

N. 51 MARZO 2026

# ALIS magazine

# LEFT

# EXPO

---

Logistics Eco Transport Trade Show

---

**10 - 13 MARZO 2026**  
**VERONAFIERE, VERONA**



10-13 Marzo 2026 | Verona

**TI ASPETTIAMO AL PADIGLIONE 4 - STAND C7**



**GALOTTO CONSULTING**

CONSULTING & BUSINESS STRATEGY

*Guidiamo la tua azienda verso il successo*

[www.galiottoconsulting.it](http://www.galiottoconsulting.it)

*with*



# LET EXPO 2026: IL LUOGO DOVE IL SISTEMA PAESE SI INCONTRA

**I**l mese di marzo rappresenta per ALIS una tappa fondamentale nel calendario associativo, con la quinta edizione di LET EXPO, che si terrà dal 10 al 13 marzo nella prestigiosa cornice di Veronafiere e che anno dopo anno si è consolidata come la manifestazione fieristica di riferimento per la logistica internazionale, i trasporti, l'innovazione e lo sviluppo sostenibile, riunendo mondo imprenditoriale, mondo governativo ed istituzionale, mondo accademico e giovani generazioni. Sento veramente il dovere e l'orgoglio di condividere il valore strategico di un appuntamento che oggi rappresenta davvero tanto, non solo per tutti noi di ALIS, ma per tutti coloro che sono interessati a dialogare, proporre, presentare idee e soluzioni innovative, confrontarsi su temi attuali e strategici per la competitività del Paese e dell'Europa. I numeri attesi nell'edizione 2026 confermano un percorso di crescita costante: un aumento significativo degli espositori rispetto allo scorso anno, un ampliamento dell'area espositiva interna ed esterna e una partecipazione internazionale in forte espansione. Dati che testimoniano la centralità della manifestazione nel panorama europeo e la sua capacità di attrarre i principali attori delle filiere logistiche, industriali, energetiche e tecnologiche, insieme a porti, interporti, operatori del trasporto, enti pubblici, associazioni di categoria, centri di ricerca ed enti di formazione. Il tratto distintivo di questa edizione sarà l'innovazione, intesa come leva strategica per la sostenibilità e la competitività. L'intelligenza artificiale, la digitalizzazione dei processi, l'automazione, l'analisi predittiva dei dati e le soluzioni per la sicurezza operativa saranno al centro di dimostrazioni e confronti concreti. La trasformazione tecnologica delle flotte e delle supply chain, così come l'evoluzione verso modelli energetici sempre più so-

stenibili, rappresentano sfide decisive per il futuro del settore e per l'intero sistema produttivo nazionale. Particolare rilievo assume anche la presenza del Ministero della Difesa, che conferma e rafforza una collaborazione istituzionale di grande valore. La partecipazione con mezzi e assetti militari all'interno di un'ampia area espositiva testimonia l'importanza del dialogo tra comparto civile e Difesa, in una prospettiva di integrazione logistica, sicurezza delle infrastrutture strategiche e valorizzazione delle competenze. Proseguire su questa strada significa rafforzare la coesione del Sistema Paese e promuovere sinergie virtuose tra pubblico e privato. Un ruolo centrale sarà affidato anche quest'anno ad ALIS Academy, con un'ampia area dedicata a formazione, orientamento e recruiting. Migliaia di studenti e docenti da tutta Italia avranno l'opportunità di incontrare direttamente le imprese e di conoscere le nuove professionalità richieste da un mercato in rapida evoluzione. Investire nei giovani significa investire nella competitività e nella crescita del Paese sotto ogni punto di vista: economico, sociale, occupazionale. Accanto alla dimensione imprenditoriale e industriale, LET EXPO 2026 manterrà una forte attenzione al sociale, coinvolgendo il territorio e il mondo del volontariato in iniziative dedicate all'inclusione e alla solidarietà. Perché la crescita deve essere sempre accompagnata da responsabilità e visione. Il programma dei lavori sarà intenso, con speaker e moderatori di grande livello, e sarà articolato in conferenze, workshop e momenti di approfondimento che affronteranno temi nazionali ed internazionali, tra cui: sviluppo sostenibile e normative europee, come la revisione della direttiva ETS che attendiamo nel 2026; promozione del Made in Italy e competitività delle nostre imprese, anche alla luce dei nuovi scenari geopolitici; ruolo strategico della logistica, an-

che con la Riforma dei porti; nuove rotte intermodali e relazioni commerciali con Europa, Africa e Asia, in particolare con la Turchia; digitalizzazione e nuove tecnologie; occupazione, welfare aziendale e impegno sociale. LET EXPO è, in definitiva, il luogo in cui il Sistema Paese si incontra, dialoga e progetta il futuro. LET EXPO è sempre più la fiera che connette imprese, istituzioni, territori e giovani. A tutti coloro che contribuiscono a rendere possibile questo appuntamento – Soci, espositori, istituzioni, partner, giovani, enti del terzo settore – va il mio più sincero ringraziamento. Insieme possiamo continuare a costruire un modello di sviluppo fondato su innovazione, sostenibilità, collaborazione e condivisione. Buona lettura.



**Guido Grimaldi**

Presidente di Alis,  
autore di questo  
editoriale



## ALIS Magazine

Il periodico dell'Associazione logistica per l'intermodalità sostenibile

### Editore

Alis Service S.r.l.  
Via Rasella, 157 - 00187 Roma

**Amministratore delegato:**  
Francesco Abate

**Direttore responsabile**  
Sergio Luciano

**Coordinamento editoriale:**  
Antonio Errigo

**Progetto Grafico e impaginazione:**

Luca Beretta  
e Gherardo di Lenna

**Coordinamento redazionale:**  
Franco Oppedisano

### Stampa

Grafiche Letizia  
Capaccio Scalo (SA)

### Hanno collaborato a questo numero:

Nicolò Berghinz, Diana Fabrizi,  
Francesca Fiorini, Laura Caico,  
Ada Vittoria Baldi, Roberto Sartori,  
Augusto Di Genova, Valeria Zucconi,  
Samira Nabiga, Luca Fiorentino.

Per la pubblicità

### Alis Service

Rosanna Parisi  
parisi.rosanna@alisservice.it  
Tel. 081 18404660

REG. TRIBUNALE DI NAPOLI  
N.55 26/10/2021

# INDICE



### EDITORIALE

Let Expo 2026: il luogo dove il sistema Paese si incontra ..... 3



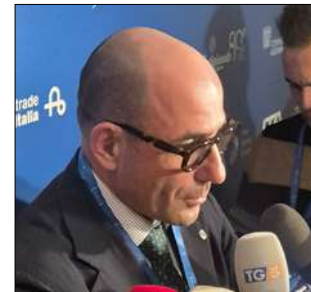
### ATTUALITÀ

A Guido Grimaldi il premio Euroborsa 2026 ..... 28/31



### ATTUALITÀ

Let Expo, un'idea vincente ..... 8/11



### ATTUALITÀ

Alis al "Forum in Masseria" di Saturnia con Bruno Vespa... 34/37



### ATTUALITÀ

Intervista al vicepremier e ministro degli esteri Antonio Tajani ..... 14/19



### ATTUALITÀ

Ai giovani l'Europa non va spiegata, va restituito il sogno ..... 40/44



### ATTUALITÀ

La crisi europea può diventare un punto di svolta ..... 22/26



### PIT STOP

I protagonisti del mondo delle imprese ..... 46/47





## Partner tecnologici

**TARCA SYSTEM**

Strade più sicure, logistica più intelligente

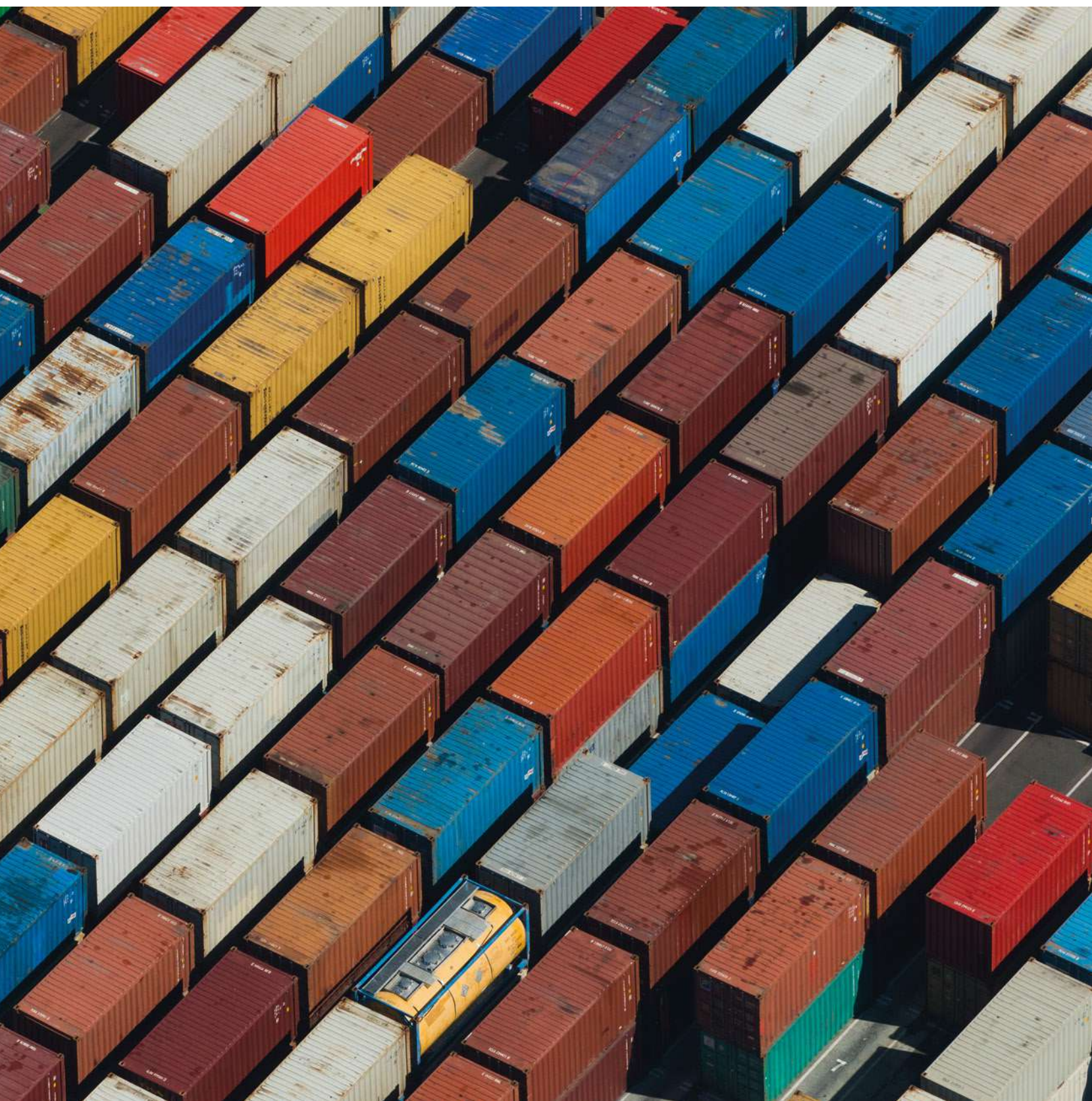
**Dallmeier**

Visione senza compromessi

SIR.tel. integra le tecnologie più avanzate per darti il controllo totale su ogni varco, ogni transito, ogni dettaglio.

