generazione che garantisce le massime prestazioni con i minori consumi energetici. La nostra impresa ferroviaria è fortemente impegnata nella promozione del trasporto su rotaia come scelta ecologica sostenibile, contribuendo alla creazione di catene di approvvigionamento globali più eco-compatibili. Nella nostra filosofia non esiste qualità senza sicurezza e sosteniamo questo concetto attraverso l'esperienza nel settore, la conoscenza e il pieno rispetto delle normative internazionali,

lo sviluppo di una Cultura della Sicurezza in azienda e l'analisi continua dei processi mirati a migliorare continuamente gli standard per i nostri collaboratori, per i nostri clienti e per l'ambiente. Sul mercato siamo interpreti ogni giorno della “qualità svizzera” che ci contraddistingue in tutti gli ambiti della nostra attività: dai rapporti di partnership con i nostri clienti alle modalità di lavoro dei nostri collaboratori, alle attività di lobby per il sostegno dello sviluppo del trasporto ferroviario merci in tutta Europa.

L'infrastruttura

# DIGITAL

di Schneider Electric per i Porti Intelligenti

Schneider Electric può supportare i Porti a raggiungere gli obiettivi di Sostenibilità, Digitalizzazione e Cybersecurity con:

- Elettificazione delle banchine, delle gru e dei veicoli
- Integrazione impianti di generazione da fonti rinnovabili
- Digitalizzazione e Automazione per i sistemi di gestione degli edifici portuali come uffici e stazioni passeggeri
- Servizi di cybersecurity end-to-end



Scopri di più!

[se.com/it](https://se.com/it)

Life Is On

Schneider  
Electric

# ANCHE IL NOLEGGIO DIVENTA SOSTENIBILE

Esg Rent ha una flotta di mezzi industriali e commerciali Euro 6 che riduce in maniera significativa le emissioni di CO2



## ESGRENT NOLEGGIO CAMION

### ALL YOU CAN RENT

- ASSISTENZA H 24
- CONSULENZA PROFESSIONALE
- MANUTENZIONE
- ASSICURAZIONE
- SISTEMA DI GEOLOCALIZZAZIONE

### OFFERTA

- TRATTORI STRADALI
- SEMIRORCHI/RIMORCHI
- MOTRICI
- VEICOLI COMMERCIALI

#### MORE INFO

 [info@esgrent.com](mailto:info@esgrent.com)

 +39 349 475 5461

 [www.esgrent.com](http://www.esgrent.com)

## Insieme

A sinistra Emanuele Ferretti, al centro Diego Pellicoli, amministratore delegato di Esg Rent, a destra Eugenio Ferretti



**E**SG RENT è una realtà 100% italiana che opera nel settore del noleggio veicoli industriali e commerciali. È attenta all'ambiente ed ha una flotta completamente composta da mezzi industriali e commerciali Euro 6, questo permette di ridurre le emissioni di CO2 che causano l'inquinamento atmosferico. ESG Rent si pone l'obiettivo di rinnovare il vostro parco veicolare, con nuovi mezzi tecnologicamente avanzati e in linea con le più recenti normative di emissione (Euro 6 e LNG), oltre che migliorare l'efficienza operativa dei veicoli per soddisfare i requisiti connessi con la sicurezza stradale dei veicoli noleggiati.

Un team di professionisti nel mondo dell'automotive è a disposizione per individuare le soluzioni perfette per ogni esigenza. La società ha ritenuto necessario adottare un modello organizzativo e di gestione teso a ridurre l'impatto ambientale, con l'obiettivo di prevenire e ridurre l'inquinamento.

**“ Con la formula di noleggio All Inclusive, assicuri una gestione completa del mezzo e presso le officine partner troverai tecnici altamente qualificati e competenti che effettuano regolarmente interventi di manutenzione per garantire sempre mezzi sicuri ”**

Supporta il percorso verso la decarbonizzazione dei trasporti, favorendo l'utilizzo di veicoli alimentabili con biocarburanti. nSi avvale inoltre di fornitori che sviluppano le migliori tecnologie e il know how per l'innovazione favorendo la mobilità green.

## PERCHÉ NOLEGGIARE CONVIENE?

L'acquisto di un veicolo industriale o commerciale comporterebbe tutta una serie di costi variabili, non quantificabili, correndo il rischio di dover affrontare spese onerose per guasti o gestioni varie. Al contrario, con la formula di noleggio All Inclusive, ti assicuri una gestione completa. Presso le officine partner troverai tecnici altamente qualificati e competenti che effettuano regolarmente interventi di manutenzione, sia ordinaria che straordinaria per garantirti sempre mezzi sicuri.

### 1. I Costi sono fissi.

Il noleggio offre costi fissi. Con un contratto di noleggio a lungo termine, saprai fin dall'inizio quale budget destinare mensilmente per l'utilizzo del veicolo. Prima di firmare il contratto, verrà concordato un preventivo che includerà un canone mensile fisso e prestabilito. Tale canone comprende una serie di servizi, tra i quali: l'assicurazione, l'assistenza stradale, le tasse e la manutenzione ordinaria e straordinaria.

### 2. Preserva il capitale per la tua attività principale.

Il noleggio a lungo termine consente di preservare il capitale per la tua attività principale.



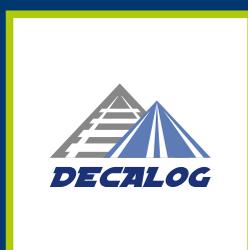
# **ASTF**

**LOGISTICS & TRANSPORT**



***PARTNER  
WITH  
PASSION***





#WEAREGREEN

# RETE ITS MOBILITÀ SOSTENIBILE, MOTORE DEL CAMBIAMENTO

**In viaggio attraverso l'Italia dell'alta specializzazione tecnologica, Silvio Busico presenta l'iniziativa di Rete ITS Italy e Alis Magazine**

*di Silvio Busico. Presidente della filiera nazionale degli ITS della mobilità sostenibile*

**L**a Rete ITS Mobilità Sostenibile è un network di eccellenza, un unicum nel panorama formativo della mobilità sostenibile. Nata per forgiare i professionisti che saranno in prima linea nella trasformazione dei sistemi di trasporto, la rete delle Academy del settore ci permette di condividere risorse, competenze e visioni, creando un fertile terreno di scambio e innovazione che arricchisce il percorso formativo dei nostri corsisti e amplifica il nostro impatto sul settore della mobilità sostenibile, decisivo verso la realizzazione di un domani più verde e digitalmente evoluto.

In questo contesto, è con grande entusiasmo che annunciamo l'inizio di un nuovo viaggio che, sulle pagine del prestigioso magazine di ALIS, ci porterà in ogni angolo di Italia per conoscere gli ITS che compongono la nostra rete. Un percorso utile non solo a esplorare le competenze e le specializzazioni di ciascuna Academy, ma anche a offrire una panoramica delle numerose iniziative e dei progetti innovativi che stiamo portando avanti. Sarà un'occasione unica per evidenziare come, attraverso la nostra collaborazione, stiamo contribuendo in modo significativo alla formazione di una forza lavoro altamente qualificata, pronta a ri-

spondere alle sfide poste dalla transizione verso una mobilità più sostenibile e integrata. La nostra azione si colloca in un momento storico in cui la transizione green e la digitalizzazione rappresentano due pilastri fondamentali per il futuro della nostra società. Per quanto riguarda la transizione green, stiamo lavorando per integrare nei nostri percorsi formativi l'educazione ai principi della sostenibilità, promuovendo l'adozione di tecnologie pulite e lo sviluppo di soluzioni innovative che mirano a ridurre l'impronta ecologica del trasporto. Parallelamente, la nostra attenzione alla digitalizzazione ci vede impegnati nell'incorporare

l'uso di big data, intelligenza artificiale e sistemi di trasporto intelligenti nei programmi di studio, preparando i nostri corsisti ad essere protagonisti attivi nella creazione di un ecosistema di mobilità più efficiente, sicuro e connesso. La rubrica rappresenterà non solo un tributo alla nostra rete e al lavoro che stiamo svolgendo ma sarà anche un manifesto del nostro impegno collettivo verso la creazione di un futuro in cui la mobilità sostenibile e la tecnologia avanzata vanno di pari passo. L'appuntamento con ALIS Magazine ci offrirà l'opportunità per raccontare le nostre storie di successo, i nostri progetti innovativi e le nostre visioni per il domani, ispirando non solo i futuri corsisti, ma anche il settore della mobilità a livello nazionale e internazionale. In conclusione, attraverso questa iniziativa e il nostro lavoro quotidiano, la rete degli ITS per la Mobilità Sostenibile si impegna a essere un motore di cambiamento, un catalizzatore per l'innovazione e un esempio tangibile di come la formazione, la collaborazione e l'impegno condiviso possano effettivamente contribuire a costruire un futuro più sostenibile e digitalmente avanzato per tutti.

**Silvio Busico**  
Referente nazionale  
Rete ITS Italy  
filiera "Mobilità sostenibile"



# GIOVANI TALENTI E INNOVAZIONE, L'ABRUZZO DI DOMANI PASSA DALL'ITS MO.ST

**Intervista alla direttrice Emanuela Di Luca: collegamento al tessuto produttivo, cultura della sostenibilità, transizione green e digitale, cardini di un circuito professionalizzante virtuoso**

*di Michele Tursi*

**D**al 2018 ad oggi l'Istituto Tecnologico Superiore Mo.St di Ortona (Chieti), ha portato a diploma oltre 100 allievi, con un tasso di occupazione dell'84% e un'attenzione particolare al territorio. Con l'intervista alla direttrice Emanuela Di Luca, iniziamo il viaggio lungo l'Italia che ci porterà a scoprire la Rete degli ITS della Mobilità Sostenibile.

**In pochi anni la formazione terziaria professionalizzante ha subito profondi cambiamenti: legge 99 del 15 luglio 2022, obiettivi del Piano nazionale di ripresa e resilienza, riforma dell'istruzione tecnico-professionale. Cosa sono gli ITS Academy nel 2024?**

Con la riforma si istituzionalizza il sistema di istruzione nazionale tecnico-professionalizzante dopo oltre 10 anni di sperimentazione che ha visto le Academy

**Emanuela Di Luca**  
Direttrice dell'Istituto  
Tecnologico Superiore  
Mo.St di Ortona  
in una delle classi  
della scuola





**In classe**

Studenti e professori dell'ITS MO.ST

dare una risposta molto significativa al mondo delle imprese che chiede figure di middle-management con elevate competenze applicative a sistemi specifici. In particolare le esigenze occupazionali nell'industria 4.0, mobilità sostenibile e ICT hanno trovato nel sistema ITS la risposta giusta. La riforma prevede l'aumento delle ore di tirocinio e la necessaria esperienza all'estero che rappresentano oggi le leve principali per la crescita dei giovani non solo dal punto di vista delle competenze ma soprattutto della capacità di problem solving, nonché di avere un'ampia visione della vita aziendale e dei mercati di riferimento. La possibilità di creare accordi stabili con aziende della filiera di riferimento consente di modellare i percorsi alle reali esigenze del mercato del lavoro. Conoscere e apprendere i contesti in cui opera l'azienda già dalle prime fasi di studio consentono ai nostri allievi di colmare i gap di accesso al mercato del lavoro. L'Italia in movimento ha bisogno di tecnici ben formati ma anche fortemente specializzati.

**Se potesse intervenire sulla struttura della formazione terziaria professionalizzante, vorrebbe cambiare qualcosa?**

**“ Conoscere e apprendere i contesti in cui opera l'azienda già dalle prime fasi di studio consentono ai nostri allievi di colmare i gap di accesso al mercato del lavoro ”**

La Riforma ha ampliato la tipologia di diplomi riconoscendo a tutto il Sistema la possibilità di erogare anche percorsi di Livello EQF VI ovvero triennali; ciò rappresenta un grande passo avanti nella legittimazione di alcuni percorsi che precedentemente godevano di una “riserva” alle Accademie Navali e Aeronautiche, facendo intravedere un sistema disomogeneo e a due velocità. Oggi questo divario non esiste più a vantaggio della maggiore integrazione dell'offerta formativa con le realtà non più solo locali ma nazionali e internazionali. Il necessario riconoscimento dei CFU di fine percorso è molto utile per gli allievi che vorranno acquisire ulteriori conoscenze in campo universitario, ma auspico che avvenga

anche il contrario, ovvero che gli Atenei promuovano percorsi post laurea di specializzazione e/o di perfezionamento sviluppati con gli ITS Academy di riferimento. Insomma, un circuito virtuoso finalizzato all'accrescimento delle competenze professionalizzanti di cui ha bisogno anche un laureato ai fini dell'ingresso nel mondo del lavoro.

**Secondo lo studio “ITS Academy e lavoro”, i percorsi degli Istituti Tecnologici Superiori sono ancora poco conosciuti. Conferma questa criticità?**

Si certamente, mi auguro che la Riforma del sistema d'istruzione di II grado che prevede la possibilità di scegliere al IV anno di studi se proseguire o avviarsi ad un percorso ITS (4+2) sia accolta da tutti gli Istituti Tecnici IIS e Nautici presenti nel territorio nazionale, e dunque superare il timore che il quinquennio non possa essere destrutturato e migliorato.

**Quali politiche di promozione mette in atto ITS Mo.St?**



**Il cartellone**

L'immagine che sintetizza le attività dell'Istituto



**I volantini**

Il materiale promozionale dell'ITS MO.ST

Nella nostra Academy abbiamo istituito uno staff per la comunicazione e promozione dotata di differenti professionalità, giornalista accreditato, specifico supporto tecnico alla redazione di materiale promozionale, personale reso disponibile da accordi con Agenzie di Comunicazione, soprattutto web communication, che promuoveranno le nostre attività, le newsletter mensili create dagli studenti e dalle tutor di corso, nonché la promozione del brand attraverso i social e i media tradizionali.

**In questi anni sono cambiati i percorsi formativi degli ITS? In cosa e come?**

Credo sia stato un ottimo percorso volto alla razionalizzazione non solo dei contenuti dei diversi diplomi rilasciabili, tra cui il dominio della Mobilità Sostenibile, è quello che ha visto la legittimazione di un ampio numero di percorsi attivabili, ma anche una reale correlazione tra il percorso formativo e le figure professionali occupabili, tenuto conto dei contratti CCNL e delle classificazio-

**“ L'ITS MO.ST detiene rapporti stabili con oltre 30 partner alcuni dei quali sono soci fondatori che hanno condiviso la vision sin dagli albori, ma molti sono intervenuti con l'avvio dei percorsi formativi ”**

ni ISTAT-ADA nazionali. Insomma ora sappiamo chi siamo e cosa dobbiamo formare, ma soprattutto quale proposta occupazionale offrire.

**Quali competenze specifiche vengono sviluppate nei percorsi formativi di ITS Mo.St?**

L'ITS MO.ST persegue una mission trasversale cioè quella dell'Intermodalità che è declinata sotto diversi profili: nel sistema di trasporto e logistica distributivo e in quello della logistica industriale, ovvero supply chain integrata, nelle differenti forme di mobilità sostenibile nel trasporto delle persone, focalizzando tematiche come gestione di interporti, porti, grandi piattaforme distributive e smart cities.

**Come adeguare i percorsi formativi ai cambiamenti della transizione digitale e green?**

L'introduzione di biennali nel trasporto ferroviario ha ampliato l'offerta green del nostro Istituto mentre le biennali in Infomobilità ci consentono la creazione di sviluppatori software utili alla transizione digitale delle aziende industriali, di trasporto e di logistica 4.0 (e-commerce, servizi in App, IoT).

**Quali partnership o collaborazioni sono attive per migliorare l'esperienza degli studenti?**

L'ITS MOST detiene rapporti stabili con oltre 30 partner alcuni dei quali sono soci fondatori che hanno condiviso la vision sin dagli albori, ma molti sono intervenuti con l'avvio dei percorsi formativi in cui oltre il 30% delle ore viene svolto in tirocinio presso aziende afferenti diversi comparti: trasporto su strada, spedizioni marittime, trasporto ferroviario trasporto pubblico locale, e servizi informatici. In particolare di successo è l'esperienza



con HONDA ITALIA afferente la logistica distributiva: i nostri allievi hanno supportato l'azienda ad affrontare un cambio modale verso l'intermodalità creando le prime spedizioni ferroviarie dall'Interporto d'Abruzzo allo scalo di Trieste. L'Istituto vanta partnership con grandi marchi della MGDO come Leroy Merlin, IKEA, DPD Bartolini, Fercam, Arcese, DB-Schenker, Carraro group, Weatherford, Mediterranea Spa.

**Che apporto può offrire nel campo della mobilità sostenibile un grande player come Alis?**

La diffusione della cultura aziendale della "sostenibilità" è molto importante in quanto nel nostro settore poche aziende soprattutto se di piccole e medie dimensioni hanno ad oggi ottenuto le certificazioni ambientali e possono godere di KPI riferibili ad una economia green. Il trasferimento di esperienza nell'introduzione di nuove tecnologie in AI o di sistemi di alimentazione verde a mio avviso

rappresentano le leve da diffondere tra gli associati. Per quanto attiene al Sistema ITS, ALIS potrebbe rappresentare uno sportello verso il match domanda-offerta di tirocini curriculari non solo in Italia ma anche all'estero, un ruolo questo di cui l'intero sistema ITS nazionale ha bisogno soprattutto in vista della riforma scolastica che ci rende quasi obbligatori per l'acquisizione del Diploma.

**Quali opportunità di stage, tirocinio, apprendistato, sono disponibili per gli studenti dell'ITS Academy MO.ST?**

Dal 2018, anno in cui siamo nati, abbiamo portato a diploma oltre 100 allievi, raggiungendo un tasso di occupazione dell'84% e meritando la cosiddetta "fascia verde" dai monitoraggi dell'INDIRE grazie alla forte rilevanza che diamo nei nostri piani di studio alla presenza di esperti provenienti dalle aziende partner o in loro collaborazione, in grado di trasferire le competenze aziendali già dalle prime lezioni in aula. Abbiamo attivato

per oltre il 20% dei diplomati percorsi di apprendistato di III livello e per oltre il 30% tirocini all'estero di almeno due mesi, utilissimi non solo per migliorare le competenze linguistiche e tecnico-specialistiche ma anche l'autostima e le soft skills.

**Un punto di forza degli ITS Academy è il radicamento territoriale. Quale impulso può dare ITS MO.ST allo sviluppo dell'Abruzzo?**

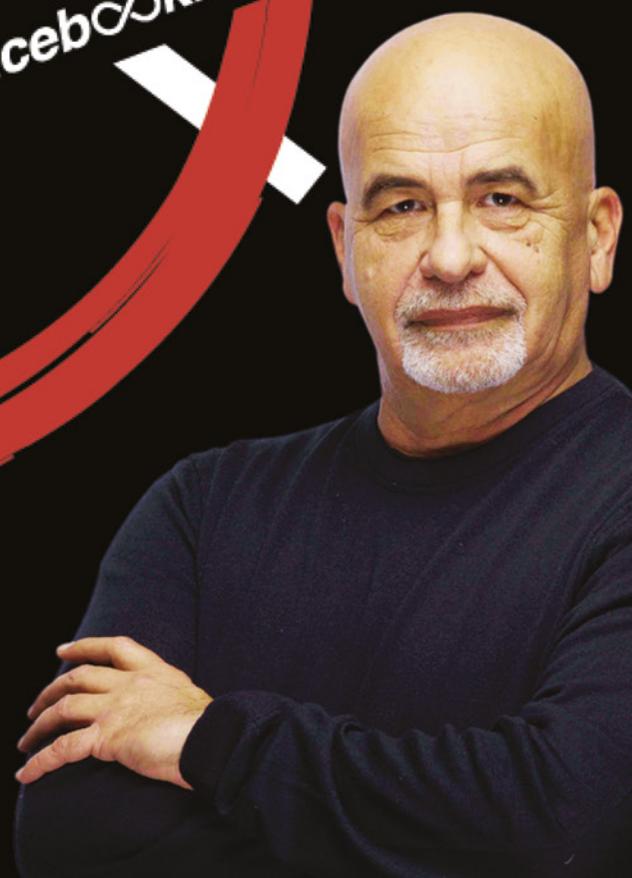
L'ITS MO.ST funge da leva per la crescita in quanto è in grado di proporre giovani talenti portatori di innovazione nelle aziende locali che hanno bisogno di rinnovare i propri organici con esperti nel coordinamento della supply chain nonché di acquisire tecnici capaci di gestirne gli aspetti amministrativo-contabile in rango internazionale; la qualificazione linguistica ed esperienziale attraverso i percorsi Erasmus+ rappresentano il valore aggiunto per le aziende locali che hanno grandi difficoltà di placement rispetto alle loro esigenze.

www.voicebookradio.com



**voicebookradio.com**  
young creative network

La radio che forma mentre informa.  
Puoi ascoltarci tutti i giorni 24h tramite app o su  
voicebookradio.com



Con Carlotta Valitutti  
e Giulio Ceccanei

# FRINGE BENEFIT: UNA SOLUZIONE SEMPLICE E CONCRETA PER LE PERSONE E LE AZIENDE

**I buoni acquisto che sono in grado di migliorare l'engagement dei dipendenti vengono utilizzati principalmente per le voci di spesa che hanno riportato tassi di inflazione più elevati della media negli ultimi anni: alimentazione, shopping e carburante**

**Liliana Astrologo**  
Business partner  
consultant  
di Edenred



**“ Il fringe benefit rimane la voce di spesa prevalente e trasversale alle diverse fasce di età prese in considerazione. Si passa, da circa il 60% della spesa in fringe della fascia con meno di 30 anni al 32% degli over 60 dove cresce la voce di spesa dedicata alla previdenza complementare ”**

numerosi cambiamenti che hanno caratterizzato il mondo del lavoro negli ultimi anni hanno portato le aziende ad avere un'attenzione e una sensibilità maggiore nei confronti dei propri collaboratori. La remunerazione non è più l'unico fattore che le persone prendono in considerazione per scegliere un posto di lavoro e la presenza di benefit in grado di migliorare il benessere e l'equilibrio vita-lavoro diventa rilevante. Negli ultimi anni anche il governo ha riconosciuto l'importanza del welfare, innalzando più volte la soglia esentasse dei fringe benefit, strumento flessibile e dal forte valore sociale che aumenta il potere di acquisto delle persone in tutti gli ambiti della vita quotidiana e si riconferma un alleato contro l'inflazione e il caro-vita. Una novità rilevante per i fringe benefit è quella che riguarda il 2024: la legge n. 213 del 30 dicembre 2023, meglio nota come Legge di Bilancio 2024, ha stabilito per l'anno in corso un innalzamento della soglia esentasse dei fringe benefit -che da normativa ha un tetto massimo di 258,23€ a dipendente- a 2000 euro per i dipendenti con figli a carico e 1000 euro per i dipendenti senza figli.

Un supporto concreto, considerando che i buoni acquisto vengono utilizzati principalmente per le voci di spesa che hanno riportato tassi di inflazione più elevati della media negli ultimi anni: alimentazione, shopping e carburante.

Oltre a supportare concretamente persone e famiglie, i fringe benefit sono anche in grado di migliorare l'engagement dei dipendenti e la loro motivazione. Sono usati spesso come premi per i dipendenti e, essendo utilizzati a seconda delle diverse esigenze, sono percepiti come una vera gratificazione. Questo contribuisce ad aumentare il senso di appartenenza all'azienda stessa e migliorare il clima aziendale.

I buoni acquisto sono ampiamente utilizzati nei formati tradizionali (voucher cartaceo o pdf digitale). Edenred, tuttavia, nell'ottica di digitalizzazione di tutte le sue soluzioni, ha introdotto l'app (MyEdenred Shopping) che permette di usufruire dei buoni direttamente da smartphone, con un credito a scalare per la gestione flessibile di qualsiasi importo.



In merito all'utilizzo del credito welfare, nel confronto tra gli anni 2021 e 2022, rispetto alla spesa mensile dei fringe benefit, dei buoni carburante e dei rimborsi per le utenze domestiche, nell'Osservatorio Welfare di Edenred Italia si evidenzia come negli ultimi due mesi del 2022 questi abbiano avuto un'impennata straordinaria, sia rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente che ai precedenti mesi del 2022. È il risultato della novità normativa introdotta dal Governo a fine 2022, con l'innalzamento temporaneo del tetto dei fringe benefit a 3 mila euro. Il fringe benefit rimane la voce di spesa prevalente e trasversale alle diverse fasce di età prese in considerazione, soprattutto nella

fascia di età sotto i 30 anni (60%). Voce di spesa che invece diminuisce nelle fasce di età più avanzate in cui contestualmente cresce la voce di spesa dedicata alla previdenza complementare. Si passa, infatti, da circa il 60% della spesa in fringe della fascia con meno di 30 anni al 32% degli over 60.

Dati che mostrano come il welfare sia in grado di rispondere a diverse esigenze, anche rispetto alle diverse fasce d'età: i Fringe Benefit si confermano uno strumento trasversale per i giovani e le famiglie e i numerosi servizi presenti nel paniere welfare sono adatti a soddisfare i bisogni legati al tempo libero, ai viaggi, ma anche al sostegno dei familiari e alla salute.



**Vuoi sapere come gestire al meglio un piano welfare e i benefit aziendali? Prenota una consulenza gratuita con un esperto di Edenred:**

**Liliana Astrologo**  
Business Partner Consultant  
3356310222  
Liliana.ASTROLOGO@edenred.com

# SimplyFly your Future



Logistica trasporto farmaci - progetto Aetos



Agricoltura di precisione

Unmanned4You è una PMI innovativa, nata con l'obiettivo di portare innovazione nel mondo dei trasporti e del delivery, e anche della surveillance e del monitoraggio ambientale. L'azienda è partner di importanti associazioni di settore nazionali ed internazionali, del Distretto Tecnologico Aerospaziale della Campania (DAC), dell'Osservatorio Droni e Mobilità Aerea Avanzata del Politecnico di Milano e di Alis. La società esple-

ta servizi di gestione delle emergenze, monitoraggio e prevenzione, ispezioni termografiche certificate, agricoltura di precisione. Sta portando avanti due progetti di R&D: "Aetos", che si focalizza sul trasporto di merci e materiale ospedaliero verso aree difficilmente raggiungibili, ed "Elyhub", che ha come obiettivo quello di supportare lo sviluppo delle infrastrutture per la mobilità aerea avanzata.

# Soddisfare i bisogni dei clienti con soluzioni innovative, più efficienti e nel rispetto dell'ambiente.



 UNMANNED4YOU



Aerospazi progetto ElyHub

## I Nostri Servizi



MONITORAGGIO  
E PREVENZIONE



VIDEOISPEZIONI



ISPEZIONI



ISPEZIONI TERMOGRAFICHE  
CERTIFICATE



MAPPATURA E  
RILIEVI 3D



GESTIONE DELLE  
EMERGENZE



FORMAZIONE E  
TRAINING



CONSULENZA  
AERONAUTICA



AGRICOLTURA DI  
PRECISIONE

 UNMANNED4YOU



Logistica trasporto merci - progetto Cargo



Via G. Porzio, 4 CDN Isola A2  
80143 - Napoli



+39 081 787 70 98



info@unmanned4you.com  
www.unmanned4you.com





# ENEZIA, LA ROMANTICA REGINA DELL'ADRIATICO

Le 118 isole collegate da 400 ponti offrono un'atmosfera unica al mondo, rarefatta nel tempo e nello spazio, e un ineguagliabile retaggio storico che permea la città



I regno degli innamorati. Lo sciabordio dell'acqua fra le architetture fiabesche di bellissimi palazzi rinascimentali e gotici, i riflessi del sole fra specchi antichi, marmi e argenti patinati dal tempo donano a Venezia un'atmosfera onirica, rarefatta nel tempo e nello spazio che ne fa un luogo unico al mondo: la "Laguna delle gondole" suscita emozioni e rapisce il cuore, soprattutto al crepuscolo quando calano le ombre della sera e un'impalpabile malinconia avvolge l'anima.

In origine, il nome "Venezia" (e le sue antiche varianti: Venédia, Venétia, Venésia, Venéxia, Vinegia) era utilizzato per indicare tutta la terra delle popolazioni venete preromane. Tra le

ipotesi più accreditate, si ritiene che esso derivi dall'appellativo latino "Vena" nel senso di «canale sanguigno» o dall'etrusco «canale d'acqua», per cui Venezia significa esattamente «città dei canali», definizione che ne rispecchia perfettamente la situazione geo-idrologica.

Questa superba e magica unione di isole - ben 118 - collegate da 400 ponti che sovrastano le strade marittime dei canali, ha in sé l'imprinting di una straordinaria bellezza, di un ineguagliabile retaggio storico di fama, gloria e sventura che affascina chiunque venga a visitarla: è stata per 1.100 anni la capitale della Serenissima Repubblica di Venezia, una potentissima repubblica marinara fondata nel 697 da

Paoluccio Anafesto, che arrivò a dominare regioni quali la Dalmazia, l'Istria, molte delle isole dell'Egeo, Creta, Cipro, Corfù e gran parte delle coste dell'Adriatico (da cui le derivarono gli appellativi la "Dominante" e la "Regina dell'Adriatico"). Nel XV secolo il territorio della Repubblica si estendeva dall'Adda all'Istria, e da parte della provincia di Belluno, al Polesine veneto. Dal XV secolo il primato veneziano - come più importante potenza militare e fra le principali forze mercantili nel Medio Oriente - cominciò a decadere in seguito all'accrescimento della potenza ottomana e lo spostamento dei commerci verso le Americhe, eventi che colpirono duramente la vocazione marit-

#### Sull'acqua

Lo sbocco in laguna del Canal Grande



“ **Venezia è stata per 1.100 anni la capitale della Serenissima, una potentissima repubblica marinara fondata nel 697 da Paoluccio Anafesto, che arrivò a dominare la Dalmazia, l'Istria, molte delle isole dell'Egeo, Creta, Cipro, Corfù e gran parte delle coste dell'Adriatico** ”

tima della città, che finì per volgere i suoi interessi economici verso l'entroterra.