# Zero imprevisti, totale tracciabilità

Nogara - Verona  
Via Molino di Sopra 55/A  
0442 510467  
sirtel.it



Controllo accessi e lettura targhe

Videoanalisi con AI

Networking

Bodycam

Videosorveglianza

Soluzioni integrate per  
hub logistici ed interporti

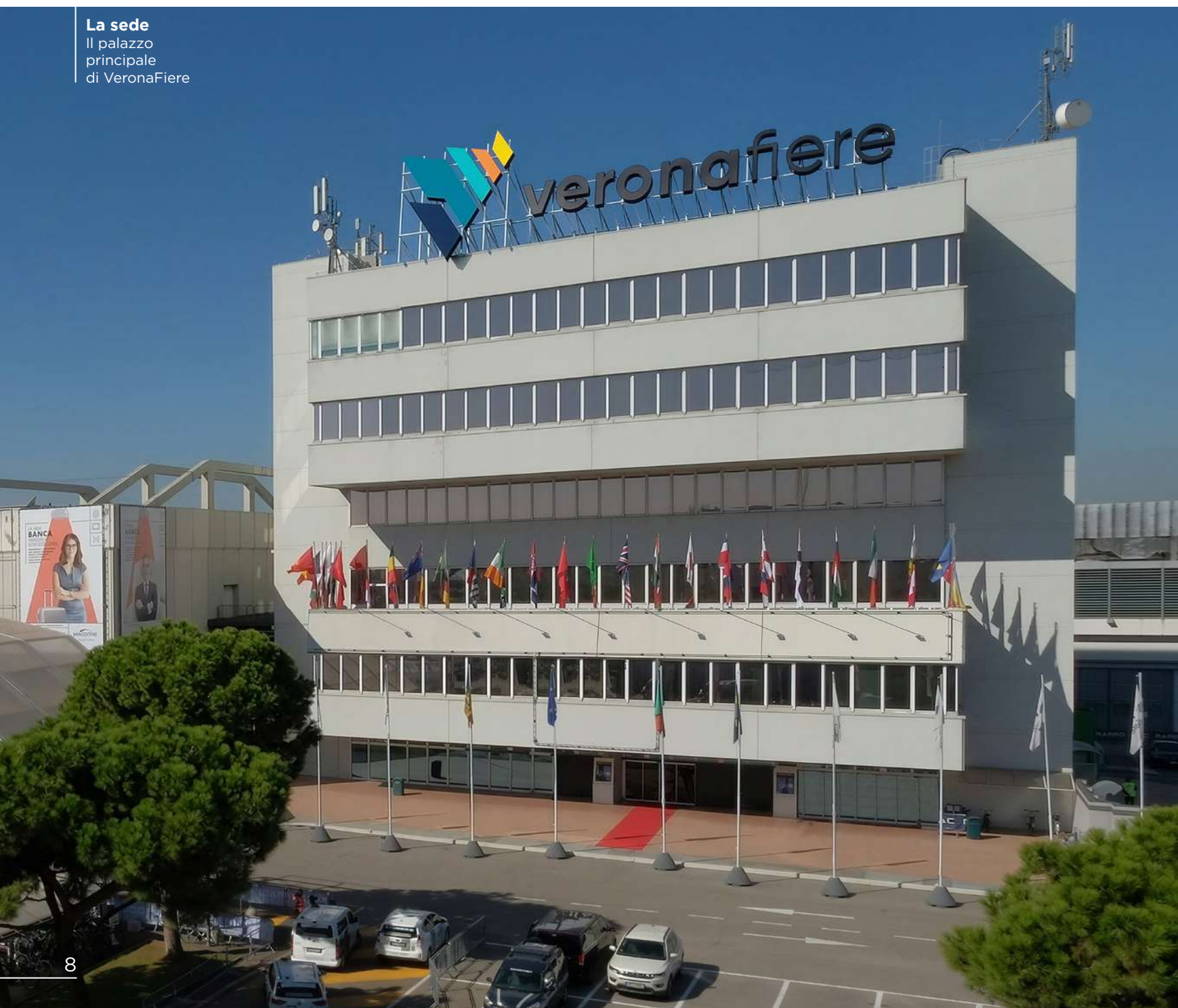


# LET EXPO, UN'IDEA VINCENTE

**Alis e Veronafiere hanno presentato insieme al viceministro Rixi la quinta edizione della fiera di riferimento per trasporti, logistica, mobilità sostenibile e innovazione**

**A** LIS e Veronafiere hanno illustrato in anteprima, insieme al viceministro delle Infrastrutture e dei Trasporti Edoardo Rixi, le principali novità e tematiche della quinta edizione di Let Expo - Logistic Eco Transport, in programma da martedì 10 a venerdì 13 marzo nel quartiere fieristico di Verona. La manifestazione, promossa da Alis in collaborazione con Veronafiere, si conferma l'evento italiano ed europeo di riferimento per trasporti, logistica, mobilità sostenibi-

**La sede**  
Il palazzo principale di VeronaFiere



# LET EXPO

10 - 13 Marzo 2026  
Veronafiere, Verona



## Il punto d'incontro per chi muove il mondo

La fiera di riferimento per i trasporti, la logistica, i servizi alle imprese e la sostenibilità



### PIANTA GENERALE

- BIGLIETTERIE
- PORTE
- INGRESSI PEDONALI
- INGRESSI PEDONALI DI SERVIZIO
- PADIGLIONI COPERTI
- AREA ESPOSITIVA SCOPERTA
- CENTROSERVIZI (CS)

le, servizi alle imprese, formazione e lavoro, rafforzando il dialogo tra imprese, istituzioni, territori e giovani. In fiera saranno presenti i top player del mercato, tra imprese di trasporto e logistica, porti e interporti italiani e internazionali, operatori delle filiere industriali, energetiche e tecnologiche, case costruttrici, società di servizi e consulenza, enti pubblici, associazioni, centri di ricerca ed enti di formazione. Elemento distintivo di Let Expo 2026 sarà l'innovazione, con un focus particolare su intelligenza artificiale e tecnologie digitali applicate a trasporti e logistica: dall'ottimizzazione di flotte e supply chain all'automazione dei processi, dall'analisi predittiva alla sicurezza operativa, da soluzioni di realtà virtuale a dimostrazioni tecnologiche ed esperienze interattive.

«Siamo giunti alla quinta edizione di Let Expo, che rappresenta un traguardo importante e al tempo stesso un nuovo punto di partenza per una manifestazione che cresce anno dopo anno grazie alla sinergia tra Alis e Veronafiere e alla fiducia di istituzioni, imprese, stakeholder, associazioni e giovani studenti. I numeri previsti per il 2026, così come la forte presenza di grandi gruppi industriali, energetici e tecnologici, testimoniano la fiducia del mercato e la centralità del nostro settore e sono in crescita rispetto all'edizione precedente: sono attesi circa 550 espositori (+10%), un'area espositiva di circa 65.000 metri quadrati (+10%) e una presenza internazionale in aumento del 25%. In un contesto globale complesso, segnato da transizioni profonde e nuove sfide geopolitiche, Let Expo vuole offrire quattro giornate di networking e di confronto concreto, innovazione e visione, mettendo al centro sviluppo sostenibile, competitività del Made in Italy, ruolo strategico della logistica, nuove rotte intermodali, digitalizzazione, welfare aziendale, occupazione, competenze e impegno sociale. È confermato infatti anche l'impegno di "ALIS per il Sociale", con un intero padiglione dedicato al volontariato, all'inclusione e alla solidarietà. E sempre più importante

l'area di "Alis Academy" con migliaia di studenti da tutta Italia. È questo lo spirito che anima la manifestazione e che condividiamo con tutti coloro che la vivranno a Verona», ha sottolineato Guido Grimaldi, presidente di Alis.

«La quinta edizione di Let Expo ribadisce la posizione di leadership della manifestazione nata dall'intuizione del presidente di Alis, Guido Grimaldi. L'evento poggia su basi solide: una città che è snodo naturale dei flussi europei e un quartiere fieristico che sa tradurre la promozione di filiere industriali in grandi progetti di sistema. Verona è una capitale della logistica: ospita il più importante interporto italiano, è

**“ Grimaldi:  
I numeri previsti per il 2026  
e la forte presenza  
di grandi gruppi industriali,  
energetici e tecnologici,  
testimoniano la centralità  
del nostro settore e sono  
in crescita: sono attesi  
circa 550 espositori (+10%),  
un'area espositiva di circa  
65.000 metri quadrati (+10%)  
e una presenza internazionale  
in aumento del 25% ”**

ALIS ITALIA IN MOVIMENTO ALIS SERVICE veronafiere Trade shows & events since 1898

# LET EXPO

Logistics Eco Transport Trade Show

**Il punto di incontro  
per chi muove il mondo**

La più grande fiera italiana dei trasporti,  
logistica e servizi alle imprese

**10 - 13 MARZO 2026  
VERONAFIERE, VERONA**

PER INFO | [info@letexpo.it](mailto:info@letexpo.it) - [www.letexpo.it](http://www.letexpo.it) follow us: [f](#) [@](#) [in](#)



### Insieme

Federico Bricolo, presidente di Veronafiere, Edoardo Rixi, viceministro alle Infrastrutture e ai Trasporti, e Guido Grimaldi, presidente di Alis

**“ Bricolo: Let Expo non è solo un appuntamento dedicato al business: è anche un luogo di confronto istituzionale, dove imprese, associazioni e decisori pubblici possono discutere di priorità, regole e investimenti per rendere più competitivo il sistema logistico italiano ”**

attraversata da due corridoi europei e concentra infrastrutture che collegano Nord e Sud, Est e Ovest del Paese. E Veronafiere, con la sua esperienza nel creare piattaforme di mercato e contenuti, mette a disposizione competenze, relazioni internazionali e capacità organizzativa per far evolvere insieme ad Alis la rassegna, anno dopo anno. Let Expo non è solo un appuntamento dedicato al business: è anche un luogo di confronto istituzionale, dove imprese, associazioni e decisori pubblici possono discutere di priorità, regole e investimenti per rendere più competitivo il sistema logistico italiano. In una fase segnata dall'instabilità geopolitica, dalla transizione energetica e dall'innovazione digitale, offriamo così in fiera a Verona un momento dove far sintesi, con l'obiettivo di trasformare le sfide attuali in nuove opportunità per il Paese», ha dichiarato Federico Bricolo, presidente di Veronafiere.