Adagiata all'interno di una laguna nel mare Adriatico, la città dei Dogi si distingue anche perché la vita quotidiana si svolge sull'acqua e intorno ad essa, per cui occorre fornire un glossario per orientarsi fra le definizioni urbanistiche tipiche dell'entroterra. Qui, infatti, non ci sono strade vere e proprie ma Calli e non ci sono piazze ma Campi e ogni "strada" è denominata considerandone la particolare nomenclatura e la posizione rispetto ai canali.

La Calle è una strada, percorribile solo a piedi, che porta da un posto a un altro della città, pavimentata con mattoni in cot-

to a spina di pesce: può essere "lunga", "larga" o anche stretta e viene definita "calletta" quando non consente il passaggio che a una sola persona per volta: le calli particolarmente lunghe e importanti si indicano, invece, con il termine Ruga, mentre per "Fondamenta" s'intende un tratto di strada costeggiante un canale, quindi "bagnato" dall'acqua solo da un lato, protetto da parapetti o senza protezione alcuna. La Riva è, invece, il toponimo più idoneo se la calle si proietta su acque più ampie o larghe come Riva degli Schiavoni a San Marco.

Le salizade erano anticamente le calli più importanti della città, pavimentate con i masegni: un discorso a parte merita poi

il Campiello che, nell'urbanistica veneziana, identifica una piazzetta spesso priva della caratteristica principale dei Campi veneziani, ossia il pozzo di acqua potabile.

Un tempo il campiello era un punto centrale della vita della comunità quotidiana, un micro-quartiere in cui tutti conoscevano "fatti e misfatti" degli altri, dove fiorivano i pettegolezzi, le discussioni, i confronti faccia a faccia tra gli abitanti, creando un tessuto sociale andato in gran parte perduto.

L'importanza speciale rivestita a Venezia dalla vita nei campielli è testimoniata anche dal fatto che proprio a questa tipologia di strada Carlo Goldoni ha voluto intitolare una sua celebre com-





media ed Ermanno Wolf Ferrari nel XX secolo vi si è ispirato per comporre l'omonima l'operetta: nella contemporaneità, grande risalto nel mondo culturale e letterario italiano ha, appunto, il prestigioso Premio Campiello. Sostando nel capoluogo della regione Veneto, consigliamo di non perdere - oltre all'immane tour sul Canal Grande perennemente percorso da gondole - la grandiosa piazza San Marco, l'Arsenale, il Palazzo Ducale, la Basilica di San Marco arricchita da mosaici bizantini con il celebre Campanile "El Paron", la Cà d'Oro, la Torre dell'orologio di San Marco e di attraversare almeno i ponti più famosi come il Ponte di Rialto, il Ponte dell'Accademia, il Ponte degli Scalzi e, ovviamente, il Ponte dei Sospiri chiamato così per il sospiro dei carcerati che dovevano percorrerlo per raggiungere le prigioni, consapevoli di vivere gli ultimi attimi di libertà.

Fra tutti gli immensi tesori d'arte che la città più romantica e misteriosa del mondo custodisce non vanno altresì persi la Scuola Grande di San Rocco, Palazzo Contarini del Bovolo, la Torre di San Giorgio, Ca' Rezzonico, il Monumento equestre a Vittorio Emanuele II: Venezia è stata dichiarata, assieme alla sua laguna, Patrimonio Mondiale dell'Unesco dal 1987, condizione che ha contribuito a farne la seconda città italiana dopo Roma con il più alto flusso turistico.

Gli appassionati del brivido potranno visitare i luoghi dell'Oscuro della laguna veneziana seguendo un itinerario nel sestiere di Cannaregio che include vari luoghi di Venezia sedi di avvenimenti misteriosi, dove hanno abitato personaggi dissoluti e dove riecheggiano storie di spettri ed arcani segreti della Serenissima.

#### La calle

La tipica strada veneziana con un pozzo

Partendo dalla storica Rialto, gli amanti del mistero dovranno inoltrarsi nel sestiere di Cannaregio, dove ogni calle adombra una storia terrificante di spiriti tormentati che urlano o sussurrano in palazzi diroccati, di inquietanti apparizioni di avidi mercanti e usurai maledetti dalle vittime, di affaristi senza scrupoli destinati a vagare nelle tenebre, di nobili libertini dalle inconfessabili perversioni, condannati a pentirsi in eterno. Segnaliamo Palazzo Dario, la Casa che uccide i suoi proprietari poiché si dice che sin dalla sua costruzione (realizzata su un cimitero dei Templari), tutti coloro che hanno acquistato la

casa siano periti di morte violenta o si siano suicidati: anche Poveglia, l'isola degli Spiriti - uno dei luoghi più infestati del mondo - "merita la deviazione", come pure Fondamenta Nove da dove si scorge Palazzo Contarini dal Zaffo, detto il Casino degli spiriti, teatro di morti violente e fenomeni paranormali. Il fantasma più famoso che vi risiede pare sia quello di Luzzo, pittore del '500 che proprio li incontra Tiziano e Giorgione (della cui amante Cecilia si invaghi' follemente al punto di suicidarsi perché non corrisposto) e dove fa rabbrivire sia l'isolamento del palazzo in mezzo all'acqua che il fischio del vento invernale uni-

to al rumore della risacca, come un ululato che echeggia lugubre spaventando chi vi si avvicina. Tra gli innumerevoli personaggi storici di Venezia un posto speciale va a Giacomo Casanova, scrittore e avventuriero, noto soprattutto per le sue numerose storie d'amore, i suoi interessi esoterici e la sua capacità di infilarsi nei guai. Figlio di attori (anche se, probabilmente, il vero padre era un aristocratico veneziano), rimase presto orfano del padre, e fu cresciuto dalla nonna materna giacché la madre era sempre fuori per tournée. Giacomo era brillante, intelligente e dotato di notevoli capacità: se le sue innumerevoli "liaisons dan-

**“ Partendo dalla storica Rialto, gli amanti del mistero dovranno inoltrarsi nel sestiere di Cannaregio, dove ogni calle adombra una storia terrificante di spiriti tormentati che urlano o sussurrano in palazzi diroccati, di inquietanti apparizioni di avidi mercanti e usurai maledetti ”**

#### La maschera

Venezia è famosa per il suo Carnevale



gereuses” - da lui narrate nella sua autobiografia - ne hanno fatto il modello del seduttore per antonomasia c'è da dire che la sua vita fu costellata di eventi che dimostravano tanto la capacità di farsi amici e farsi ammettere ai livelli più elevati in tutti i Paesi quanto la costante tendenza a finire nei guai. Difatti, fu esiliato due volte da Venezia (la prima, in realtà, dopo essere evaso dalla prigione, in cui era finito dietro richiesta dei parenti di una monaca aristocratica con cui aveva intessuto un torbido idillio) e mandato via da numerosi altri paesi, quasi sempre per essersi compromesso con donne sposate di alto lignaggio

o per aver intrapreso duelli proibiti che incrementarono la sua fama di amante insaziabile e di giramondo in cerca di avventure e di fortuna. Tra le figure femminili, invece, va ricordata Caterina Corner, appartenente ad una delle più ricche e potenti famiglie della Venezia rinascimentale, una donna coraggiosa, intelligente e determinata: a soli 14 anni venne sposata per procura al Re di Cipro Giacomo II (matrimonio combinato e vantaggioso per tutte le parti, dal momento che i Corner ottenevano una regina in famiglia, Venezia portava Cipro nella sua sfera e Giacomo (figlio illegittimo che aveva usurpato la

corona della sorellastra, erede legittima) otteneva un'importante alleanza con la Serenissima. Caterina - scortata da diversi nobili veneziani in guisa di consiglieri - raggiunse il marito a Cipro solo nel 1472 ed il matrimonio durò poco: Giacomo, infatti, morì l'anno seguente lasciando la corona al figlio non ancora nato e alla moglie e dal momento che il bambino - chiamato Giacomo come il padre - morì ad un anno di età, Caterina da reggente divenne sovrana regnante. Purtroppo, l'aver molti nemici (a partire dai sostenitori di Carlotta di Lusignano) la rese dipendente dal supporto di Venezia che ne approfittò

per avere il controllo di Cipro con l'imposizione di sempre maggiori restrizioni.

Caterina regnò su Cipro per 15 anni ma, infine, abdicò consegnando formalmente l'isola a Venezia, in cambio di un ricco vitalizio e della signoria di Asolo: lì riuscì a creare una corte colta e raffinata, ospitando alcuni tra i più importanti artisti e intellettuali dell'epoca e dove spesso riceveva ciprioti che le portavano doni pregiati, a testimonianza dell'immutato amore dei suoi ex sudditi che le serbavano ancora riconoscenza per il suo illuminato governo.

Per chi predilige i piaceri del palato, è d'obbligo l'approccio

#### Sul Canal Grande

Le facciate di Palazzo Dario e di Palazzo Barbaro Wolkoff





**Le giornaliste**

Laura Caico  
e la figlia Ada  
Vittoria Baldi

**San Vidal**

Il Campiello,  
la tipica piazza  
di Venezia



**Piazza San Marco**

Veduta aerea



alle cucine dei ristoranti 2 stelle Michelin “Glam” di Enrico Bartolini all’interno di Palazzo Venart e l’Antica Osteria Cera a Lughetto di Campagna Lupia e dei 6 ristoranti con 1 stella Michelin: Local in Salizzada dei Greci, Oro Restaurant presso Belmond Hotel Cipriani alla Giudecca, Quadri in piazza San Marco, Venissa a Mazzorbo, Wistèria in Fondamenta del Forner nella città storica e il Ristorante San Martino a Rio San Martino di Scorzè.

Per chi predilige, invece, la cucina tipica regionale - che si basa su tre elementi fondamentali, la selvaggina, il pesce e la polenta - c’è solo l’imbarazzo della scelta fra i piatti più iconici della tradizione lagunare, in cui spiccano senza dubbio le Sarde in saor (“Sarde in sapore”), il Fegato alla Veneziana (di origine romana) preparato con fegato, olio, aceto e prezzemolo, un matrimonio dolceamaro tra la carne e le cipolle bianche di Chioggia,



“ Tra gli innumerevoli personaggi storici di Venezia un posto speciale va a Giacomo Casanova, scrittore e avventuriero, noto soprattutto per le sue numerose storie d'amore, i suoi interessi esoterici e la sua capacità di infilarsi nei guai ”

#### Atmosfera

Le tipiche gondole veneziane



le Seppie alla Veneziana cotte con il proprio inchiostro, gli Spaghetti al nero di seppia, i Bigoli in salsa con le acciughe, il Baccalà mantecato su un letto di polenta.

Pietanze altrettanto tradizionali sono Poenta e osei, volatili allo spiedo con polenta, il Risotto col radicchio di Treviso (con riso Carnaroli, gorgonzola e noci), Pasta e fasioi (con fagioli di Lammon, lardo, salvia, rosmarino e tagliatelle all'uovo fresche), i Casunzei (ravioli di pasta all'uovo ripieni di barbabietole rosse, conditi con burro fuso e semi di papavero), il Risotto de Gò (o Risotto di Burano) preparato con il pesce Ghiozzo, la Polenta e Schie con i gamberetti lagunari, le Moeche (e le Masanete) fritte, ovvero i "granchietti nudi" della laguna di Venezia, il Risotto con le Sécole, un piatto pressoché introvabile preparato con pezzetti di carne ricavati dalle vertebre del manzo e rosolati nel soffritto, il Bisato su l'ara (l'an-

guilla) aromatizzata con foglie d'alloro (specialità tipica dell'isola di Murano), la Castradina, il piatto tipico della Festa della Madonna della Salute a base di cosciotto di montone, salato e stagionato, protagonista di una saporita zuppa, senza dimenticare, infine, lo "scartosso", il fritto misto veneziano di origine settecentesca, un cartoccio con seppie, granchi, gamberi, calamari, sarde, ma anche merluzzi, barboni e le castraure dell'isola di Sant'Erasmus, ovvero i primi germogli della pianta di carciofo. Si tratta di un goloso street food come i Cicchetti Veneziani (fette di pane coperte da affettati mozzarella in carrozza, polpette, verdure pastellate, spiedini di calamari, sarde impanate) da gustare nei bacari di Venezia con l'ombra de vin in mano, per vivere l'aperitivo in modo diverso.

Essendo un crocevia di culture, la pasticceria veneziana, essenzialmente secca, ha subito eccellenti contaminazioni da Austria e Svizzera e dai gusti speziati della pasticceria araba ed ebraica. La pasticceria veneta è ricca di paste ma anche di biscotti e focacce per tutti i gusti, oltre ai dolci che vengono fatti in occasione di ricorrenze come il dolce di San Martino, fatto di pasta frolla modellata a forma di cavallo con cavaliere e decorato con cioccolato o caramelle o le frittelle ovvero le frittelle veneziane con pinoli e uvetta o ripiene di crema o zabaione, simbolo del Carnevale di Venezia.

La pinza viene invece preparata in occasione dell'Epifania e si può trovare in diverse versioni con uvetta, fichi, mandole, mele: la pasticceria ebraica, è costituita principalmente da cornetti, veneziane, biscotti e torte ripiene con cioccolato.

Come gastro souvenir da portar via da Venezia ci sono i vini

## RISI E BISI



La ricetta di questo mese è quella di un primo molto appetitoso, "Risi e bisi", il piatto tradizionale della Festa della Sensa, lo Sposalizio di Venezia con il Mare, che si tiene sul finire del mese di Maggio e che era consuetudine offrire al Doge il 25 aprile, in occasione della festa di San Marco, patrono della città.

### INGREDIENTI

#### Dosi per 4 persone

360 gr riso vialone nano,  
1 kg piselli di Lumignano in provincia di Vicenza (o di Colognola ai Colli nel veronese o di Baone nel padovano),  
100 gr pancetta (o prosciutto crudo),  
1 cipolla,  
40 gr burro,  
6 cucchiaini olio evo,  
1 litro e mezzo di brodo vegetale (o brodo di carne e anche di gallina),  
parmigiano grattugiato,  
prezzemolo,  
sale marino e pepe nero q.b.