«Let Expo favorisce il confronto tra imprese, istituzioni e territori su temi centrali come infrastrutture, intermodalità, sostenibilità e innovazione. Il settore dei trasporti e della logistica rappresenta una componente essenziale per la competitività dell'Italia e per il rafforzamento delle connessioni europee e internazionali. Il ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti segue con attenzione gli eventi come questo che offrono un'occasione concreta di dialogo e proposta, contribuendo, attraverso il confronto con il mondo produttivo, alla definizione di politiche orientate allo sviluppo», ha commentato Edoardo Rixi, viceministro alle Infrastrutture e ai Trasporti.

Let Expo 2026 si conferma così un appuntamento imperdibile per il sistema logistico e industriale italiano ed europeo. Appuntamento quindi a Verona, dal 10 al 13 marzo. Per info e biglietti gratuiti: [www.letexpo.it](http://www.letexpo.it).

SMART PORT

# Il porto diventa intelligente e più sostenibile.

La soluzione Schneider Electric per porti efficienti, digitali e decarbonizzati.



Scopri di più!

[se.com/smartport](https://se.com/smartport)

La trasformazione dei porti è una sfida energetica, digitale e operativa. Per rimanere competitivi e sostenibili, servono infrastrutture intelligenti, resilienti e connesse.

Smart Port di Schneider Electric integra energia, automazione e soluzioni digitali per ottimizzare le operazioni portuali, ridurre i consumi energetici e supportare il percorso di decarbonizzazione.

An aerial photograph of a port terminal. In the foreground, there are numerous stacks of colorful shipping containers (red, blue, yellow, green) on a paved area. A yellow forklift is visible near the stacks. In the middle ground, several long trains of containers are parked on tracks. To the right, a large, modern building with a solar panel roof is visible. In the background, a large white wind turbine stands prominently against a blue sky. The overall scene depicts a modern, sustainable port infrastructure.

**Schneider**  
Electric™

# «IL PRIMO OBIETTIVO È TENERE UNITE LE DUE SPONDE DELL'ATLANTICO»

**Il ministro degli esteri Antonio Tajani ha sottolineato come rafforzare la difesa europea voglia dire rafforzare uno dei pilastri della Nato**

*di Diana Fabrizi*

## **Antonio Tajani**

Vicepresidente del Consiglio dei ministri della Repubblica Italiana e ministro degli Affari esteri e della Cooperazione internazionale

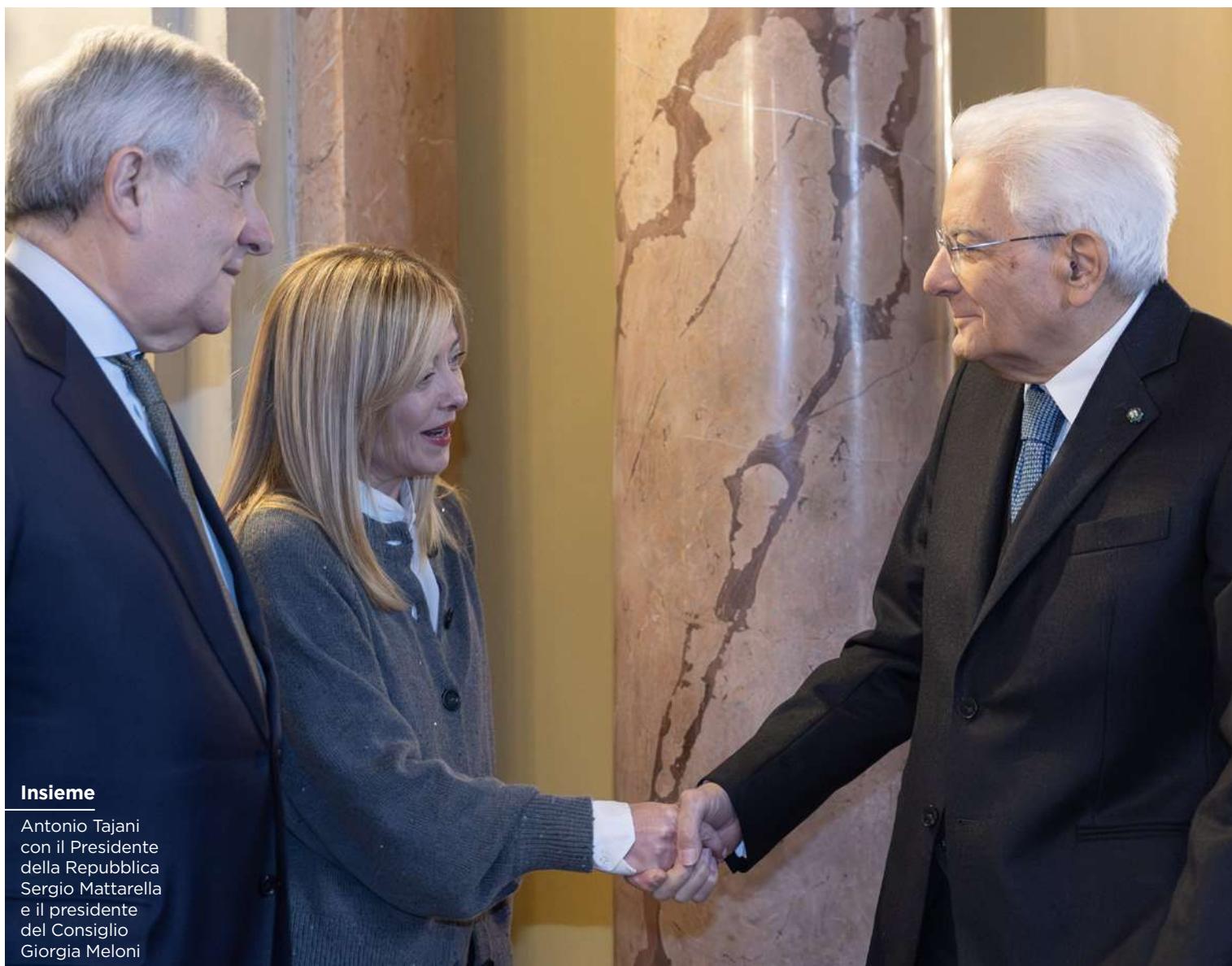


**M**inistro Antonio Tajani, in un contesto internazionale segnato da conflitti, tensioni energetiche e nuove alleanze strategiche, quale si può considerare oggi la priorità geopolitica dell'Italia e quale ruolo può ulteriormente giocare il nostro Paese nel rafforzare la stabilità europea e mediterranea?

La politica estera italiana ha sempre avuto due cardini ben precisi, l'Europa e il rapporto transatlantico. In uno scenario internazionale caratterizzato da imprevedibilità e instabilità crescenti, il nostro primo obiettivo strategico è tenere unite le due sponde dell'Atlantico. In un'ottica di sicurezza e difesa, questo vuol dire anche rafforzare la difesa europea, il sogno di

De Gasperi e Berlusconi. Non in antitesi al rapporto transatlantico, ma per rafforzarlo: vuol dire infatti rafforzare il pilastro europeo della Nato. Un esempio concreto è la missione navale europea Aspides, che opera nel Mar Rosso lavorando insieme ad assetti americani e britannici, per proteggere la libertà di navigazione in un quadrante cruciale per il nostro export. Siamo in prima linea nell'impegno per fare del Mediterraneo allargato, una regione che nella mia visione arriva al Golfo e oltre, all'India, un'area di pace, benessere e crescita. Per questo siamo in prima linea nel grande progetto del corridoio economico logistico Imec. Il prossimo 17 marzo ospiterò a Trieste un incontro con il settore privato proprio per essere pronti a cogliere le opportunità che verranno da

**“ Siamo in prima linea nell'impegno per fare del Mediterraneo allargato, una regione che nella mia visione arriva al Golfo e oltre, all'India, un'area di pace, benessere e crescita. Per questo siamo in prima linea nel grande progetto del corridoio economico logistico Imec ”**



#### Insieme

Antonio Tajani  
con il Presidente  
della Repubblica  
Sergio Mattarella  
e il presidente  
del Consiglio  
Giorgia Meloni



questa straordinaria iniziativa, che vogliamo mettere a sistema con tutta la vasta rete di interconnessioni di cui l'Italia è approdo e fulcro al centro del Mediterraneo, come ad esempio il Corridoio VIII che guarda ai Balcani. Questa azione richiede un impegno costante a costruire ponti di dialogo e pace, la cifra della diplomazia italiana. Per questo siamo in prima linea nell'impegno una pace giusta e duratura in Ucraina, per la pace a Gaza e in tutto il Medio Oriente e nei tanti conflitti nel mondo purtroppo dimenticati, come il Sudan, dove è in corso la più grave catastrofe umanitaria al mondo. Guardiamo poi all'Africa, una priorità strategica assoluta, dove il nostro impegno si basa su partenariati paritari per favorire la crescita, con iniziative come il Piano Mattei.