### PROCEDIMENTO

Aprire i baccelli a metà per il senso della lunghezza, sgranare i piselli, mettere i piselli in una ciotola con acqua

fredda e sciacquarli per bene; poi scolare i piselli, tagliare la cipolla a pezzettini, tritare finemente il prezzemolo, tagliare la pancetta a cubetti. In una pentola capiente e dai bordi alti versare l'olio extravergine di oliva, aggiungere metà quantità di burro previsto e - una volta sciolto il burro - unire la cipolla e farla appassire; aggiungere la pancetta e il prezzemolo, mescolare e far rosolare a fiamma bassa. Aggiungere adesso i piselli, 2 cucchiaini di olio extravergine di oliva e versare il brodo vegetale; alzare la fiamma e portare a bollire, dopodiché aggiungere il riso e un pizzico di sale. Abbassare la fiamma, mescolare e lasciare cuocere risi e bisi per il tempo riportato sulla confezione del riso; durante la cottura mescolare di tanto in tanto risi e bisi e, se tende a ritirarsi troppo, aggiungere altro brodo o un mestolo di acqua calda. Quando Risi e bisi è ben cotto e pronto per la mantecatura, togliere dal fuoco, aggiungendo il burro rimasto e mescolando; unire il parmigiano grattugiato, profumare con un pizzico di pepe macinato al momento e guarnire con il prezzemolo tritato.

“**Raccomandiamo di provare i Baicoli, ottimi biscotti secchi tagliati a lingue sottili che, anticamente, venivano mangiati dai marinai durante i lunghi viaggi, fatti con burro, lievito, farina, zucchero e uova**”

a denominazione di origine controllata (DOC) 'Venezia' Rosso, Merlot, Cabernet-Sauvignon, Cabernet franc, Chardonnay, Pinot grigio, Bianco spumante, Bianco frizzante, Rosato, Rosato spumante, Rosato frizzante ottenuti da uva della provincia di Venezia o Treviso: inoltre, molto ricercati sono i pregiati e delicatissimi merletti di Burano, le fantastiche maschere carnevalesche, il vetro di Murano, i preziosi broccati, gli specchi veneziani. Raccomandiamo di provare i Baicoli, ottimi biscotti secchi tagliati a lingue sottili che, anticamente, venivano mangiati dai marinai durante i lunghi viaggi, fatti con burro, lievito, farina, zucchero e uova: il nome deriva dal dialetto veneto (significa "piccolo pesce") e il maggior produttore dal 1911 divenne Angelo Colussi le cui accattivanti scatole di latta recano impresso il motto «No ghè a sto mondo no più bel biscoto più fin, più dolce, più lisiero e san, per mogiar nella cicara e nel goto, del Baicolo nostro venezian» ovvero «Non c'è a questo mondo un più bel biscotto più sottile, più dolce, più leggero e sano, da intingere nella tazzina e nel bicchiere, del Baicolo nostro veneziano»

# The power of intermodality



Your partner for sustainable logistics



[www.hupac.com](http://www.hupac.com)

# OROSCOPO

a cura di Cassandra

## ARIETE

A Marzo sarete notevolmente influenzati da Venere, in aspetto positivo: diverse esperienze emotive, ormoni in subbuglio e grandi soddisfazioni. Marte vi solleciterà a nuovi progetti; grande grinta sul lavoro dove otterrete importanti risultati: sarete disponibili e comprensivi con clienti e colleghi che saranno disposti a seguirvi anche in proposte ardite.

## TORO

Marte in aspetto dinamico non vi lascerà tranquilli: potrebbe essere positivo smuovendo un po' la vostra abituale calma, dandovi l'opportunità soprattutto sul fronte del lavoro di essere risoluti e allargare le vostre possibilità di crescita, un po' più aggressivi del solito dovrete misurare le parole per non inimicarvi i colleghi. Qualche malumore a metà mese.

## GEMELLI

Nella prima metà del mese con il supporto di Venere e Marte vivrete momenti proficui nelle relazioni con i partner: piacevoli e spiritosi, compagni quasi perfetti. Anche in campo professionale sarete spinti ad agire, avrete un sacco di idee e ne trarrete profitto con nuove iniziative per il vostro futuro. Sella seconda parte di Marzo vi sentirete un po' stanchi e confusi: rilassatevi il più possibile.

## CANCRO

Finalmente un mese tranquillo, con i buoni aspetti da parte di Sole e Mercurio vi sentirete in forma, propensi alle relazioni e darete il meglio soprattutto in famiglia. Ne avranno beneficio un po' tutti, soprattutto i figli che beneficeranno in particolar modo della vostra creatività e fantasia. Dopo la metà del mese attenzione a non essere troppo critici, misurate le parole.

## PESCI

Un mese interessante con parecchi pianeti a stimolarvi in modo diretto: Sole e Mercurio vi daranno energia e capacità comunicative con buona disposizione nei riguardi soprattutto della famiglia dove riuscirete ad essere nel contempo presenti e responsabili ma anche fantasiosi e creativi regalando momenti piacevoli soprattutto ai più piccoli. Buono il periodo anche in campo lavorativo.

## LEONE

La luna a inizio mese vi renderà nervosi e potrete avere scatti immotivati con i partner e anche con i colleghi: attenzione a non esagerare. Anche Marte e Venere vi metteranno i bastoni tra le ruote: non siate inutilmente aggressivi con parenti e conoscenti e non sfogate la vostra frustrazione negli spostamenti quotidiani creando opportunità di incidenti spiacevoli.

## ACQUARIO

A inizio mese la Luna in aspetto dinamico potrebbe rendervi insopportabili e scostanti con parenti e amici, ma passerà velocemente lasciandovi poi di umore perfetto per sfruttare la benevolenza di Marte e Venere che vi sosterranno nei progetti sia lavorativi che personali, con buone possibilità di riuscita. Anche un nuovo corso di studi potrebbe essere interessante, magari nel campo delle lingue.

## VERGINE

Con l'opposizione di Sole Mercurio Vi sentirete stanchi, poco inclini alla comunicazione e alle relazioni, sommersi dagli impegni di lavoro che, dato il vostro spiccato senso del dovere sollecitato da Saturno in aspetto dinamico, potrebbero diventare davvero pesanti. Ricavatevi dei momenti di relax in solitudine per non sfogare la frustrazione in famiglia: passeggiate in campagna se vi è possibile.

## CAPRICORNO

Un mese positivo soprattutto in campo professionale: Giove vi sosterrà e avrete buone opportunità anche di cambiamenti inaspettati e proficui. La Luna e Mercurio vi renderanno irresistibile nella comunicazione e nella capacità di comprendere le necessità altrui e aiutare di conseguenza con l'abituale riserbo. In famiglia sarete più disponibile del solito con grande soddisfazione di tutti.

## SAGITTARIO

Saturno spegnerà un po' il vostro abituale entusiasmo: sarete inclini alla riflessione e vorrete rivedere il modo di porvi agli altri. Marte e Venere invece vi stimoleranno in campo finanziario con nuove idee e progetti che vorrete condividere con parenti e amici, allargando maggiormente il campo della vostra influenza. Energia in decrescita e scarsa inclinazione alla comunicazione, soprattutto in famiglia.

## SCORPIONE

Il mese inizia con una Luna nel segno che stimolerà la vostra emotività e capacità empatica mettendovi magari in difficoltà per l'abituale riserbo rispetto ai sentimenti. Il sostegno di Sole e Mercurio, soprattutto in famiglia, vi renderà una piacevole compagnia e un buon ascoltatore. Marte e Venere invece potrebbero creare tensione con vicini e conoscenti: non siate irascibili.

## BILANCIA

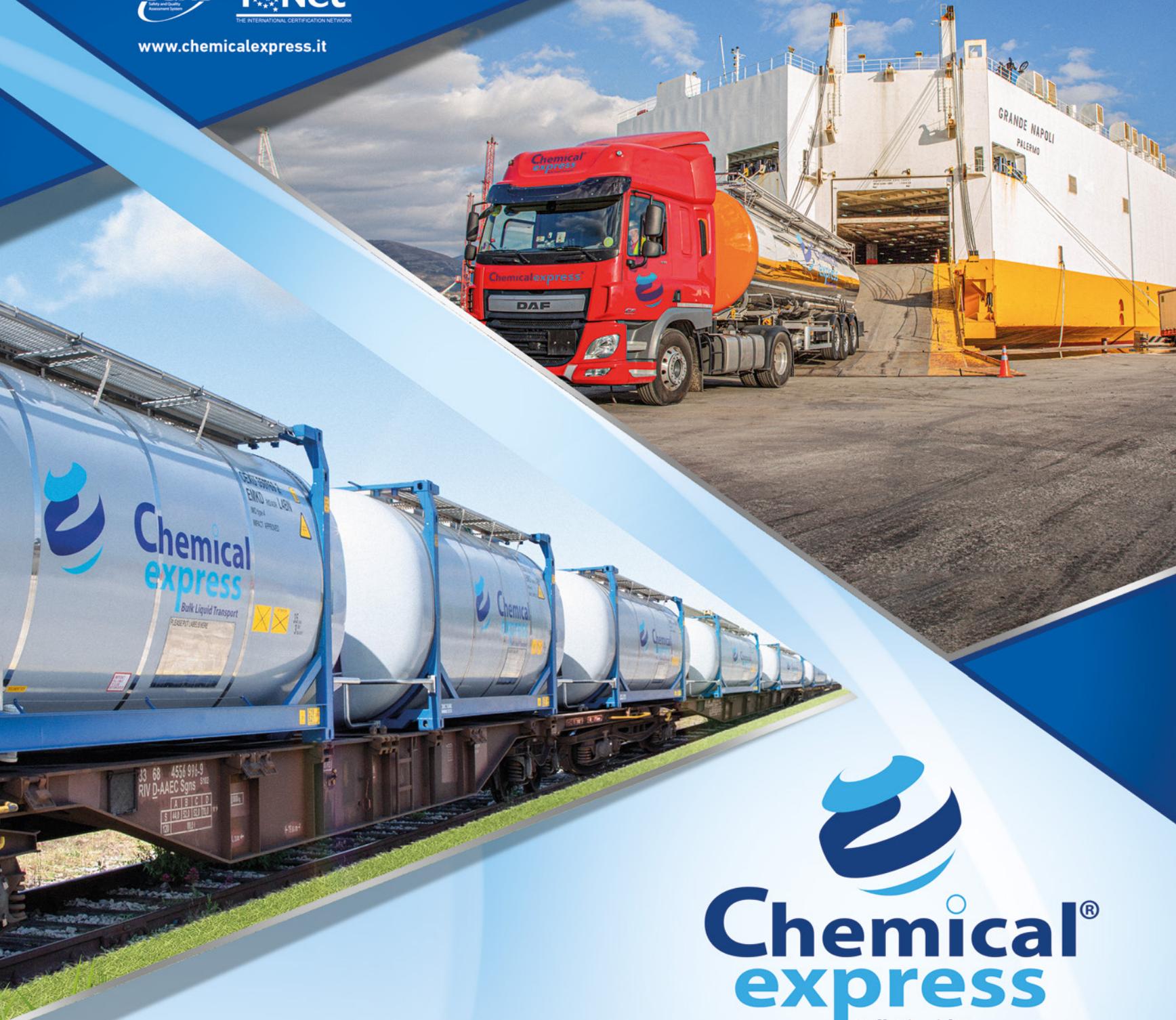
È un periodo tranquillo e gli astri si sono propizi: Venere e Marte vi sosterranno nei vostri rapporti con amici e parenti, sarete una piacevole compagnia e stupirete con una nuova capacità di coinvolgimento in una serie di iniziative divertenti. La vostra abilità diplomatica vi aiuterà a dirimere e sanare controversie tra persone che vi sono vicine e che sapranno approfittare di questa vostra capacità.



Certified by:



[www.chemicalexpress.it](http://www.chemicalexpress.it)



  
**Chemical<sup>®</sup>  
express**  
Bulk Liquid Transport

Chemical Express provides intermodal (railway or short-sea) and road bulk liquid chemical transport service for both hazardous and not hazardous products, all-over Europe. If you need to deliver your chemicals and you are searching for a logistic service provider, customer oriented, sensitive to environmental issues, open to technological innovations, with a modern fleet of 3500 tank containers equipped by most recent safety tools, CHEMICAL EXPRESS is your partner. Contact our sales team, they will be glad to propose you an eco-friendly, on time and tailored-solution for your needs.

Please send your enquires to:

[commerciale@chemicalexpress.it](mailto:commerciale@chemicalexpress.it) | [info@chemicalexpress.it](mailto:info@chemicalexpress.it)

Via Luigi Volpicella, 194  
80147 Napoli - Italia  
+39 081 2439711

Via delle Breccie, 127  
80147 Napoli - Italia  
+39 081 2439730

Strada Regionale, 11  
28069 Trecate - Italia  
+39 346 3133138

Avenida Amado Granell Mesado, 75  
46013 - Valencia (España)  
Telefono: +34 96 110 04 65