**Nel suo intervento all'ultima Assemblée Generale di Alis ha ribadito: «Il commercio internazionale rappresenta per me una priorità nell'ambito della politica estera italiana». In uno scenario di ridefinizione delle catene globali del valore e di crescente competizione tra grandi blocchi economici, come può quindi l'Italia tutelare ed implementare i propri flussi commerciali, sostenendo al contempo l'internazionalizzazione delle imprese?**

Di fronte a uno scenario internazionale segnato dalla ridefinizione delle catene globali del valore e da una crescente competizione economica, abbiamo messo in campo una strategia di diplomazia della crescita a 360 gradi. I dati confermano che

siamo sulla strada giusta: nel 2025 il nostro export ha raggiunto il nuovo record di 643 miliardi di euro, con un aumento del 3,3%. Un risultato che ci avvicina all'obiettivo che ho fissato di 700 miliardi entro la fine della legislatura. Per sostenere l'impegno per la crescita ho lanciato lo scorso anno il Piano per l'Export e l'internazionalizzazione del nostro tessuto produttivo, e rafforzare la nostra presenza nei mercati extra-UE ad alto potenziale. Penso alla grande attenzione che abbiamo dedicato a mercati cruciali come l'Arabia Saudita, all'India, ai Balcani, all'America Latina, all'Africa, agli Stati Uniti, il nostro primo mercato al di fuori dell'Europa. Per il 2026 il calendario delle iniziative per l'internazionalizzazione è già fitto e coinvolge tutti i continenti. Ad aprile saremo



in Cina, a maggio a Miami negli Stati Uniti. Continueremo a puntare sull'India e sul Medio Oriente, sui Balcani, sulle Americhe, sull'Asia, e sull'Africa. Stiamo dedicando grande attenzione al tema dei dazi. Per questo ho voluto creare una task force dedicata, che è convocata in sede permanente. Siamo in prima linea a Bruxelles per sostenere un dialogo sempre costruttivo con gli Stati Uniti e per evitare escalation. Anche a seguito della decisione della Corte Suprema Usa sui dazi, il nostro approccio non cambia. Bisogna rimanere calmi, realisti e pragmatici. A Bruxelles siamo al fianco della Commissione Europa nell'impegno per aprire nuovi mercati. Abbiamo sostenuto l'accordo con il Mercosur e quello con l'India, e speriamo che altri possano essere conclusi a breve, con i Paesi Aean, con il Messico, con i Paesi del Golfo. Siamo in prima linea nell'azione per catene di approvvigionamento solide e sicure in tema di minerali critici, e abbiamo sostenuto con forza la recente iniziativa americana per creare una alleanza politica su questo tema. L'obiettivo è sempre lo stesso: aiutare e proteggere le nostre imprese; garantire la sicurezza economica del nostro tessuto produttivo. È la mia priorità assoluta. Per questo serve un ministero al passo con i tempi. Per questa ragione ho voluto una profonda riforma del ministero che è entrata in vigore il 1° gennaio, con al centro la crescita, la semplificazione e la sburocratizzazione. Tutto al servizio di cittadini e imprese. L'obiettivo è abbattere le barriere tra Istituzioni e tessuto produttivo.

**A proposito di scambi commerciali, rapporti internazionali, competitività delle imprese, in che modo una realtà associativa come Alis può contribuire alla promozione del Made in Italy e rappresentare uno stimolo per intensificare il dialogo pubblico-privato?**

Alis è un interlocutore strategico con cui i canali di dialogo sono sempre aperti per favorire la crescita, la competitività delle nostre imprese e l'export. La logistica non è solo un settore della nostra economia: è un fattore abilitante che consente alle nostre imprese di tutti i settori di esportare, di integrarsi nelle catene globali del valore e di presidiare i mercati esteri in modo



Antonio Tajani con Bruno Vespa e Guido Grimaldi all'assemblea generale di Alis

stabile e competitivo. In primo luogo, è fondamentale per noi comprendere in modo puntuale la vostra realtà: le opportunità che si aprono nei mercati esteri, ma anche le criticità che incontrano le nostre imprese e quindi le soluzioni che dobbiamo individuare. Questa sinergia significa condividere analisi, scenari, priorità geografiche e settoriali; significa fare sistema quando si aprono nuove opportunità commerciali e quando accompagniamo le nostre imprese nei mercati ad alto potenziale. Il dialogo con Alis ci consente di acquisire elementi concreti e aggiornati

### Diana Fabrizi

Responsabile Relazioni Istituzionali di Alis



su queste dinamiche. Solo così possiamo calibrare in modo efficace la nostra azione, rafforzando il sostegno all'export. Per questo tengo sempre molto a partecipare alle vostre iniziative, e ho partecipato con piacere alla vostra Assemblea Generale a Roma a dicembre. È anche per questo che il Ministero sostiene l'Assemblea e l'evento LetExpo di Verona, dedicato al trasporto e alla logistica sostenibile: sono iniziative che valorizzano un settore decisivo per la competitività del Paese. L'obiettivo è uno solo ed è chiaro: vogliamo ascoltarvi, recepire le vostre indicazioni, le vostre critiche, per sostenere in ogni modo la crescita e la competitività di un settore cruciale della nostra economia e di tutto il tessuto economico del nostro Paese.

**Sul fronte della burocrazia europea, lei ha recentemente sintetizzato che “servono meno regole e più libertà”. Ciò si lega anche al tema della competitività che spesso, in virtù di una politica green eccessivamente ideologica, sta penalizzando imprese e mercato europei e sta creando extracosti anche per i consumatori finali. Ad esempio, in relazione al sistema di tassazione EU-ETS, attualmente in vigore per trasporto marittimo e trasporto aereo, alcuni leader europei, tra cui il Presidente Giorgia Meloni, ne hanno chiesto una revisione proprio a causa dei**

**costi aggiuntivi per i settori dell'industria e dell'energia. Le nostre imprese possono quindi ben sperare?**

L'Italia ha chiesto da tempo una revisione delle regole europee per alleggerire i costi burocratici sulle nostre imprese e liberare le risorse necessarie per gli investimenti e l'innovazione. Ho più volte detto che in Europa serve un elettroshock di semplificazione!

La Commissione ha presentato una serie di pacchetti legislativi che vanno nella buona direzione. Sono convinto che la semplificazione e l'alleggerimento degli oneri regolamentari debbano diventare una caratteristica permanente dell'ordinamento europeo, in particolare in questa fase di intensa competizione internazionale. In questa chiave occorre ripensare anche i meccanismi che sono stati introdotti anni fa per stimolare la decarbonizzazione, come l'ETS, ma che mostrano ora i loro limiti e che, almeno in alcuni settori, come quello della produzione di elettricità e del trasporto marittimo, si sono trasformati in una tassa aggiuntiva che pesa sulla bolletta elettrica, riduce la competitività delle nostre aziende nel mercato globale e scoraggia l'utilizzo dei nostri porti. L'ideologia ha fatto troppi danni: serve una transizione energetica che sia a favore di cittadini e imprese.

# MEDIOLANUM GRANDI PATRIMONI



**Diego Selva**  
Direttore Investment Banking  
Banca Mediolanum S.p.A.



**Silvia Lazzarini**  
Direttore Generale  
Mediolanum Fiduciaria S.p.A.



**Stefano Volpato**  
Direttore Commerciale  
Banca Mediolanum S.p.A.



**Alberto Lionello Martini**  
Direttore Wealth Management  
Banca Mediolanum S.p.A.

Messaggio pubblicitario con finalità promozionale. "Grandi Patrimoni" è il programma esclusivo che Banca Mediolanum dedica ai suoi clienti con patrimoni investiti superiori ai 2 milioni di euro, sottoscrittori di contratti di consulenza evoluta. Dettagli e costi del servizio presso i Family Banker.

# LA CONSULENZA DEDICATA ALLA GESTIONE DEI GRANDI PATRIMONI

UN TEAM DI PROFESSIONISTI  
CON COMPETENZE ELEVATE  
AL FIANCO DELLE FAMIGLIE ITALIANE

CONSULENZA EVOLUTA

WEALTH PLANNING

PASSAGGIO GENERAZIONALE

ASSET PROTECTION

SERVIZI FIDUCIARI

INVESTMENT BANKING

 **mediolanum**  
PRIVATE BANKING

# LA CRISI EUROPEA PUÒ DIVENTARE UN PUNTO DI SVOLTA



**La Ue sta attraversando una delle fasi più difficili della sua storia perché il contesto internazionale cambia rapidamente, mentre il suo processo decisionale è lento. Il riscatto europeo dovrà passare da un modello più realistico, capace di valorizzare le specificità nazionali come asset comuni**

*di Sergio Luciano*



**U**n'Europa fragile in un mondo che torna duro. E un'Italia, mai così centrale da molti decenni, sicuramente dagli Anni di piombo in qua. È la sintesi estrema del quadro geopolitico che investe l'Europa e il nostro Paese a poco più di un anno dall'insediamento di quel vero e proprio "tsunami" politico e mediatico che è stato ed è Donald Trump. Al quale va dato atto, se non altro, di aver accelerato il corso della storia più lui in un anno che tutti i suoi predecessori alla Casa Bianca nel corso degli ultimi mandati. L'Unione europea attraversa oggi una delle fasi più difficili della sua storia politica. Non per carenza di risorse, di mercato o di capacità industriale, ma perché il contesto internazionale è cambiato più rapidamente

della sua architettura decisionale. E della una capacità decisionale: come ingessata tra regole sbagliate (l'unanimità dei voti nel Consiglio europeo), iper-burocratizzazione e nazionalismi neanche tanto dissimulati, a cominciare dalla Germania – con la sua nuova smania di "esercito più potente d'Europa" – e della Francia. Ma intanto la geopolitica è tornata a contare, perché è stato fugato l'equivoco del multilateralismo. Trump, con la sua brutalità, ha strappato via la maschera buonista del volto della diplomazia, e l'Europa, architettata per neutralizzare il potere attraverso le regole, fatica a muoversi in un mondo che ha riscoperto la forza, il conflitto e l'interesse nazionale. La disruption prodotta da Donald Trump, la crescita strutturale della Cina, l'enigma irrisolto della Russia e questo ritorno dif-

fuso dei nazionalismi hanno messo a nudo il limite principale del progetto europeo: la difficoltà a trasformarsi da potenza normativa in soggetto politico. In un mondo che ragiona per sfere di influenza, l'Europa continua a ragionare per procedure. Per questo, come dice Mario Draghi «costruire una forza collettiva per l'Unione Europea non sarà semplice... richiederebbe un approccio diverso, che ho definito "federalismo pragmatico": pragmatico perché procede con i passi oggi possibili; federale perché orientato a una destinazione chiara». Eppure, questa crisi non coincide con un destino segnato. Al contrario, può diventare un punto di svolta. Ma a una condizione: riconoscere che il futuro dell'Europa dipenderà meno da astratte ambizioni federaliste e più dalla capacità dei singoli

### Donald Trump

Presidente  
degli Stati Uniti  
d'America



**“ Mario Draghi, nel suo intervento a Granada e in successive riflessioni pubbliche, ha parlato di un’Europa che «deve decidere se vuole essere un mercato o una potenza», sottolineando come la frammentazione delle politiche industriali, fiscali e della difesa stia diventando un costo strategico insostenibile ”**

Paesi di agire come moltiplicatori di influenza comune.