# ECCO L'ELENCO DEGLI ESPOSITORI DI LET EXPO

|  | AZIENDA/ENTE                                  | STAND | PAD. | SITO WEB  |
|--|---|-------|------|---|
|   | 360 PAY                                       | D6    | 4    | <a href="https://easytrip-transport-services.com/it/">https://easytrip-transport-services.com/it/</a> |
|   | A.F.Ma.L.                                     |       | 1    | <a href="https://www.afmal.org/">https://www.afmal.org/</a>   |
|   | A.M.I.C.I.E.T.S.                              |       | 1    | <a href="https://amicitalia.eu/">https://amicitalia.eu/</a>   |
|   | A.R.M. BIG BRAND srl                          | B5    | 2    | <a href="https://www.armsbigbrand.it/">https://www.armsbigbrand.it/</a>                               |
|  <b>Autostrada del Brennero SpA</b><br>Brennerautobahn AG | A22 AUTOSTRADA DEL BRENNERO                   | D4    | 3    | <a href="https://www.autobrennero.it/it/">https://www.autobrennero.it/it/</a>                         |
|   | AAISTER                                       | C6    | 2    | <a href="http://www.aaister.com">www.aaister.com</a>  |
|   | ABC GLOBAL RENT                               |       |      |   |
|   | ABEO ODV- Assoc. Bambino Emopatico Oncologico |       | 1    | <a href="https://www.abeo-vr.it/">https://www.abeo-vr.it/</a>   |
|   | ACCADEMIA MARINA MERCANTILE GENOVA            |       | 2    | <a href="https://accademiamarinamercantile.it/">https://accademiamarinamercantile.it/</a>             |
|   | ADAMI AUTOTRASPORTI S.P.A.                    | D6    | 4    | <a href="http://WWW.ADAMITRASPORTI.COM">WWW.ADAMITRASPORTI.COM</a>                                    |
|   | ADNKRONOS                                     |       | 3    | <a href="https://www.adnkronos.com/">https://www.adnkronos.com/</a>                                   |
|   | ADR TRASPORTI SRL                             | F6    | 4    | <a href="http://www.adrtrasporti.com">www.adrtrasporti.com</a>  |
|   | ADSP DEI MARI TIRRENO MERIDIONALE E IONIO     | C3    | 5    | <a href="https://www.portodigioiatauro.it/">https://www.portodigioiatauro.it/</a>                     |
|   | AdSP DEL MAR IONIO                            | C3    | 5    | <a href="http://port.taranto.it">port.taranto.it</a>  |

|   | AZIENDA/ENTE                               | STAND | PAD. | SITO WEB  |
|---|--|-------|------|---|
|    | AdSP DEL MAR LIGURE OCCIDENTALE            | C3    | 5    | portsofgenoa.com  |
|    | AdSP DEL MAR LIGURE ORIENTALE              | C3    | 5    | adsparligureorientale.it  |
|    | AdSP DEL MAR TIRRENO CENTRALE              | C3    | 5    | adsptirrenocentrale.it  |
|    | AdSP DEL MAR TIRRENO CENTRO-SETTENTRIONALE | C3    | 5    | port.ravenna.it   |
|    | AdSP DEL MAR TIRRENO SETTENTRIONALE        | C3    | 5    | portialtotirreno.it   |
|    | AdSP DEL MARE ADRIATICO CENTRALE           | C3    | 5    | <a href="https://porto.ancona.it/it/">https://porto.ancona.it/it/</a> |
|  | AdSP DEL MARE ADRIATICO MERIDIONALE        | C3    | 5    | <a href="https://www.adspsmam.it/">https://www.adspsmam.it/</a>       |
|  | AdSP DEL MARE ADRIATICO ORIENTALE          | C3    | 5    | porto.trieste.it  |
|  | AdSP DEL MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE     | C3    | 5    | port.venice.it  |
|  | AdSP DEL MARE DI SARDEGNA                  | C3    | 5    | adspsmaredisardegna.it  |
|  | AdSP DEL MARE DI SICILIA OCCIDENTALE       | C3    | 5    | adsppalermo.it  |
|  | AdSP DEL MARE DI SICILIA ORIENTALE         | C3    | 5    | adspsmaresiciliaorientale.it  |
|  | AIAFF ACCADEMIA FERROVIARIA                |       | 2    | www.aiaff.it  |
|  | ALIS                                       |       | 5    | www.alis.it   |
|  | ALIS ACADEMY                               |       | 2    | www.alis.it   |
|  | ALIS CAFE'                                 |       | 3    | www.alis.it   |

|   | AZIENDA/ENTE            | STAND | PAD. | SITO WEB  |
|---|-------------------------|-------|------|---|
|    | ALIS CHANNEL            |       | 5    | <a href="https://www.alischannel.it/">https://www.alischannel.it/</a>                                     |
|    | ALIS MAGAZINE           |       | 5    | <a href="https://magazine.alischannel.it/">https://magazine.alischannel.it/</a>                           |
|    | ALIS HUB                |       | 2    | <a href="http://www.alis.it">www.alis.it</a>  |
|    | ALIS PER IL SOCIALE     |       | 1    | <a href="http://www.alis.it">www.alis.it</a>  |
|    | ALIS SERVICE            |       | 5    | <a href="https://www.alis-service.it/">https://www.alis-service.it/</a>                                   |
|    | ALTOSKANO               |       |      |   |
|   | Amico Blu - Avis Budget | B3    | 5    | <a href="https://www.avisautonoleggio.it/">https://www.avisautonoleggio.it/</a>                           |
|  | ANSA                    |       | 3    | <a href="https://www.ansa.it/">https://www.ansa.it/</a>   |
|  | APOGEO BROKER SRL       | G6    | 5    | <a href="https://www.apogebroker.it/">https://www.apogebroker.it/</a>                                     |
|  | ARCESE TRASPORTI S.P.A. | D3    | 5    | <a href="http://www.arcese.com">www.arcese.com</a>  |
|  | Area Truck              | E7    | 4    | <a href="https://gtparts.it/">https://gtparts.it/</a>   |
|  | ARGOS ASSISTANCE        | B5    | 2    | <a href="https://www.argosassistance.com/">https://www.argosassistance.com/</a>                           |
|  | ARIA RESTAURANT         |       | 3    | <a href="https://www.ariarestaurant.it/ariarestaurant/">https://www.ariarestaurant.it/ariarestaurant/</a> |
|  | ASCOSERVICE             | D5    | 2    | <a href="http://www.ascoservice.ch">www.ascoservice.ch</a>  |
|  | ASD Horse Valley        |       | 1    | <a href="https://cortemolonverona.it/">https://cortemolonverona.it/</a>                                   |
|  | ASD Lastrigiana         |       | 1    | <a href="http://www.lastrigiana.com/">http://www.lastrigiana.com/</a>                                     |

|   | AZIENDA/ENTE                            | STAND | PAD. | SITO WEB  |
|---|---|-------|------|---|
|    | ASF ALPI SERVICE FREIGHT                | F6    | 5    | <a href="https://asfgroup.it/">https://asfgroup.it/</a>   |
|    | ASSITERMINAL                            | C4    | 3    | <a href="http://www.assiterminal.it">www.assiterminal.it</a>  |
|    | Associazione G.I.A.D.A Verona           |       | 1    | <a href="http://www.apsgiadaverona.it">www.apsgiadaverona.it</a>  |
|    | Associazione Colle per la Famiglia      |       | 1    | <a href="https://www.colleperlafamiglia.it/">https://www.colleperlafamiglia.it/</a>                       |
|    | Associazione A.G.A.R.A.S.               |       | 1    | <a href="mailto:agaras@sanpatrignano.org">agaras@sanpatrignano.org</a>                                    |
|    | Associazione Alzheimer Verona ODV       |       | 1    | <a href="http://www.alzheimerverona.org">www.alzheimerverona.org</a>                                      |
|  | Associazione AMAZI Burundi Onlus        |       | 1    | <a href="https://www.amazi.it/sezioni/Contatti_108.htm">https://www.amazi.it/sezioni/Contatti_108.htm</a> |
|  | Associazione Il Sorriso di Beatrice ODV |       | 1    | <a href="https://www.ilsorrisodibeatrice.it/">https://www.ilsorrisodibeatrice.it/</a>                     |
|  | Associazione La Compagnia dei Figliuoli |       | 1    | <a href="https://lacompaniadefigliuoli.it/">https://lacompaniadefigliuoli.it/</a>                         |
|  | Associazione Progetto Sorriso ODV       |       | 1    | <a href="http://www.sorrisonogara.it/">http://www.sorrisonogara.it/</a>                                   |
|  | ASSOPORTI                               | C3    | 5    | <a href="http://www.assoporti.it">www.assoporti.it</a>  |
|  | ASSOTRASPORTI                           |       | 3    | <a href="http://www.assotrasporti.org/">http://www.assotrasporti.org/</a>                                 |
|  | ASTA ADRIA                              | B3    | 3    | <a href="https://www.astaadria.com/index.php">https://www.astaadria.com/index.php</a>                     |
|  | ATENA AMBIENTE SRL                      | S2-E5 | 3    | <a href="https://www.atenambiente.it/">https://www.atenambiente.it/</a>                                   |
|  | AUTAMAROCCHI                            | C2    | 5    | <a href="https://www.autamarocchi.com/">https://www.autamarocchi.com/</a>                                 |
|  | AUTOMAR                                 | F4    | 5    | <a href="https://www.automarlogistics.it/">https://www.automarlogistics.it/</a>                           |

|  | AZIENDA/ENTE                                    | STAND | PAD. | SITO WEB  |
|--|---|-------|------|---|
|  <p>valenciaport<br/>Autoridad Portuaria de Valencia</p>                  | AUTORITÀ PORTUALE DI VALENCIA                   | B5    | 3    | <a href="http://www.valenciaport.com">www.valenciaport.com</a>                  |
|  <p>A4autostrada<br/>Brescia   Verona   Vicenza   Padova</p>              | AUTOSTRADA BRESCIA VERONA<br>VICENZA PADOVA SPA |       |      | <a href="https://www.autobspd.it/">https://www.autobspd.it/</a>                 |
|  <p>INSIEME<br/>CONVIAMO SALUTE</p>                                       | Banca delle Visite Onlus                        |       | 1    | <a href="https://www.bancadellevisite.it/">https://www.bancadellevisite.it/</a> |
|  <p>Banco Alimentare®</p>   | Banco Alimentare del Veneto ODV                 |       | 1    | <a href="https://www.bancoalimentare.it">https://www.bancoalimentare.it</a>     |
|  <p>IN VIAGGIO<br/>BINARIO UNO<br/>CONTRO LA VIOLENZA</p>                 | Binario Uno - in viaggio contro la violenza     |       | 2    |   |
|  <p>BLUway<br/>LNG, CNG, Renewables</p>                                   | BLU WAY S.R.L                                   | E3    | 4    | <a href="http://www.bluing.it">www.bluing.it</a>                                |
|  <p>BUNKERING &amp; SHIPPING</p>   | BUNKER OIL                                      | B5    | 4    | <a href="http://www.bunkeroil.it/">http://www.bunkeroil.it/</a>                 |
|  <p>C.A.M.<br/>CONSORZIO AUTOCISTERNISTI MESTRE<br/>SRL - Cap. 4.10</p> | C.A.M   | D3    | 4    | <a href="http://www.camautotrasporti.it">www.camautotrasporti.it</a>            |
|  <p>CAMION SUPERMARKET™</p>   | Camion Supermarket                              |       | 3    | <a href="http://www.CamionSuperMarket.it">www.CamionSuperMarket.it</a>          |
|  <p>CASA ALIS</p>   | CASA ALIS                                       |       | 5    | <a href="http://www.alis.it">www.alis.it</a>                                    |
|  <p>CargoBeamer</p>   | CARGOBEAMER                                     | E2    | 5    | <a href="http://www.cargobeamer.com">www.cargobeamer.com</a>                    |
|  <p>GRUPPO<br/>CARONTE &amp; TOURIST</p>                                | CARONTE E TOURIST                               | B2    | 5    | <a href="https://carontetourist.it/it">https://carontetourist.it/it</a>         |
|  <p>carp</p>  | CARP  | D3    | 4    | <a href="https://www.trasporticarp.it/">https://www.trasporticarp.it/</a>       |
|  <p>CASILLI<br/>enterprise</p>  | CASILLI ENTERPRISE SRL                          | D5    | 5    | <a href="http://www.gruppocasilli.com">www.gruppocasilli.com</a>                |
|  <p>CASILLI<br/>IMMOBILIARE</p>   | CASILLI IMMOBILIARE                             | D5    | 5    | <a href="http://www.gruppocasilli.com">www.gruppocasilli.com</a>                |
|  <p>CASILLI<br/>SCIENZE APPLICATE</p>                                   | CASILLI SCIENZE APPLICATE                       | D5    | 5    | <a href="http://www.gruppocasilli.com">www.gruppocasilli.com</a>                |

|   | AZIENDA/ENTE  | STAND | PAD. | SITO WEB  |
|---|---|-------|------|---|
|    | CATONE SPA  |       | 2    | <a href="https://catonespa.com/">https://catonespa.com/</a>                                     |
|    | CAV CONCESSIONI AUTOSTRADALI VENETE                 | B4    | 3    | <a href="http://www.cavspa.it">www.cavspa.it</a>  |
|    | CENTRO INGROSSO PORDENONE                           | C2    | 5    | <a href="https://interportocentroingrosso.com">https://interportocentroingrosso.com</a>         |
|    | Centro Polifunzionale Don Calabria                  |       | 1    | <a href="http://www.centrodoncalabria.it/">http://www.centrodoncalabria.it/</a>                 |
|    | CEPIM INTERPORTO PARMA                              | C2    | 5    | <a href="http://www.cepimspa.it">www.cepimspa.it</a>  |
|    | CETAL   | B3    | 2    | <a href="http://www.cetal.it">http://www.cetal.it</a>   |
|   | CHEMICAL EXPRESS                                    | E3    | 5    | <a href="http://www.chemicalexpress.it">www.chemicalexpress.it</a>                              |
|  | CIM/CROSSTECH NOVARA                                | C2    | 5    | <a href="https://www.crosstec.it/">https://www.crosstec.it/</a>                                 |
|  | CONFINDUSTRIA CISAMBIENTE                           | C4    | 3    | <a href="https://www.cisambiente.it/associazione/">https://www.cisambiente.it/associazione/</a> |
|  | CONFITARMA  | C4    | 3    | <a href="https://www.confitarma.it/">https://www.confitarma.it/</a>                             |
|  | CONTACT U   |       | 2    | <a href="https://www.contactu.it/">https://www.contactu.it/</a>                                 |
|  | CONTEL  | E4    | 5    |   |
|  | Cooperativa di Solidarietà Lautari Onlus            |       | 1    | <a href="https://www.lautari.it/">https://www.lautari.it/</a>                                   |
|  | CORPO DELLE CAPITANERIE DI PORTO – GUARDIA COSTIERA | A1    | 5    | <a href="https://www.guardiacostiera.gov.it/">https://www.guardiacostiera.gov.it/</a>           |
|  | Corriere Marittimo                                  |       | 3    | <a href="https://www.corrieremarittimo.it/">https://www.corrieremarittimo.it/</a>               |
|  | CROCE BIANCA ODV - ETS                              |       | 1    | <a href="https://www.crocebianca-odv.org/">https://www.crocebianca-odv.org/</a>                 |

|   | AZIENDA/ENTE             | STAND | PAD. | SITO WEB  |
|---|--------------------------|-------|------|---|
|    | CSM                      | D5    | 5    |   |
|    | DBA PRO. S.P.A.          | G4    | 4    | <a href="https://www.dbagroup.it/">https://www.dbagroup.it/</a>                 |
|    | DG CONSULTING            | A1    | 3    | <a href="http://www.dgconsulting.it">www.dgconsulting.it</a>                    |
|    | DM TRASPORTI             | A3    | 5    | <a href="http://www.dmtrasporti.com">www.dmtrasporti.com</a>                    |
|    | DN LOGISTICA             | G5    | 5    | <a href="https://www.dnlogistica.com/home">https://www.dnlogistica.com/home</a> |
|    | DRIVER PEOPLE FORMAZIONE |       | 3    | <a href="http://www.driverpeople.com/">http://www.driverpeople.com/</a>         |
|   | DUKIC DAY DREAM SRL      | C4    | 3    | <a href="http://www.wecair.eco">www.wecair.eco</a>                              |
|  | EASYTRIP                 | D6    | 4    | <a href="http://easytrip.eu">easytrip.eu</a>                                    |
|  | Ecology Parts            | E7    | 4    | <a href="http://www.ecologyparts.it/">www.ecologyparts.it/</a>                  |
|  | Economy Group            | B1    | 3    | <a href="http://www.economymagazine.it">www.economymagazine.it</a>              |
|  | El niño col sorriso      |       | 1    |   |
|  | ENGIM                    |       | 2    | <a href="https://www.engim.org/">https://www.engim.org/</a>                     |
|  | ENILIVE                  | C7    | 4    | <a href="https://www.enilive.it/">https://www.enilive.it/</a>                   |
|  | ESCOLA EUROPEA           | C5    | 3    | <a href="https://escolaeuropea.eu/">https://escolaeuropea.eu/</a>               |
|  | ESG RENT S.P.A.          | C3    | 4    | <a href="https://esgrent.com/">https://esgrent.com/</a>                         |
|  | EUMOVE                   |       | 1    | <a href="http://www.eumoveitalia.it">www.eumoveitalia.it</a>                    |