In questo quadro, l’Italia appare oggi in una posizione sorprendentemente favorevole. Il sistema internazionale è entrato in una fase apertamente competitiva. Gli Stati Uniti sono più assertivi e meno prevedibili, la Cina propone un modello alternativo di potenza economica e politica fondato su un’oligarchia burocratico-ideologica, la Russia resta un fattore destabilizzante ma ineludibile. L’Europa, nel mezzo, è spesso divisa su tutto: difesa, energia, politiche fiscali, rapporti con Washington, relazione con Pechino, proiezione nel Mediterraneo e in Africa. Non è un caso che sempre Mario Draghi, nel suo intervento a Granada e in successive riflessioni pubbliche, abbia parlato

di un’Europa che «deve decidere se vuole essere un mercato o una potenza», sottolineando come la frammentazione delle politiche industriali, fiscali e della difesa stia diventando un costo strategico insostenibile. Senza una capacità comune di decisione, ha più volte avvertito Draghi, l’Unione rischia di essere spettatrice della competizione tra grandi attori.

#### **ITALIA: SOVRANISTA NEI TONI, SISTEMICA NEI FATTI**

Intanto, nel dibattito internazionale l’Italia viene spesso descritta come il Paese più “trumpiano” d’Europa: attento alla sovranità, critico verso l’iper-regolazione, culturalmente conservatore. Una definizione che, se presa alla lettera, rischia però di essere fuorviante. Dovuta sostanzialmen-

#### **Insieme**

Mario Draghi con il presidente della Commissione europea Ursula Von der Leyen



te all'ottimo lavoro della premier, Giorgia Meloni, nelle relazioni con la Casa Bianca e la Segreteria di Stato.

Da quando è al governo, Meloni ha più volte chiarito che la sua non è una postura anti-europea, ma una richiesta di "un'Europa più politica e meno burocratica". In sede europea ha rivendicato la centralità degli Stati, ma allo stesso tempo ha confermato l'ancoraggio italiano all'Alleanza atlantica, il sostegno all'Ucraina e il rispetto dei vincoli macroeconomici comuni. Una linea che, nei fatti, ha restituito all'Italia una reputazione di affidabilità che molti osservatori non si aspettavano. Un riflesso, peraltro, della credibilità recuperata sul fronte della politica economica, con il miglioramento dei trend rispetto ai parametri in cui rientrare e le promozioni dei nostri Btp nei tre rating mondiali che contano: Moody's, Standard and Poor's e Fitch.

Il risultato è paradossale solo in apparenza: l'Italia, pur essendo considerata la più "sovranista" tra le grandi economie europee, è oggi anche una delle più stabili politicamente. In un'Unione segnata da governi fragili e maggioranze intermittenti, questa stabilità pesa.

A sostenere questa posizione contribuiscono fondamentali economici spesso sottovalutati. L'Italia resta una grande potenza manifatturiera, tra i primi esportatori mondiali in settori ad alto valore aggiunto: meccanica, automazione, beni strumentali, agroalimentare, lusso. Nel 2025, anno dei dazi, il valore totale dell'export è cresciuto a 643 miliardi di euro, ossia di oltre un 3% su un anno che era stato già record. Abbiamo un tessuto produttivo diffuso, flessibile, capace di presidiare nicchie strategiche nelle catene globali del valore. Il turismo non è solo un settore economico, ma una leva di soft power: relazioni, reputazione, attrattività. A questo si aggiunge una proiezione internazionale storicamente meno conflittuale rispetto a quella di molti altri Paesi occidentali, che rende l'Italia interlocutore gradito in molte aree del Sud del mondo.

Non a caso, Donald Trump ha più volte espresso giudizi positivi sull'Italia, definendola «un grande Paese, con una leadership forte e un enorme potenziale economico», e indicando Roma come uno dei partner europei più affidabili sul piano

**“Giorgia Meloni ha più volte chiarito che la sua non è una postura anti-europea, ma una richiesta di un'Europa più politica e meno burocratica. In sede europea ha rivendicato la centralità degli Stati, ma allo stesso tempo ha confermato l'ancoraggio italiano all'Alleanza atlantica, il sostegno all'Ucraina e il rispetto dei vincoli macroeconomici comuni”**

**Giorgia Meloni**

Presidente del Consiglio

bilaterale. Un apprezzamento che va letto meno in chiave ideologica e più in termini di pragmatismo: l'Italia è percepita come un Paese che non predica, ma tratta.

È in questo contesto che si inserisce il Piano Mattei: non solo un programma di cooperazione, ma un tentativo di ridefinire il ruolo italiano come ponte tra Europa, Africa e Medio Oriente. Energia, infrastrutture, formazione, controllo dei flussi migratori: dossier che l'Europa fatica ad affrontare in modo unitario, ma che l'Italia conosce per storia e geografia.

La crisi dell'Unione europea è dunque reale, ma non irreversibile. È una crisi di potere e di decisione, più che di valori o

risorse. Come ha ricordato Draghi, senza una capacità di agire, l'Europa rischia l'irrelevanza. Ma la risposta non può essere la pura rinazionalizzazione.

Il riscatto europeo potrebbe passare da un modello più realistico, capace di valorizzare le specificità nazionali come asset comuni. In questo schema, l'Italia non è un problema da gestire, ma una risorsa da utilizzare: stabile, industriale, mediterranea, dialogante.

In un mondo che torna duro, l'Europa può ancora contare. Ma dovrà imparare a farlo partendo dai suoi Paesi più solidi. E oggi, tra questi, l'Italia non è mai stata così ben posizionata.



promo.san

powered by .promotergroup<sup>spa</sup>

# CHECK-UP AZIENDALE ESPRESSO TU RESTA LÌ CI MUOVIAMO NOI!



Unità Mobile  
Polidiagnostica  
di Telemedicina



Visita  
medica



Valutazione  
del rachide



Spirometria



Audiometria



ECG

**LET**  
EXPO  
10 - 13 Marzo 2026  
Veronafiere, Verona

**ALIS**  
ITALIA  
IN MOVIMENTO

**ALIS**  
SERVICE

**veronafiere**  
Trade shows & events since 1898

Vieni a trovarci al  
Padiglione 2 Stand D5

Effettua la tua visita medica  
gratuitamente



promo.san

promosan.eu  
info@promosan.eu



.promotergroup<sup>spa</sup>

promotergroup.eu  
info@promotergroup.eu





# A GUIDO GRIMALDI IL PREMIO EUROBORSA 2026

Il riconoscimento premia la visione strategica di Alis nella logistica e nei trasporti

## La consegna

Guido Grimaldi riceve il premio Euroborsa 2026 da Adele Naldi, ceo della Roberto Naldi Collection, la catena di hotel di lusso



**È** stato conferito a Guido Grimaldi, presidente di Alis, il Premio Euroborsa 2026, nel corso della cerimonia ufficiale che si è svolta a Roma presso Palazzo Merulana. Gli Euroborsa Awards 2026 hanno celebrato visione, etica e innovazione, premiando personalità che hanno saputo incidere in modo significativo nel tessuto economico, istituzionale e sociale del Paese, contribuendo alla costruzione di un'Italia più competitiva e integrata nel contesto europeo e globale.

La Direzione di Euroborsa ha deliberato di conferire a Guido Grimaldi il Premio 2026 con la seguente motivazione: «Il contributo offerto al rafforzamento del sistema logistico e dei trasporti italiani, promuovendo modelli di sviluppo orientati all'intermodalità, all'efficienza delle infrastrutture e alla sostenibilità ambientale. Nel Suo ruolo di presidente di Alis, ha sostenuto una visione moderna della mobilità delle merci e delle persone, valorizzando il ruolo strategico della logistica come leva di crescita economica e competitività internazionale».

Il riconoscimento ha inteso valorizzare un impegno costante nella promozione di un sistema logistico integrato, capace di coniugare innovazione, efficienza e attenzione all'impatto ambientale. In una fase in cui le catene di approvvigionamento globali sono state chiamate a confrontarsi con nuove sfide geopolitiche ed economiche, l'intermodalità e la qualità delle infrastrutture hanno rappresentato fattori decisivi per la competitività del

Paese. Attraverso l'attività di Alis, Grimaldi ha contribuito a rafforzare il dialogo tra imprese del settore, istituzioni e territorio, sostenendo una mobilità più sostenibile e orientata alla modernizzazione delle reti di trasporto, con particolare attenzione al ruolo strategico del sistema portuale e marittimo italiano. «Questo riconoscimento è frutto di un lavoro importante che tutta la nostra associazione ha fatto. Oggi l'efficienza logistica e la sostenibilità ambientale sono due cose che vanno di pari passo. Sono pilastri fondamentali per Alis e abbiamo perseguito questi due obiettivi attraverso gli investimenti in nuove tecnologie: nuove navi, nuovi camion, nuovi treni e aerei. E questo ci ha consentito di ridurre le emissioni ed emettere meno inquinanti, il che significa consumare meno ed essere più efficienti. Tutto questo incide positivamente sui costi del trasporto e della logistica, rendendo competitive le nostre imprese nell'import-export. Non c'è quindi efficienza logistica senza sostenibilità ambientale» ha detto Guido Grimaldi.

La cerimonia è stata condotta dai giornalisti Claudio Brachino e Myriam Fecchi ed è stata trasmessa in diretta sui canali social ufficiali di Euro-borsa - YouTube, LinkedIn, Facebook e Instagram.

Nel corso della serata sono stati inoltre premiati: Orazio Schillaci, ministro della Salute; Gianluca Comin, presidente Comin & Partners; Roberta Bertolotti, direttore comunicazione e public affairs Siemens Italia; Ettore Prandini, presidente Coldiretti; Andrea Dellabianca, presidente nazionale Com-

pagnia delle Opere; Piercarlo Gentile, professore e direttore del Dipartimento di Radioterapia Oncologica ad Alta Tecnologia UPMC San Pietro FBF Roma; Federico Palmari, autore satirico noto come Osho; Massimo Gia-

nolli, amministratore delegato di Generalfinance; Valerio De Luca, presidente della Fondazione AISES e Direttore SPES Academy Carlo Azeglio Ciampi; Adolfo Urso, ministro delle Imprese e del Made in Italy; Giovanni Na-

#### Sul palco

Guido Grimaldi  
con i conduttori  
della serata  
Claudio Brachino  
e Myriam Fecchi



tali, amministratore delegato e direttore generale 4AIM SICAF e presidente AssonEXT; Renato Vichi, group head institutional affairs and external communications international Intesa Sanpaolo; Massimo Lapucci; Maria Vit-

toria Pisante, direttrice strategy, communication, business support & development Velia Italia; Giuseppe Inchigolo, chief corporate affairs, communication e sustainability del Gruppo FS; Antonio Pignataro, consulente della

Presidenza del Consiglio dei ministri; Paolo Boccardelli, rettore Luiss Roma; Gianluca Ansalone, head of public affairs & sustainability Novartis.

Con l'edizione 2026, EUROBORSA ha confermato la

volontà di valorizzare figure che, nei rispettivi ambiti, hanno contribuito con responsabilità, competenza e visione al rafforzamento delle infrastrutture economiche e alla competitività internazionale dell'Italia.



# GT FLEET 365

powered by **mācnil**

## WE DRIVE DIGITAL TRANSFORMATION

GT FLEET 365 è la Piattaforma Software Avanzata per la Mobilità, Gestione, Controllo, Telematica, Sicurezza Mezzi Aziendali e Asset

### UNA SOLA SOLUZIONE PER:

- > *Riduzione dei Costi*
- > *Consumi Carburante*
- > *Certificazione Percorsi*
- > *Report Avanzati*
- > *Sicurezza Mezzi e Persone*
- > *Piani di Viaggio*
- > *App Driver e Fleet Manager*
- > *Manutenzioni Predittive e Notifiche Anomalie*
- > *Stile di Guida*
- > *Servizi Cronotachigrafo Digitale*



Sensoristica  
e Telematica  
di Bordo



[www.gtfleet365.it](http://www.gtfleet365.it)

Dispositivo compatibile con transizione da 2G a 4G



Accesso via Web e App



Interfaccia Software con server Terze Parti



# ALIS AL “FORUM IN MASSERIA” DI SATURNIA CON BRUNO VESPA



## Sul palco

Marcello di Caterina con Bruno Vespa, Gilberto Pichetto Fratin, ministro dell'Ambiente e della sicurezza energetica, Maria Anghileri, presidente Giovani imprenditori di Confindustria, Marco Granelli, presidente Confartigianato Imprese e Marco Troncone, amministratore delegato ADR (Aeroporti di Roma)



sovranità alimentare e delle foreste, Patrizio Giacomo La Pietra. Tra gli ospiti politici anche il presidente della Regione Toscana Eugenio Giani e il sindaco dell'Aquila Pierluigi Biondi.

Alis, in qualità di sponsor dell'evento, ha partecipato anche in questa edizione con

una delegazione composta dal vicepresidente Marcello Di Caterina, dalla responsabile delle Relazioni Istituzionali Diana Fabrizi e dalla giornalista di Alis Channel Benedetta Piscitelli. Marcello Di Caterina è intervenuto proprio nel corso della prima giornata nella sessione

“Energia e competitività industriale: come colmare il gap energetico con il resto d'Europa”, moderata ovviamente da Bruno Vespa come tutti i panel dell'evento ed incentrata sulla sicurezza energetica come fattore sempre più determinante per la competitività del sistema in-

dustriale italiano e che risulta pertanto necessaria una strategia integrata che coniughi sostenibilità e competitività. Nella sessione sono intervenuti anche Gilberto Pichetto Fratin, ministro dell' Ambiente e della sicurezza energetica, Maria Anghileri, presidente Giovani imprendi-

**Interviste**

Marcello Di Caterina, vicepresidente e direttore generale di Alis, risponde alle domande dei giornalisti



**Insieme**

Diana Fabrizi, responsabile delle Relazioni Istituzionali di Alis con Bruno Vespa



tori di Confindustria, Marco Granelli, presidente Confartigianato Imprese e Marco Troncone, amministratore delegato ADR (Aeroporti di Roma), dai quali è emerso che il divario energetico rispetto ad altri Paesi europei incide sulla capacità delle imprese di investire, innovare e competere sui mercati internazionali.

Nel corso del Forum in Masseria, Marcello Di Caterina ha dichiarato: «Il settore marittimo sta attraversando una fase di transizione estremamente delicata, in cui l'equilibrio tra sostenibilità ambientale e tenuta economica deve essere gestito tenendo in considerazione le necessità dell'intero comparto. In particolare, l'attuale applicazione del sistema di tassazione ETS, in vigore dal 2024 e con un'applicazione completa al 100% dal 2026, sta generando distorsioni competitive che penalizzano i nostri armatori e i nostri porti a vantaggio di scali extra-UE, i quali operano in contesti normativi meno stringenti. È fondamentale che l'Europa non perda di vista la centralità strategica dello shipping, specialmente in un'ottica di sicurezza energetica comune. In questo scenario, apprezziamo l'avvio di un processo di Riforma portuale da parte del Governo, che il settore attende da tempo al fine di riuscire a rendere i nostri scali nazionali maggiormente competitivi sullo scenario internazionale». Presenti anche, in qualità di sponsor e relatori dell'iniziativa, i soci Alis Sandro Pappalardo, presidente di ITA Airways, e Gianpiero Strisciuglio, amministratore delegato di Trenitalia.

# IL MATCHING GIUSTO PER LA TUA IMPRESA

Trovare le persone giuste è tra le sfide più complesse per ogni azienda.

Alétheia Srl, **Agenzia per il lavoro di Promotergroup S.p.A.**, è il partner strategico che ti affianca nella **ricerca e selezione** del personale, con metodo, competenza e soluzioni su misura.





**Tu concentri sul tuo business.  
Alla ricerca del personale ci pensiamo noi.**

Affianchiamo le imprese in ogni fase del processo di selezione per individuare **le persone giuste al momento giusto.**

## **I nostri servizi per le imprese:**

- ▶ Ricerca e selezione del personale
- ▶ HR Consulting
- ▶ Consulenza organizzativa
- ▶ Valutazione dei candidati
- ▶ Supporto all'inserimento in azienda

**Alétheia Srl.**  
**Il partner che connette imprese e talenti.**



# AI GIOVANI L'EUROPA NON VA SPIEGATA, VA RESTITUITO IL SOGNO

Quando un ideale collettivo diventa burocrazia quotidiana, chi insegna ai giovani a sognare di nuovo? Let Expo ci vuole provare

*di Antonio Errigo*



**Antonio Errigo**

Vice direttore generale di Alis, è anche il Coordinatore del Dipartimento Alis Europe nonché responsabile delle Relazioni Internazionali

Immaginate di entrare in un bellissimo palazzo storico. Alzate lo sguardo verso le volte che sfidano la gravità, osservate la luce che attraversa i rosoni e diventa racconto. Ora provate a spiegare quella meraviglia mostrando soltanto il “regolamento condominiale”: orari, chiavi, quote di manutenzione. È ciò che abbiamo fatto con l'Europa. I padri fondatori (Schuman, De Gasperi, Adenauer, Spinelli) non stavano redigendo un manuale amministrativo. Stavano costruendo un palazzo metafisico: rendere strutturale l'impossibile, trasformare la pace tra nemici storici in architettura permanente. Per anni io ho studiato il progetto europeo. Da giovanissimo non ne comprendevo tutta la portata, ma via-via intuitivo che dietro articoli e commi c'era un gesto

più grande: qualcuno stava ripensando il mondo. L'Europa non nasce come mercato, nasce come antidoto. Le macerie del 1945 furono lette come un palinsesto su cui riscrivere la grammatica della convivenza. Oggi l'edificio è in piedi, funziona, produce norme, distribuisce fondi. Ma l'architetto sembra aver lasciato il tavolo da disegno. Governare non è immaginare. Eppure io credo che a chi crede profondamente nell'Europa non si debba dire che il sogno è finito. Si deve piuttosto spiegare che, nel tempo, abbiamo sostituito la bellezza dell'idea con la gestione quotidiana delle sue regole. L'Unione è diventata una macchina complessa ed efficiente, ma quando un sogno si trasforma solo in procedure rischia di perdere slancio e diventare abitudine. I padri fondatori





#### In Fiera

La presenza dei giovani alla scorsa edizione di Let Expo

non crearono un ufficio, crearono una direzione. Non si limitarono a organizzare istituzioni: indicarono una meta. Qui entra in scena la generazione dello smartphone. Oggi il mondo è a un tocco di distanza: Parigi, Tokyo, Washington compressi nello stesso schermo. Questa onnipresenza ha prodotto un paradosso sociologico: ciò che è sempre accessibile smette di essere desiderabile. L'Europa per un ventenne non è una conquista, è un dato di partenza. L'Erasmus, che per molti era un'epopea identitaria, è diventato un semestre amministrativo. La mobilità è normalità. E quando tutto è possibile, nulla appare straordinario. C'è poi un contagio silenzioso: la stanchezza degli adulti. In ogni dibattito sull'Europa si elencano deficit democra-

tici, divisioni geopolitiche, limiti della governance. Tutto vero. Ma il tono disincantato comunica un messaggio implicito: il meglio è già accaduto. I giovani hanno un radar infallibile per la sfiducia. Se ricevono in eredità solo la parte burocratica del progetto, perché dovrebbero investirvi passione? È proprio qui che Let Expo, alla sua quinta edizione, può e deve fare la differenza. Non solo come fiera di settore, non solo come luogo di incontro tra imprese e istituzioni, ma come spazio simbolico in cui restituire ai giovani un orizzonte. Migliaia di ragazzi arrivano da tutta Italia e attraversano gli stand con gli occhi attenti di chi sta cercando il proprio posto nel mondo. Studiano lingue, economia, diritto dei trasporti,



relazioni internazionali. Sognano carriere globali e responsabilità. Dal palco di Let Expo non possiamo limitarci a spiegare come funziona il sistema e quali siano le falle. Dobbiamo avere il coraggio di indicare una direzione. È nostro dovere, come organizzatori e come ospiti, offrire non solo dati e scenari, ma fiducia. Perché i giovani non hanno bisogno di un'Europa raccontata con il lessico della prudenza; hanno bisogno di un'Europa raccontata con il linguaggio della possibilità. Forse il sogno europeo non è scomparso: forse attende luoghi come questo per riaccendersi. A Let Expo si incontrano logistica, inno-

vazione, sostenibilità, visione internazionale: qui si può mostrare che l'integrazione europea non è un concetto astratto, ma una rete concreta di opportunità, lavoro, mobilità, cooperazione.