|   | AZIENDA/ENTE                          | STAND | PAD. | SITO WEB   |
|---|---------------------------------------|-------|------|--|
|    | EUROTRANS FERRY BOOKING LTD           | C3    | 3    |  |
|    | EUROPLATFORMS                         |       | 3    | <a href="https://www.europlatforms.eu/">https://www.europlatforms.eu/</a>                        |
|    | F.LLI COSULICH                        | D6    | 2    | <a href="https://www.cosulich.com/">https://www.cosulich.com/</a>                                |
|    | F.LLI DI MARTINO                      | F3    | 5    | <a href="http://www.dimartinospa.com">www.dimartinospa.com</a>                                   |
|    | FERCAM                                | C5    | 3    | <a href="https://www.fercam.com/">https://www.fercam.com/</a>                                    |
|    | FIDOIMPRESA SPA                       | B5    | 2    | <a href="http://www.fidoimpresa.it">www.fidoimpresa.it</a>                                       |
|   | FIEGE ECOMMERCE LOGISTICS S.R.L.      | B4    | 4    | <a href="https://global.fiege.com/it/">https://global.fiege.com/it/</a>                          |
|  | FINNLINES                             | B5    | 3    | <a href="https://www.finnlines.com/">https://www.finnlines.com/</a>                              |
|  | FLAXIA SPA                            | E4    | 5    | <a href="https://flaxia.it/">https://flaxia.it/</a>  |
|  | Fondazione Cannavaro Ferrara ETS      |       | 1    | <a href="http://www.fondazionecannavaro Ferrara.it">www.fondazionecannavaro Ferrara.it</a>       |
|  | Fondazione Città della Speranza       |       | 1    | <a href="http://www.cittadellasperanza.org">www.cittadellasperanza.org</a>                       |
|  | Fondazione Costruiamo il Futuro       |       | 1    | <a href="http://www.costruiamoilfuturo.it">www.costruiamoilfuturo.it</a>                         |
|  | Fondazione Fevoss Santa Toscana       |       | 1    | <a href="http://www.fondazionefevoss.org">www.fondazionefevoss.org</a>                           |
|  | Fondazione Grimaldi Ente Filantropico |       | 1    | <a href="http://www.fondazionegrimaldi.com">www.fondazionegrimaldi.com</a>                       |
|  | Fondazione Il Mondo di Chicca ETS     |       | 1    | <a href="http://www.fondazioneilmondodicicca.org">www.fondazioneilmondodicicca.org</a>           |
|  | Fondazione Santobono Pausilipon       |       | 1    | <a href="http://www.fondazione Santobonopausilipon.it">www.fondazione Santobonopausilipon.it</a> |

|   | AZIENDA/ENTE                                   | STAND | PAD. | SITO WEB  |
|---|--|-------|------|---|
|    | Ford Trucks                                    | E7    | 4    | <a href="https://www.fordtrucks.it/">https://www.fordtrucks.it/</a>               |
|    | Formau   | E7    | 4    | <a href="https://www.formau.it/">https://www.formau.it/</a>                       |
|    | FURLOG   | B5    | 4    | <a href="https://furlog.com/">https://furlog.com/</a>                             |
|    | GAM  | D3    | 4    | <a href="https://www.gamgn.it/">https://www.gamgn.it/</a>                         |
|    | GAM Technic                                    | E7    | 4    | <a href="https://www.gamtechnic.it/">https://www.gamtechnic.it/</a>               |
|    | Gente di Mare - FORMAZIONE MARITTIMA - LIVORNO | D6    | 2    | <a href="https://www.gdmformazione.it/">https://www.gdmformazione.it/</a>         |
|  | Gebr. Thomaidis GmbH                           | D4    | 3    | <a href="http://www.thomaidis.de">http://www.thomaidis.de</a>                     |
|  | GENOVESE UMBERTO SRL                           | C4    | 3    | <a href="http://www.genoveseumberto.it">www.genoveseumberto.it</a>                |
|  | GENTE IN MOVIMENTO                             |       | 3    | <a href="https://www.genteinmovimento.com/">https://www.genteinmovimento.com/</a> |
|  | GETOIL SRL                                     |       |      | <a href="http://getoil.it/it/">http://getoil.it/it/</a>                           |
|  | GOOD YEAR                                      | E6    | 2    | <a href="http://www.goodyear.eu/it_it/truck">www.goodyear.eu/it_it/truck</a>      |
|  | GORGORI  | C5    | 3    | <a href="https://www.gorgori.com/">https://www.gorgori.com/</a>                   |
|  | GRECA TRANSPORT LIMITED                        | B3    | 3    | <a href="https://greca.gr/">https://greca.gr/</a>                                 |
|  | GREENTURE                                      | C6    | 4    | <a href="https://www.snam.it">https://www.snam.it</a>                             |
|  | GRIMALDI BRINDISI                              | C2    | 2    | <a href="https://www.grimaldi.napoli.it/">https://www.grimaldi.napoli.it/</a>     |
|  | GRIMALDI CATANIA                               | B2    | 2    | <a href="https://www.grimaldi.napoli.it/">https://www.grimaldi.napoli.it/</a>     |

|   | AZIENDA/ENTE   | STAND | PAD. | SITO WEB  |
|---|--|-------|------|---|
|    | GRIMALDI LINES   | D3    | 3    | <a href="https://www.grimaldi.napoli.it/">https://www.grimaldi.napoli.it/</a>     |
|    | GRIMALDI LOGISTICA GENOVA                                  | B3    | 2    | <a href="https://www.grimaldi.napoli.it/">https://www.grimaldi.napoli.it/</a>     |
|    | GRIMALDI MARANGOLO   | B2    | 2    | <a href="https://www.grimaldi.napoli.it/">https://www.grimaldi.napoli.it/</a>     |
|    | GRIMALDI RECRUITMENT                                       | D6    | 2    | <a href="https://www.grimaldi.napoli.it/">https://www.grimaldi.napoli.it/</a>     |
|    | GRIMALDI SARDEGNA  | D2    | 2    | <a href="https://www.grimaldi.napoli.it/">https://www.grimaldi.napoli.it/</a>     |
|    | Gruppo Asperger Veneto ODV                                 |       | 1    | <a href="http://www.aspergerveneto.it">www.aspergerveneto.it</a>                  |
|   | GUARDIA DI FINANZA - GDF                                   | E5    | 3    | <a href="https://www.gdf.gov.it/">https://www.gdf.gov.it/</a>                     |
|  | GUARDONE   | B4    | 2    | <a href="http://www.guardoneitalia.it">www.guardoneitalia.it</a>                  |
|  | GULLIVER SRL   | E3    | 4    | <a href="https://www.gullivernet.com/">https://www.gullivernet.com/</a>           |
|  | GURAIFY  |       | 2    |   |
|  | HANDSON  | D7    | 4    | <a href="http://www.handsonsystems.com">www.handsonsystems.com</a>                |
|  | HARPACEAS  | D4    | 2    | <a href="https://www.harpaceas.it/">https://www.harpaceas.it/</a>                 |
|  | HELLENIC FERRY SERVICES SA.                                | B3    | 3    | <a href="http://www.hfss.gr">www.hfss.gr</a>                                      |
|  | HOWDEN ASSITECA  | G4    | 5    | <a href="https://www.howdengroup.com">https://www.howdengroup.com</a>             |
|  | HUPAC  | C5    | 2    | <a href="http://www.hupac.com">www.hupac.com</a>                                  |
|  | I.I.S. CESTARI-RIGHI CHIOGGIA - SEZ. TRASPORTI E LOGISTICA |       | 2    | <a href="https://www.cestari-righi.edu.it/">https://www.cestari-righi.edu.it/</a> |

| AZIENDA/ENTE  | STAND  | PAD. | SITO WEB  |
|---|--|------|---|
|    | I.T.T. CARLO D'ARCO-ISABELLA D'ESTE MANTOVA                                      | 2    | <a href="https://www.arcoeste.edu.it/">https://www.arcoeste.edu.it/</a>   |
|    | IFTS TRASPORTI E LOGISTICA - TRENTO  | 2    | <a href="https://www.ifts-upt.it/ifts-logistica-e-trasporti/">https://www.ifts-upt.it/ifts-logistica-e-trasporti/</a> |
|    | IGOUMENITSA PORT AUTHORITY S.A.  | D5   | <a href="https://olig.gr/it/">https://olig.gr/it/</a>   |
|    | Il Nautilus  | 3    | <a href="http://www.ilnautilus.it">www.ilnautilus.it</a>  |
|    | IIS ALESSANDRO VOLTA - SASSUOLO (MO)   | 2    | <a href="https://www.itisvoltasassuolo.edu.it/">https://www.itisvoltasassuolo.edu.it/</a>                             |
|    | IIS L. LUZZATTI - ISTITUTO TECNICO INDIRIZZO LOGISTICA E TRASPORTI - MESTRE (VE) | 2    | <a href="https://www.iisluzzatti.edu.it/">https://www.iisluzzatti.edu.it/</a>   |
|   | IL MONDO DI LALLA  | 1    | <a href="https://www.ilmondodilalla.it/">https://www.ilmondodilalla.it/</a>   |
|  | Il Sorriso di Stefano ODV  | 1    | <a href="https://www.ilsorrisodistefano.it/">https://www.ilsorrisodistefano.it/</a>                                   |
|  | INDEPENDENT TANK TRANSPORT   | D7   | <a href="https://www.ittransport.eu/">https://www.ittransport.eu/</a>   |
|  | INFOGESTWEB GOLIA  | C6   | <a href="http://www.goliaweb.it">www.goliaweb.it</a>  |
|  | Infrastrutture Venete Srl  | B4   | <a href="https://www.infrastrutturevenete.it/">https://www.infrastrutturevenete.it/</a>                               |
|  | INNOVERY   | C8   | <a href="https://www.innovery.net/">https://www.innovery.net/</a>   |
|  | InRail   | D4   | <a href="https://www.inrail.it/">https://www.inrail.it/</a>   |
|  | INTEPORTO RIVERS VENEZIA   | C2   | <a href="http://www.interportoriversvenezia.com">www.interportoriversvenezia.com</a>                                  |
|  | INTERMODALTRASPORTI  | D2   | <a href="http://www.intermodaltrasporti.it/">www.intermodaltrasporti.it/</a>  |
|  | INTERPORTO BOLOGNA   | C2   | <a href="http://www.interporto.it">www.interporto.it</a>  |

| AZIENDA/ENTE   | STAND                                       | PAD. | SITO WEB |   |
|--|---|------|----------|---|
| <br><b>INTERPORTO CAMPANO</b><br><small>CONNECT YOUR BUSINESS</small>                         | INTERPORTO CAMPANO                          | C2   | 5        | <a href="http://www.interportocampano.it">www.interportocampano.it</a>                        |
| <br><small>Interporto Centro Italia®</small><br><small>Port of One®</small>                   | INTERPORTO CENTRO ITALIA ORTE               | C2   | 5        | <a href="http://www.interportocentro.it">www.interportocentro.it</a>                          |
| <br><b>INTERPORTO PADOVA SPA</b><br><small>LOGISTICS OPERATOR</small>                         | INTERPORTO PADOVA                           | C2   | 5        | <a href="http://www.interportopd.it">www.interportopd.it</a>                                  |
| <br><small>Consorzio ZAI</small><br><small>Interporto Quadrante Europa</small>                | INTERPORTO QUADRANTE EUROPA - CONSORZIO ZAI | C2   | 5        | <a href="http://www.quadranteeuropa.it">www.quadranteeuropa.it</a>                            |
| <br><b>AMERIGO VESPUCCI</b><br><small>INTERPORTO TOSCANO s.r.l.</small>                       | INTERPORTO TOSCANO A. VESPUCCI              | C2   | 5        | <a href="http://www.interportotoscano.com/">http://www.interportotoscano.com/</a>             |
| <br><b>INTERPORTO DELLA TOSCANA CENTRALE</b>  | INTERPORTO DELLA TOSCANA C.LE - ITC         | C2   | 5        | <a href="https://www.interportodellatoscana.com/">https://www.interportodellatoscana.com/</a> |
| <br><b>interservice</b>  | Interservice                                | C2   | 5        | <a href="https://www.interservice.tn.it/">https://www.interservice.tn.it/</a>                 |
| <br><b>investire</b><br><small>Conoscere, rischiare, guadagnare</small>                     | INVESTIRE MAGAZINE                          |      | 3        | <a href="https://www.investiremag.it/">https://www.investiremag.it/</a>                       |
| <br><b>IORIO</b><br><small>TRASPORTI E LOGISTICA</small>                                    | IORIO TRASPORTI E LOGISTICA                 | G1   | 5        | <a href="http://www.ioriotrasportielogistica.it">www.ioriotrasportielogistica.it</a>          |
| <br><b>ironlev</b>  | IRONLEV (Ironbox)                           | A4   | 3        | <a href="https://www.ironlev.com/">https://www.ironlev.com/</a>                               |
| <br><b>ISI</b>  | ISII MARCONI PIACENZA                       |      | 2        | <a href="https://www.isii.it/">https://www.isii.it/</a>                                       |
| <br><small>ISTITUTO PROFESSIONALE DI STATO "G.S. CABRINI" TARANTO</small><br><b>CABRINI</b> | ISTITUTO CABRINI TARANTO                    |      | 2        | <a href="http://www.cabrinitaranto.edu.it">www.cabrinitaranto.edu.it</a>                      |
| <br><small>ISTITUTO ITALIANO DI NAVIGAZIONE</small>   | ISTITUTO ITALIANO DI NAVIGAZIONE            | C4   | 3        | <a href="https://www.istnav.org/">https://www.istnav.org/</a>                                 |
| <br><small>ITS LA SPEZIA</small>  | ITS LA SPEZIA                               |      | 2        | <a href="https://www.itslaspezia.it/">https://www.itslaspezia.it/</a>                         |
| <br><b>*ITS Academy AgroAlimentare</b>  | ITS AGROALIMENTARE ROMA/VITERBO             |      | 2        | <a href="https://www.itsagro.it/">https://www.itsagro.it/</a>                                 |
| <br><small>ITS ACADEMY FONDAZIONE G. CABOTO TECNOLOGIE PER IL MARE E LA LOGISTICA</small>   | ITS CABOTO GAETA                            |      | 2        | <a href="https://www.fondazionecaboto.it/">https://www.fondazionecaboto.it/</a>               |