Spiegare l'Europa in modo limpido, da questo palco, significa dire ai ragazzi che l'Unione non è un punto d'arrivo già scritto, ma uno spazio che ha ancora bisogno di essere progettato. È uno strumento potente che ha reso impossibile la guerra tra Stati membri e che oggi può rendere possibili nuove ambizioni: una transizione ecologica condivisa, una leadership tecnologica responsabile, un mercato del lavoro davvero

**“ I giovani non hanno bisogno di un'Europa raccontata con il lessico della prudenza; hanno bisogno di un'Europa raccontata con il linguaggio della possibilità. Forse il sogno europeo non è scomparso: forse attende luoghi come questo per riaccendersi ”**

europeo. La vera questione, allora, non è dove siano finite le grandi menti del passato. La vera questione è se siamo capaci di creare contesti in cui le nuove menti possano emergere. Se siamo disposti a guardare quei volti e dire: l'Europa non è qualcosa che dovete subire o semplicemente amministrare, è qualcosa che potete guidare.

Perché un sogno non muore quando viene messo alla prova; muore quando smettiamo di proporlo con convinzione. E allora, da Let Expo, la responsabilità è chiara: vogliamo limitarci a raccontare ai giovani come funziona l'edificio, o vogliamo consegnare loro le chiavi per ampliarlo?



POWERED BY (T)TRANS.EU



ROAD TRANSPORT PLATFORM

# IL TECH PARTNER DEL TRASPORTO IN EUROPA

Un ecosistema digitale e collaborativo  
per **ottimizzare** i processi, **connetterti** con i tuoi partner  
e **controllare** l'intera supply chain.

Ai

Automatizza  
i processi di trasporto  
e ottimizza l'efficienza



Connettiti con oltre  
25.000 vettori attivi  
e verificati in Europa



Centralizza documenti  
e comunicazioni  
per lavorare meglio,  
con tutti



Controlla i tuoi  
trasporti con visibilità  
in tempo reale



Migliora i tuoi KPI  
con le analisi  
di business intelligence



Molteplici soluzioni  
fintech al tuo  
servizio



Dal 2004 creiamo connessioni digitali  
tra committenti, spedizionieri e vettori.



# I PROTAGONISTI DEL MONDO DELLE IMPRESE

Parla Paolo Faganelli, amministratore delegato di CIL  
Compagnia Italiana Lubrificanti SpA

di Nicolò Berghinz

**C** Caro Paolo, domanda semplice ma difficile: cosa significa oggi “fare impresa”?

Fare impresa oggi significa intraprendere un progetto imprenditoriale rischioso ma serio e concreto e di soddisfazione, dove con voglia e sacrificio si cerca di portare prodotti o servizi di qualità nel Mercato di riferimento con l'intento di generare valore.

**Sintetizzi al massimo l'attività di CIL / Lorica / Vanguard per i lettori di Alis Magazine?**

CIL è una Società Italiana che si impegna nella formulazione, produzione, vendita e distribuzione di oli e grassi lubrificanti nel mondo. Copre tutti i settori, dall'autotrazione leggera e pesante, agricoltura e movimento terra, sino all'industria. Con qualsiasi tipologia di prodotto. Tradizionale come speciale.

**Qual è il principale valore aggiunto di far parte della galassia Alis?**

Far parte della galassia Alis è motivo di grande orgoglio. Significa lavorare ed operare con le più interessanti aziende che muovono le principali attività del Paese. Imparando a conoscerne le peculiarità. Rimanendo sempre informati sulle necessità del mondo della logistica e dei trasporti.

**Il più grande ostacolo che incontra oggi una azienda per crescere? E il più grande punto di forza già esistente?**

Nel nostro caso specifico, l'ostacolo maggiore è la contrazione dei consumi del mercato dei lubrificanti. Il punto di forza della CIL invece, è la solidità economica che abbiamo costruito negli anni che ci permette di sostenere gli investimenti



**Paolo Faganelli**

Amministratore delegato di CIL  
Compagnia Italiana Lubrificanti  
SpA

**“ Far parte della galassia Alis è motivo di grande orgoglio. Significa lavorare ed operare con le più interessanti aziende che muovono le principali attività del Paese. Imparando a conoscerne le necessità. Peculiarità. Rimanendo sempre informati sulle necessità del mondo della logistica e dei trasporti ”**



### Nicolò Berghinz

Team manager, responsabile sviluppo, relazioni esterne & public affairs, coordinatore Alis Academy



**CIL**  
Gli impianti di produzione

che servono per essere al passo con i programmi di ricerca e sviluppo.

### Se la tua società fosse un personaggio storico, chi sarebbe? Perché?

Mi piace accostare la CIL al personaggio di Ulisse. CIL è capace di navigare in mari agitati e nella tempesta. Per i propri ideali e la propria supremazia e libertà. Tut-

to con l'aiuto del proprio ingegno. Con il solo uso delle proprie forze e della sua astuzia. In onestà. Con il sacrificio onesto e la fatica del solo lavoro.

### Proviamo a sognare: come immagini il vostro settore e la società nel 2050?

Vedo un settore che consumerà sempre meno in termini di volumi di lubrificante.

Mentre è destinata a continuare a crescere la qualità degli stessi in ogni settore merceologico e campo di applicazione.

La Compagnia Italiana Lubrificanti si impegnerà a pareggiare e superare questa necessità con maggiore influenza nel mercato italiano senza disdegnare quello estero. Soprattutto nel campo delle lavorazioni ed applicazioni speciali.

IN MOVIMENTO

# NEL SISTEMA DEI FLUSSI VINCE CHI TRASFORMA LA POSSIBILITÀ IN RISULTATO





**Non basta essere al centro della mappa, serve misura nei controlli, nei tempi, nell'integrazione tra modalità diverse, trasformando il porto in una piattaforma produttiva**

*di Francesca Fiorini*


**Francesca Fiorini**

 Segretario  
 Generale di Alis

**“Differenze anche limitate nei tempi medi di attraversamento incidono sulla scelta dei gateway. Nella competizione tra Southern Range e Northern Range, la distanza si misura in ore. Ridurre l’attrito dei processi logistici consente di rendere stabile ciò che oggi è solo episodico”**

**L**’Italia è al centro del Mediterraneo. È attraversata dalla principale rotta Asia-Europa, da cui transita oltre il 10% del commercio mondiale. È senza alcun dubbio in una posizione favorevole. Ma la posizione geografica è solo una possibilità. Aristotele avrebbe detto: è potenza, non ancora atto. La differenza sta nella forma che organizza la materia. La geografia è materia. L’organizzazione è forma. Senza forma, la materia è inerte. Un corridoio genera transito. Una porta genera valore. Una porta crea lavoro nei territori, servizi logistici, retroporti operativi, connessioni ferroviarie che portano le merci verso i mercati finali. Senza questa conti-

nuità, il traffico passa e non lascia sviluppo. Il fine di un sistema logistico non è essere attraversato. È trasformare il movimento in ricchezza stabile da redistribuire. Se un’unità di carico sbarca ma incontra procedure ridondanti, controlli non coordinati o tempi variabili, resta traffico di passaggio. Se invece trova un sistema in cui il dato circola senza essere reinserito, il controllo è integrato e il treno parte con regolarità, il flusso si stabilizza. La competizione non è tra porti isolati. È tra reti che funzionano come un unico organismo. Negli ultimi anni il quadro normativo è stato aggiornato. Le condizioni tecniche esistono. Ma tra la norma e

il risultato c’è sempre lo stesso passaggio: dall’intenzione all’azione, dalla potenza all’atto. Qui si misura la qualità della semplificazione. Semplificare non significa togliere regole. Significa dare coerenza al sistema. Significa eliminare frizioni inutili. Ogni duplicazione è attrito. Ogni discontinuità tra mare e ferrovia è attrito. E l’ottimo sta nel giusto mezzo. Anche un sistema logistico ha bisogno di misura nei controlli, nei tempi, nell’integrazione tra modalità diverse. Differenze anche limitate nei tempi medi di attraversamento incidono sulla scelta dei gateway. Nella competizione tra Southern Range e Northern Range, la distanza si misura in ore.

Ridurre l’attrito dei processi logistici consente di rendere stabile ciò che oggi è solo episodico. Attrarre traffici stabili significa trasformare il porto in piattaforma produttiva. Significa distribuire valore lungo l’asse ferroviario verso l’entroterra industriale. È lì che la forma, si organizza e genera sviluppo. La reputazione di un sistema logistico nasce dalla regolarità con cui esso realizza il fine cui tende. La geografia ci ha dato una possibilità. Le norme hanno costruito una struttura. Ora occorre rendere la posizione organizzazione, l’intermodalità sistema, la semplificazione metodo. Perché nel sistema dei flussi non conta essere al centro della mappa. Conta dare forma alla propria posizione..... Altrimenti si resta corridoio.

# Una logistica più sostenibile non è più solo un'opzione

Scegli Up2You per la tua strategia di sostenibilità



Scopri tutte le nostre soluzioni per il settore della logistica





# UN PARTNER INDUSTRIALE DELLA LOGISTICA SOSTENIBILE

Atlante gestisce in Italia oltre 1700 punti di ricarica rapida e ultrarapida in prossimità di autostrade, interporti, hub intermodali e aree strategiche per il trasporto merci





Padova Est

L'hub è dotato di sistemi di accumulo, di 16 punti di ricarica ultra-rapida per veicoli leggeri e 2 stalli ultra-rapidi dedicati ai mezzi pesanti

**A**tlante sta accelerando lo sviluppo di infrastrutture di ricarica elettrica pensate per la logistica: flotte aziendali, veicoli commerciali e mezzi pesanti. L'obiettivo è semplice: rendere l'elettrico davvero operativo per chi lavora su strada, riducendo i tempi di sosta e garantendo affidabilità lungo i corridoi a maggior traffico. Atlante è uno dei principali network europei di ricarica rapida e ultra-rapida. In Italia oggi gestisce oltre 1.700 punti di ricarica attivi ed è in continua espansione, soprattutto in prossimità di autostrade, interporti, hub intermodali e aree strategiche per il trasporto merci, con soluzioni ad alta potenza progettate anche per i truck.