|   | AZIENDA/ENTE                             | STAND | PAD. | SITO WEB  |
|---|--|-------|------|---|
|    | ITS LAST VERONA                          |       | 2    | <a href="https://itslogistica.it/">https://itslogistica.it/</a>                             |
|    | ITS LIVORNO                              |       | 2    | <a href="https://www.galileilivorno.edu.it/">https://www.galileilivorno.edu.it/</a>         |
|    | ITS LOGISTICA PUGLIA                     |       | 2    | <a href="https://itslogisticapuglia.it/">https://itslogisticapuglia.it/</a>                 |
|    | ITS MOB. SOST. E MECCATRONICO TORINO     |       | 2    | <a href="https://www.its-aerospaziopiemonte.it/">https://www.its-aerospaziopiemonte.it/</a> |
|    | ITS MOBILITÀ SOSTENIBILE CATANIA         |       | 2    | <a href="https://www.fondazioneitscatania.it/">https://www.fondazioneitscatania.it/</a>     |
|    | ITS MOSOS CAGLIARI                       |       | 2    | <a href="https://www.fondazionemosos.it/">https://www.fondazionemosos.it/</a>               |
|   | ITS MOST ORTONA                          |       | 2    | <a href="https://www.itsmost.it/">https://www.itsmost.it/</a>                               |
|  | ITS SERVIZI ALLE IMPRESE ROMA/VITERBO    |       | 2    | <a href="https://www.itssi.it/">https://www.itssi.it/</a>                                   |
|  | ITS TEC MOS MADDALONI                    |       | 2    | <a href="https://www.itsms.it/">https://www.itsms.it/</a>                                   |
|  | ITT E. BARSANTI CASTELFRANCO VENETO (TV) |       | 2    | <a href="https://www.barsanti.edu.it/">https://www.barsanti.edu.it/</a>                     |
|  | J CONTEMPORARY JAPANESE RESTAURANT       |       | 3    | <a href="https://j-japaneserestaurant.com/">https://j-japaneserestaurant.com/</a>           |
|  | JCO                                      |       | 3    | <a href="https://jcgroupp.it/">https://jcgroupp.it/</a>                                     |
|  | KARBERG & HENNEMANN                      | C4    | 3    | <a href="https://www.cjc.it/">https://www.cjc.it/</a>                                       |
|  | KÖGEL                                    | E3    | 4    | <a href="http://www.koegel.com">www.koegel.com</a>  |
|  | KORTIMED                                 | E7    | 5    | <a href="http://www.kortimed.com/">www.kortimed.com/</a>                                    |
|  | L'AVVISATORE MARITTIMO                   |       | 3    | <a href="https://www.avvisatore.com/">https://www.avvisatore.com/</a>                       |

|   | AZIENDA/ENTE                                      | STAND | PAD. | SITO WEB  |
|---|---|-------|------|---|
|    | La Rotta dei Trasporti                            |       | 3    | <a href="https://www.rottadeitrasporti.it/">https://www.rottadeitrasporti.it/</a>         |
|    | LAGOGENESIS                                       | C6    | 2    | <a href="https://www.lagogenesis.it/">https://www.lagogenesis.it/</a>                     |
|    | LCT   | D6    | 5    | <a href="http://www.lctspa.it">www.lctspa.it</a>  |
|    | LEVIA (REAN SPA)                                  | F4    | 4    | <a href="https://www.levia.it/it-it/">https://www.levia.it/it-it/</a>                     |
|    | LIBERTY LINES                                     | D4    | 3    | <a href="https://www.libertylines.it/">https://www.libertylines.it/</a>                   |
|    | LKW WALTER  | F6    | 5    | <a href="https://www.lkw-walter.com/it/it">https://www.lkw-walter.com/it/it</a>           |
|   | LOGISTICA MANAGEMENT EDITRICE TeMI SRL            |       | 3    | <a href="https://www.logisticamangement.it/it/">https://www.logisticamangement.it/it/</a> |
|  | LOGISTICAMENTE.IT                                 |       | 3    | <a href="https://www.logisticamente.it/">https://www.logisticamente.it/</a>               |
|  | LOGIPOINT   |       |      | <a href="http://www.logiport.co.uk">http://www.logiport.co.uk</a>                         |
|  | LUDOIL  | D3    | 4    | <a href="http://www.ludoil.it">www.ludoil.it</a>  |
|  | LUGO TERMINAL                                     | C5    | 2    | <a href="http://www.lugoterminal.com">www.lugoterminal.com</a>                            |
|  | Maggiore - Avis Budget                            | B3    | 5    | <a href="https://www.avisautonoleggio.it/">https://www.avisautonoleggio.it/</a>           |
|  | Make a Whis Italia Onlus                          |       | 1    | <a href="http://www.makeawish.it">www.makeawish.it</a>                                    |
|  | MANUPOINT LOGISTICS                               | G5    | 4    | <a href="http://www.terberg.it">www.terberg.it</a>  |
|  | Manzoni (II Secolo XIX - The Meditelegraph - TTM) |       | 3    | <a href="https://www.manzonieditore.com/">https://www.manzonieditore.com/</a>             |
|  | MARANGONI   | B4    | 4    | <a href="http://www.marangoni.com">www.marangoni.com</a>                                  |

|   | AZIENDA/ENTE                         | STAND | PAD. | SITO WEB  |
|---|--------------------------------------|-------|------|---|
|    | MARITTIMA SPEDIZIONI SRL             | B3    | 2    | <a href="http://www.marittimaspedizioni.it">http://www.marittimaspedizioni.it</a>       |
|    | MARS                                 | D2-E5 | 3    | <a href="https://www.marslogistics.com/tr">https://www.marslogistics.com/tr</a>         |
|    | MAURELLI                             | E7    | 4    | <a href="http://www.maurelli.it">www.maurelli.it</a>                                    |
|    | ME.GO.RI. SRL                        | B5    | 2    | <a href="http://www.megori.com">www.megori.com</a>                                      |
|    | MECAR                                | B6-B7 | 4    | <a href="http://www.mecarworld.com">www.mecarworld.com</a>                              |
|    | MEDPORTS                             | B5    | 3    | <a href="https://medports.org/">https://medports.org/</a>                               |
|  | MERCEDES BENZ - Daimler Truck Italia | E5-F5 | 4    | <a href="https://www.mercedes-benz-trucks.com">https://www.mercedes-benz-trucks.com</a> |
|  | Messaggero Marittimo                 |       | 3    | <a href="https://www.messaggeromarittimo.it/">https://www.messaggeromarittimo.it/</a>   |
|  | METAVERSO                            |       | 2    | <a href="http://www.alis.it">www.alis.it</a>  |
|  | MICHELE AUTUORI                      | B4    | 2    | <a href="http://www.autuori.it/EN/">http://www.autuori.it/EN/</a>                       |
|  | MINOAN LINES                         | D6    | 2    | <a href="https://www.minoan.it/it/">https://www.minoan.it/it/</a>                       |
|  | Mobileye                             | E7    | 4    | <a href="https://www.mobileye.com/">https://www.mobileye.com/</a>                       |
|  | MORFIMARE                            | C2    | 2    | <a href="mailto:seaways@morfire.it">seaways@morfire.it</a>                              |
|  | MOTUS-E                              | C4    | 2    | <a href="https://www.motus-e.org/">https://www.motus-e.org/</a>                         |
|  | Motyx                                | E7    | 4    | <a href="https://motyx.it/">https://motyx.it/</a>                                       |
|  | NEXT TO THE TRUCKERS                 |       | 3    | <a href="http://www.nexttothetruckers.it">www.nexttothetruckers.it</a>                  |

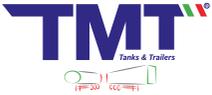
|   | AZIENDA/ENTE                            | STAND | PAD. | SITO WEB  |
|---|---|-------|------|---|
|    | Niinivirta Transport S.p.A              | F3    | 5    | <a href="http://www.niinivirta.eu">www.niinivirta.eu</a>  |
|    | NO EXCUSES SRL                          |       | 1    |   |
|    | Noi Verona APS                          |       | 1    | <a href="http://www.noiverona.com">www.noiverona.com</a>  |
|    | NUMBER ONE GROUP                        | D4    | 2    | <a href="https://www.numberonegroup.it/">https://www.numberonegroup.it/</a>   |
|    | ODV Più di Uno                          |       | 1    | <a href="http://www.piudiuno.org">www.piudiuno.org</a>  |
|    | OFFICINA ELEATICA                       | D2-E5 | 3    | <a href="https://officinaeleatica.it/">https://officinaeleatica.it/</a>   |
| IVECO OFFICINE BRENNERO   | OFFICINE BRENNERO                       |       | 2    | <a href="https://www.officinebrennero.it/">https://www.officinebrennero.it/</a>   |
|  | OFFICINE CAIOTTO SRL                    | C4    | 4    | <a href="http://www.officinecaiotto.it">www.officinecaiotto.it</a>  |
|  | ONE BRIDGE TO IDOMENI                   |       | 1    |   |
|  | P.E.T. - Palermo Euro Terminal Grimaldi | F4    | 5    | <a href="https://www.grimaldi-lines.com/it/porti/porto-di-palermo/">https://www.grimaldi-lines.com/it/porti/porto-di-palermo/</a> |
|  | P3 LOGISTIC PARKS                       | D4    | 2    | <a href="http://www.p3parks.com">www.p3parks.com</a>  |
|  | PAKi Logistics GmbH                     | F3    | 4    | <a href="http://www.paki-logistics.com">www.paki-logistics.com</a>  |
|  | PALETTEN 24                             | D2-E5 | 3    | <a href="https://paletten24.com/">https://paletten24.com/</a>   |
|  | PANASONIC CONNECT EUROPE GMBH           | D4    | 2    | <a href="https://eu.connect.panasonic.com">https://eu.connect.panasonic.com</a>   |
|  | PASTRELLO AUTOTRASPORTI                 | C8    | 4    | <a href="https://pastrellotrasporti.com/">https://pastrellotrasporti.com/</a>   |
|  | PE.TRA                                  | D5    | 4    | <a href="http://www.petragroup.it">www.petragroup.it</a>  |

|   | AZIENDA/ENTE                     | STAND | PAD. | SITO WEB  |
|---|----------------------------------|-------|------|---|
|    | PENINSULA                        | C7    | 2    | <a href="http://www.peninsula360.com">www.peninsula360.com</a>                    |
|    | PLATINUM                         |       | 3    | <a href="https://platinum-online.com/">https://platinum-online.com/</a>           |
|    | POLIZIA DI STATO                 | E5    | 3    | <a href="https://www.poliziadistato.it/">https://www.poliziadistato.it/</a>       |
|    | Port e Shipping                  |       | 3    | <a href="http://www.portandshipping.com">www.portandshipping.com</a>              |
|    | PORTO DI BARCELONA               | C5    | 3    | <a href="http://www.portdebarcelona.cat">www.portdebarcelona.cat</a>              |
|    | PORTO DI BILBAO                  | C7    | 2    | <a href="http://www.bilbaoport.eus">www.bilbaoport.eus</a>                        |
|   | PORTO DI COPENAGHEN              | B5    | 3    | <a href="https://www.cmport.com/">https://www.cmport.com/</a>                     |
|  | PORTO DI HANKO                   | B5    | 3    | <a href="https://portofhanko.fi/en/">https://portofhanko.fi/en/</a>               |
|  | PORTO DI HELSINKI                | B5    | 3    | <a href="https://www.portofhelsinki.fi/en/">https://www.portofhelsinki.fi/en/</a> |
|  | PORTO DI NAANTALI                | B5    | 3    | <a href="https://portofnaantali.fi/en/">https://portofnaantali.fi/en/</a>         |
|  | PORTO DI RAVENNA                 | C3    | 5    | <a href="http://www.port.ravenna.it">www.port.ravenna.it</a>                      |
|  | Porto e Interporto               |       | 3    | <a href="http://www.portointerporto.net">www.portointerporto.net</a>              |
|  | PORTOGRUARO INTERPORTO           | C2    | 5    | <a href="http://www.interportoportogruaro.it">www.interportoportogruaro.it</a>    |
|  | PRAGMATICA AMBIENTALE / CHAINLOG | B6    | 2    | <a href="http://www.pragmaticambientale.it">www.pragmaticambientale.it</a>        |
|  | Q8                               | E6    | 4    | <a href="http://www.q8.it">www.q8.it</a>  |
|  | RAIL TRACTION COMPANY            | D4    | 3    | <a href="https://www.railtraction.it/">https://www.railtraction.it/</a>           |

|  | AZIENDA/ENTE                                    | STAND | PAD. | SITO WEB  |
|--|---|-------|------|---|
|  <p>RAM S.p.a.<br/>Logistica · Infrastrutture · Trasporti</p>         | RAM   | A2    | 5    | <a href="http://www.ramspa.it">www.ramspa.it</a>  |
|  <p>REGIONE DEL VENETO</p>  | Regione del Veneto                              | B4    | 3    | <a href="http://www.regione.veneto.it">www.regione.veneto.it</a>                        |
|  <p>REPSOL</p>  | Repsol  | E7    | 4    | <a href="https://repsoloil.it/">https://repsoloil.it/</a>                               |
|  <p>RESIL<br/>RETE DELLE SCUOLE ITALIANE DELLA LOGISTICA</p>          | RESIL RETE SCUOLE LOGISTICA                     |       | 2    |   |
|  <p>ITS italy   MOBILITÀ SOSTENIBILE</p>                              | RETE NAZIONALE ITS FILIERA MOBILITÀ SOSTENIBILE |       | 2    | <a href="https://reteitsmobilita.it">https://reteitsmobilita.it</a>                     |
|  <p>ITS italy</p>   | RETE NAZIONALE ITS ITALY                        |       | 2    | <a href="https://itsitaly.org/">https://itsitaly.org/</a>                               |
|  <p>R.F.A.<br/>F.LLI ESPOSITO</p>                                    | R.F.A. F.Lli Esposito                           | D5    | 5    |   |
|  <p>LeasePlan<br/>RMS</p>   | RMS Rent & Mobility Solutions                   | C7    | 2    | <a href="http://www.rmsolutions.it">www.rmsolutions.it</a>                              |
|  <p>RSE   we move<br/>ricerca Sistema Energetico rsearch</p>        | RSE RICERCA SISTEMA ENERGETICO                  |       | 2    | <a href="https://www.rse-web.it/">https://www.rse-web.it/</a>                           |
|  <p>S.I.R.A.L. SpA<br/>Società Italiana Raffineria Lubrificanti</p> | S.I.R.A.L. SPA                                  | D4    | 2    | <a href="http://WWW.SIRALSPA.IT">WWW.SIRALSPA.IT</a>                                    |
|  <p>Savona Terminal Auto</p>  | SAVONA TERMINAL AUTO                            | B3    | 2    | <a href="https://www.portsofgenoa.com">https://www.portsofgenoa.com</a>                 |
|  <p>SBB Cargo International</p>                                     | SBB CARGO INTERNATIONAL                         | C5    | 2    | <a href="http://sbbcargo-international.com">sbbcargo-international.com</a>              |
|  <p>SBT-LOG</p>   | SBT LOG   | C3    | 4    | <a href="https://sbt-log.it/">https://sbt-log.it/</a>                                   |
|  <p>SCANIA</p>  | SCANIA  | C5    | 4    | <a href="http://www.scania.it">www.scania.it</a>  |
|  <p>Schneider Electric</p>  | SCHNEIDER ELECTRIC                              | F2    | 4    | <a href="http://www.se.com">www.se.com</a>  |
|  <p>I.I.S. Luigi Inaudi</p>   | SCUOLA IIS EINAUDI ROMA                         |       | 2    | <a href="https://www.luigieinaudiroma.edu.it/">https://www.luigieinaudiroma.edu.it/</a> |

|   | AZIENDA/ENTE                                     | STAND | PAD. | SITO WEB   |
|---|--|-------|------|--|
|    | SCUOLA IIS MARIE CURIE GARDA BUSO (VERONA)       |       | 2    | <a href="https://www.iismariecurievr.edu.it/">https://www.iismariecurievr.edu.it/</a>            |
|    | SCUOLA ISIS EINAUDI BERGAMO                      |       | 2    | <a href="https://www.isiseinaudi.edu.it/">https://www.isiseinaudi.edu.it/</a>                    |
|    | SCUOLA ITI MARCONI VERONA                        |       | 2    | <a href="https://www.marconiverona.edu.it/">https://www.marconiverona.edu.it/</a>                |
|    | SCUOLA NAZIONALE TRASPORTI E LOGISTICA LA SPEZIA |       | 2    | <a href="https://www.scuolatrasporti.com/">https://www.scuolatrasporti.com/</a>                  |
|    | Security Italiana Service                        | B7    | 2    | <a href="mailto:direzione@securityitalianaservice.com">direzione@securityitalianaservice.com</a> |
|    | SERENISSIMA                                      | F3    | 4    | <a href="https://www.grupposerenissima.it/">https://www.grupposerenissima.it/</a>                |
|   | SHIP2SHORE                                       |       | 3    | <a href="https://www.ship2shore.it/it">https://www.ship2shore.it/it</a>                          |
|  | Shipping Italy                                   |       | 3    | <a href="https://www.shippingitaly.it/">https://www.shippingitaly.it/</a>                        |
|  | SIAD   | D4    | 4    | <a href="https://www.siad.com">https://www.siad.com</a>  |
|  | SICOM  | F7    | 5    | <a href="http://www.sicom-containers.com">www.sicom-containers.com</a>                           |
|  | SIMA SRL   | B4    | 2    | <a href="http://www.sima.info">www.sima.info</a>   |
|  | SIMEST   | C4    | 3    | <a href="http://www.simest.it">www.simest.it</a>   |
|  | SIMWEB (REWEB)                                   | C4    | 2    | <a href="https://www.reweb.it/">https://www.reweb.it/</a>  |
|  | SITAV  | C3    | 2    | <a href="http://www.sitav.eu">www.sitav.eu</a>   |
|  | SKV  | D2-E5 | 3    | <a href="https://skvcargo.eu/">https://skvcargo.eu/</a>  |
|  | SKV INDUSTRIES                                   | D2-E5 | 3    | <a href="https://skvlt.com/it/">https://skvlt.com/it/</a>  |

|   | AZIENDA/ENTE                           | STAND | PAD. | SITO WEB  |
|---|--|-------|------|---|
|    | SKV TRAVEL                             | D2-E5 | 3    | skvtravel.com   |
|    | SMART TRUCK                            | E4    | 5    |   |
|    | SMET                                   | D7    | 5    | <a href="https://www.smet.it/">https://www.smet.it/</a>                                 |
|    | SMET FOOD LOGISTICS                    | D7    | 5    | <a href="https://www.smetfoodlog.eu/">https://www.smetfoodlog.eu/</a>                   |
|    | SOFT TECHNOLOGY                        |       |      | <a href="https://www.softtechnology.it/">https://www.softtechnology.it/</a>             |
|    | STALLINGER                             | D2-E5 | 3    | <a href="https://www.stallinger-holding.at/en">https://www.stallinger-holding.at/en</a> |
|   | STATO MAGGIORE DELLA DIFESA            |       | 3    | <a href="https://www.difesa.it/smd/">https://www.difesa.it/smd/</a>                     |
|  | Studio Legale Palma                    | C7    | 2    |   |
|  | STNO STUDIO TECNICO NAVALE ORSINI      | B3    | 2    | <a href="https://stnoweb.eu/">https://stnoweb.eu/</a>                                   |
|  | SUPERCARGO SHIPPING AND FORWARDING LTD | C2    | 3    | <a href="https://www.supercargo.gr">https://www.supercargo.gr</a>                       |
|  | SUSHI AND CO.                          |       | 3    | <a href="https://sushiandcorestaurant.it/">https://sushiandcorestaurant.it/</a>         |
|  | T1 SOLUTIONS                           | C4    | 3    | <a href="https://t1.solutions/">https://t1.solutions/</a>                               |
|  | TANKITALIA                             | G5    | 5    | <a href="http://www.tankitalia.eu/">http://www.tankitalia.eu/</a>                       |
|  | TECNO                                  | C3    | 4    | <a href="https://www.tecnosrl.it/">https://www.tecnosrl.it/</a>                         |
|  | TELEPASS                               | G2    | 5    | <a href="https://www.telepass.com/">https://www.telepass.com/</a>                       |
|  | TERRE DI MAREMMA                       |       |      |   |

|   | AZIENDA/ENTE                   | STAND | PAD. | SITO WEB  |
|---|--------------------------------|-------|------|---|
|    | TGI - TANK GAUGING ITALIA      | C6    | 2    | <a href="http://www.tgiitalia.com/">http://www.tgiitalia.com/</a>                                 |
|    | TIP TRAILER SERVICES ITALY SPA | D7    | 4    | <a href="http://www.tipeurope.it">www.tipeurope.it</a>  |
|    | TLC                            |       |      | <a href="https://www.transtlc.it/home">https://www.transtlc.it/home</a>                           |
|    | TMT INTERNATIONAL              | D8    | 4    | <a href="https://www.tmtinternational.it/">https://www.tmtinternational.it/</a>                   |
|    | TN TRASPORTO NOTIZIE           |       | 3    | <a href="http://www.trasportonotizie.com/">http://www.trasportonotizie.com/</a>                   |
|    | TOPFLY GPS SOLUTION/TOPFLY SRL | E4    | 4    | <a href="https://topfly.pro/">https://topfly.pro/</a>   |
|   | TRANS CARGO LTD                | B3    | 3    | <a href="https://www.trans-cargo.gr/it/">https://www.trans-cargo.gr/it/</a>                       |
|  | TRANS ISOLE                    |       |      | <a href="https://www.transisole.com/">https://www.transisole.com/</a>                             |
|  | TRANS ITALIA                   | E5-F5 | 5    | <a href="http://www.transitalia.it">www.transitalia.it</a>  |
|  | TRANS.EU GROUP                 | B4    | 4    | <a href="mailto:info@trans.eu">info@trans.eu</a>  |
|  | TRANSPOBANK                    | D3    | 2    | <a href="https://www.transpobank.it/">https://www.transpobank.it/</a>                             |
|  | TRANSPOREON                    | D4    | 4    | <a href="http://www.transporeon.com">www.transporeon.com</a>                                      |
|  | Transportonline                |       | 3    | <a href="https://www.transportonline.com/index.php">https://www.transportonline.com/index.php</a> |
|  | TRASMED                        | D6    | 2    | <a href="https://www.trasmed.com/">https://www.trasmed.com/</a>                                   |
|  | Trasportare Oggi               |       | 3    | <a href="http://www.trasportale.it">www.trasportale.it</a>  |
|  | TRIMBLE                        | D4    | 4    | <a href="https://www.trimbletl.com/it/">https://www.trimbletl.com/it/</a>                         |

| AZIENDA/ENTE   | STAND  | PAD. | SITO WEB   |
|--|--|------|--|
|  <p>UIF<br/>UNIONE<br/>INTERPORTI<br/>RIUNITI</p>   | UIR INTERPORTI RIUNITI   | C2   | 5<br><a href="https://www.unioneinterportiriuniti.org/">https://www.unioneinterportiriuniti.org/</a> |
|  <p>Un Calcio<br/>per Tutti<br/>Onlus</p>   | Un calcio Per Tutti  |      | 1<br><a href="http://www.uncalciopertuttionlus.it">www.uncalciopertuttionlus.it</a>                  |
|  <p>Università<br/>di Catania</p>   | UNIVERSITÀ CATANIA   |      | 2<br><a href="https://www.unict.it/">https://www.unict.it/</a>                                       |
|  <p>Dipartimento di Scienze<br/>Cardio-Toraco-Vascolari e<br/>Sanità Pubblica</p>                                   | UNIVERSITA DEGLI STUDI DI PADOVA - Dipartimento<br>Scienza Cardio - Toraco Vascolari e Sanità Pubblica |      | 1<br><a href="http://www.dctv.unipd.it">www.dctv.unipd.it</a>  |
|  <p>UNIVERSITÀ<br/>DEGLI STUDI DELLA<br/>TUSCIA<br/>DIPARTIMENTO DI ECONOMIA, INGEGNERIA,<br/>SOCIETÀ E IMPRESA</p> | UNIVERSITÀ DELLA TUSCIA  |      | 2<br><a href="http://www.unitus.it/">http://www.unitus.it/</a>                                       |
|  <p>Università<br/>di Genova</p>  | UNIVERSITÀ DI GENOVA   |      | 2<br><a href="https://unige.it/">https://unige.it/</a>   |
|  <p>ROMA<br/>TRE<br/>UNIVERSITÀ DEGLI STUDI</p>  | UNIVERSITÀ ROMA TRE  |      | 2<br><a href="https://www.uniroma3.it/">https://www.uniroma3.it/</a>                                 |
|  <p>UNIVERSITÀ<br/>di VERONA   Dipartimento<br/>di MANAGEMENT</p>   | UNIVERSITÀ VERONA - DIPARTIMENTO MANAGEMENT  |      | 2<br><a href="https://www.univr.it/">https://www.univr.it/</a>                                       |
|  <p>LOGI<br/>MASTER</p>   | UNIVERSITÀ VERONA - LOGI MASTER  |      | 2<br><a href="http://www.logimaster.it">www.logimaster.it</a>  |
|  <p>UNMANNED4YOU</p>  | UNMANNED4YOU Srl   | C5   | 2<br><a href="http://www.unmanned4you.com">www.unmanned4you.com</a>                                  |
|  <p>Uomini<br/>e Trasporti</p>  | UOMINI E TRASPORTI   |      | 3<br><a href="http://www.rottadeitrasporti.it">www.rottadeitrasporti.it</a>                          |
|  <p>VEM<br/>www.vemgreen.com</p>  | VEM  | E7   | 4<br><a href="http://www.vemgreen.com">www.vemgreen.com</a>  |
|  <p>VENETO<br/>STRADE</p>   | Veneto Strade S.p.A.   | B4   | 3<br><a href="https://www.venetostrade.it">https://www.venetostrade.it</a>                           |
|  <p>VIE &amp; TRASPORTI</p>   | VIE E TRASPORTI - La Fiaccola  |      | 3<br><a href="http://www.fiaccola.it">www.fiaccola.it</a>  |
|  <p>VIVIBANCA<br/>La tua banca per la vita</p>  | VIVI BANCA   | G7   | 5<br><a href="https://vivibanca.it/">https://vivibanca.it/</a>                                       |
|  <p>vodafone<br/>business</p>   | VODAFONE   | E6   | 5<br><a href="https://grandaziende.vodafone.it/">https://grandaziende.vodafone.it/</a>               |

|   | AZIENDA/ENTE             | STAND | PAD. | SITO WEB  |
|---|--------------------------|-------|------|---|
|    | VOICE BOOK RADIO         |       | 2    | <a href="https://www.voicebookradio.com/">https://www.voicebookradio.com/</a>       |
|    | WAY                      | D7    | 4    | <a href="https://www.waynet.it">https://www.waynet.it</a>                           |
|    | WE UNIT                  | D3    | 2    | <a href="https://www.weunit.it/">https://www.weunit.it/</a>                         |
|    | WÜRTH                    | E5-F5 | 5    | <a href="https://eshop.wuerth.it/it/IT/EUR/">https://eshop.wuerth.it/it/IT/EUR/</a> |
|    | XXL Marmitte             | E7    | 4    | <a href="https://www.xxltruck.com/site/">https://www.xxltruck.com/site/</a>         |
|    | ZF - TRANSICS ITALIA SRL | G3    | 5    | <a href="https://www.zf.com">https://www.zf.com</a>                                 |
|  | ZF Aftermarket           | E7    | 4    | <a href="https://aftermarket.zf.com">https://aftermarket.zf.com</a>                 |
|  | ZUCCARO                  | F2    | 5    | <a href="https://zuccarotrasporti.it/">https://zuccarotrasporti.it/</a>             |

Leggi il QR Code per ottenere l'elenco completo degli espositori



Logistics Eco Transport Trade Show  
12-15 MARZO 2024 | VERONA



**MARANGONI** ™

# SUSTAINABLE TYRE SOLUTIONS

Retreading technology can extend the “life” of tyres and significantly decrease the need of their disposal. To prefer tyre retreading to its replacement means saving raw materials, energy and CO<sub>2</sub>.



**LET**  
**EXPO**  
Logistics Eco Transport Trade Show  
12-15 MARCH 2024 | VERONA



[marangoni.com](http://marangoni.com)



# Vodafone Business. Il partner ideale per digitalizzare la Logistica.

TRANSIZIONE

4.0

SOLUZIONE CERTIFICATA DA  
WARRANT INNOVATION LAB S.R.L.

Vodafone **Smart Logistics** è la **soluzione** per le aziende che vogliono **automatizzare** i processi del **magazzino** e ridurre gli errori e i costi.

Vieni a provare Smart Logistics: dall'**8** all'**11** marzo ci trovi al padiglione 6 della fiera **LetExpo** a Verona.



Together we can

**vodafone**  
business