Un esempio già operativo è Padova Est (Via Canaletta – svincolo autostradale): un hub dotato di sistemi di accumulo e di 16 punti di ricarica ultra-rapida per veicoli leggeri e 2 stalli ultra-rapidi dedicati ai mezzi pesanti. Nel corso del 2026 si affiancherà la stazione di Fabro, snodo chiave del Centro Italia, sviluppata specificamente per i mezzi pesanti elettrici: 29 postazioni ultra-rapide fino a 400 kW, pensate per il lungo raggio e per la logistica su scala nazionale. Per le aziende, l'infrastruttura è solo una parte della soluzione. Atlante mette a disposizione strumenti digitali dedicati alla gestione flotte: monitoraggio e reportistica dei consumi, rendicontazione di dettaglio, fatturazione centralizzata e condizioni commerciali B2B dedicate, per pianificare le missioni e control-

**“ Nel corso del 2026 all'hub di Padova Est si affiancherà la stazione di Fabro, snodo chiave del Centro Italia, sviluppata specificamente per i mezzi pesanti elettrici: 29 postazioni ultra-rapide fino a 400 kW, pensate per il lungo raggio e per la logistica su scala nazionale ”**

lare i costi in modo trasparente. «Vogliamo essere un partner industriale della logistica sostenibile: stazioni progettate per l'operatività, potenze adeguate ai mezzi pesanti e servizi digitali che semplificano la gestione delle flotte e il controllo dei costi», dichiara Gabriele Tuccillo, ceo Atlante Italia e Svizzera. Con questi investimenti, Atlante rafforza il proprio ruolo di partner infrastrutturale per la logistica sostenibile, contribuendo allo sviluppo di una rete di ricarica adeguata alle esigenze presenti e future del trasporto pesante elettrico. Per approfondimenti e per valutare soluzioni di ricarica dedicate a flotte e mezzi pesanti (tratte, profili di sosta, potenze e layout), è possibile contattare Atlante all'indirizzo commerciale@atlante.energy o consultare atlante.energy.

**GAME. SET.  
MATCHES.**

**A volte basta poco...**

**Strategie e soluzioni per una comunicazione vincente**



**Gruppo Matches**  
light up your idea

[www.gruppomatches.com](http://www.gruppomatches.com)

# LA LEADERSHIP SECONDO ROBERTO SANTORI

Intervista al founder e ceo di Challenge Network,  
società che si occupa di formazione manageriale

**Roberto Sartori**  
Founder e ceo  
di Challenge Network

“ La principale  
dote del leader  
è l'essere capace  
di comunicare  
in modo efficace  
e trasparente  
la propria visione  
ai collaboratori ”





### Gennaro Arma

Comandante  
marittimo

“ La leadership efficace si fonda sull’esempio. Come quella del Comandante Gennaro Arma insignito da Sergio Mattarella dell’onorificenza di Commendatore al merito della Repubblica Italiana, nonché nostro speaker d’eccezione ”

**P**otrebbe definire la Leadership in una sola parola?

La leadership è comunicazione. Altrimenti è comando. La principale dote del leader sta proprio nell’essere capace di comunicare in modo efficace e trasparente la propria visione ai collaboratori. Da oltre 25 anni la mia azienda, Challenge Network, si occupa di formazione manageriale in Italia e all’estero. Potenziare la leadership aziendale è uno dei nostri percorsi formativi più richiesti, anche perché offriamo formazione “su misura” che integra soft skills, metodologie esperienziali e innovazione digitale, adattandosi di volta in volta per supportare al meglio la crescita dei manager nella gestione del Team e del decision-making.

**Un esempio di leadership efficace?**

La leadership efficace si fonda sull’esempio. Come quella del “non eroe” Comandante Gennaro Arma, The Brave Captain, insignito dal Presidente Sergio Mattarella “motu proprio” dell’onorificenza di Commendatore al merito della Repubblica Italiana nonché nostro speaker d’eccezione, formatore e testimonial sulla leadership in contesti di crisi. Collaboriamo con il Comandante Gennaro Arma dal 2020, subito dopo il suo rientro dalla quarantena della Diamond Princess in Giappone, e attraverso webinar tematici sulla leadership abbiamo messo la sua esperienza a disposizione di centinaia di manager e dipendenti di aziende nostre clienti. Challenge Network è stata tra le prime aziende nel mondo della formazione a comple-

tare la Digital Transformation, per questo anche in lockdown e nel biennio delle restrizioni pandemiche, come azienda 100% digitale, abbiamo sempre lavorato. E ancora oggi offriamo a Poi, multinazionali e organizzazioni pubbliche - come Poste Italiane, Ferrovie dello Stato Italiane, Coca Cola, Leonardo, Avio, Istat, Telepass, Iveco, Toyota, Philip Morris, Perfetti Van Melle, Iea - percorsi di formazione sia in presenza che digitali, volti a valorizzare il capitale umano e ad equipaggiarlo con le skill necessarie nello specifico contesto organizzativo e di mercato.

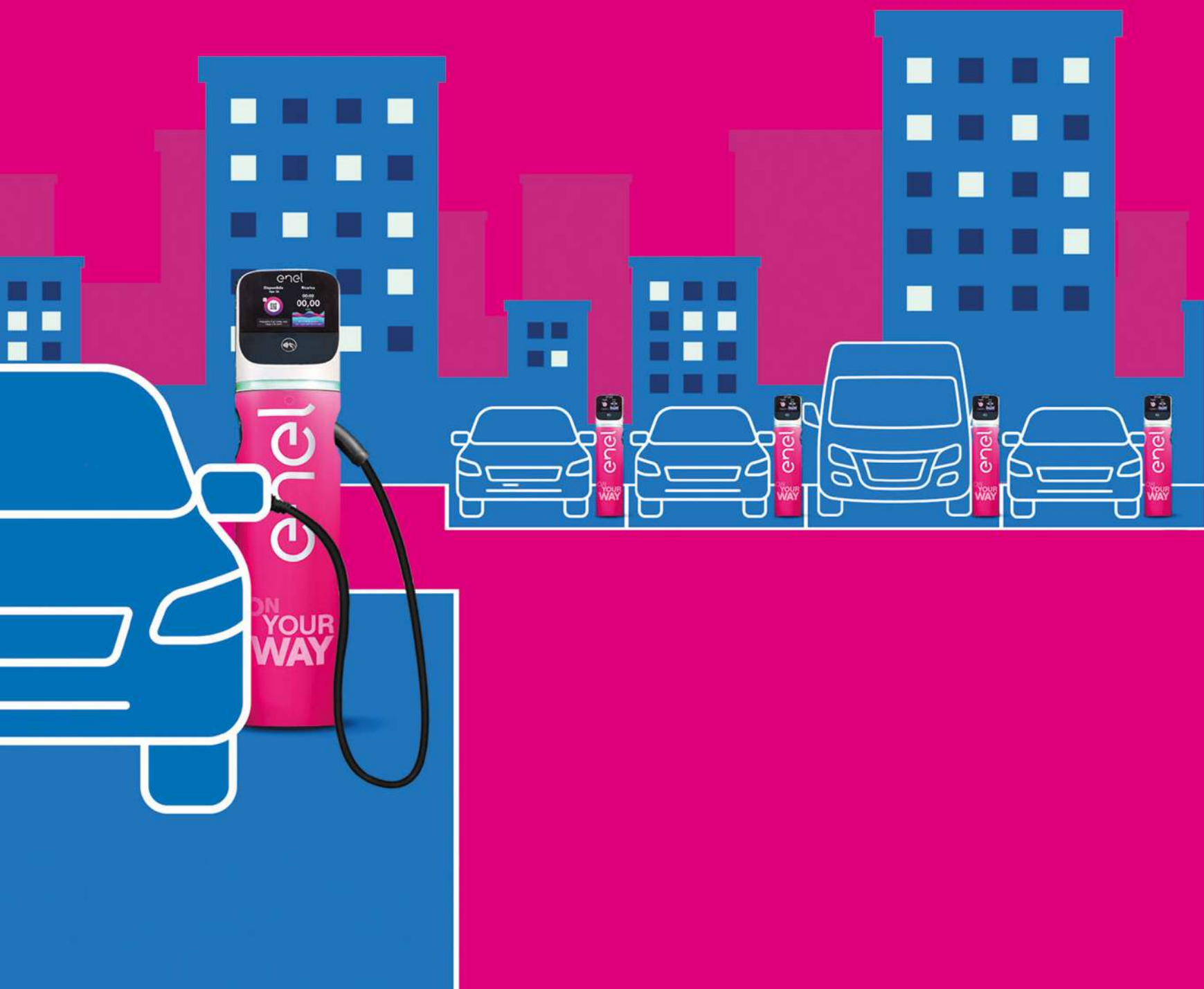
**Come sarà la Leadership del futuro?**

Sappiamo tutti che l’innovazione tecnologica è alla base di ogni progresso dell’uomo su questa Terra. Ma ogni cambiamento genera diffi-

denza. La “challenge” della leadership del futuro sarà guidare la trasformazione tecnologica mantenendo centrali i valori, la storia aziendale e il Capitale umano, che è la vera ricchezza di ogni azienda. A gennaio 2026 l’Unione Europea, dopo 20 anni di negoziati, ha sottoscritto due accordi commerciali storici il Mercosur, con Brasile, Argentina, Paraguay e Uruguay e il Free Trade Agreement FTA con l’India creando le più grandi aree di libero scambio al mondo. Una condizione davvero propizia per le Imprese made in Italy che vogliono continuare a crescere e provare a mettersi in gioco anche sui mercati internazionali. Potenziare la leadership vuol dire proprio questo. Essere sempre pronti a competere e a cogliere opportunità, in Italia e all’estero.

# Charging as a Service. Tutto per la ricarica della tua flotta.

Scegli Enel come partner energetico della tua azienda e scopri la soluzione all-inclusive dedicata alle imprese con flotta elettrica.



# La soluzione che semplifica la transizione alla mobilità elettrica.

Con il **Charging as a Service** potrai avere in un'unica offerta tutto il necessario per la ricarica della tua flotta: **stazioni di ricarica**, **energia** dedicata al servizio di ricarica dei veicoli, **software** per la gestione delle ricariche, **servizi di consulenza**, **installazione** e **manutenzione**.

Nel dettaglio:



## Canone all-inclusive

Un canone unico ricorrente che include l'energia per la ricarica dei veicoli e tutti i prodotti e servizi dell'offerta\*.



## Soluzioni di ricarica personalizzate

Ti supportiamo nella scelta delle tecnologie più adatte alle tue esigenze e di un software avanzato per gestirle in modo semplice ed efficiente.



## Gestione degli asset

Le infrastrutture di ricarica restano di proprietà di Enel X Way Italia, che si occupa di mantenerle per garantire un'esperienza di ricarica "zero pensieri" per tutta la durata contrattuale.



## Flessibilità nella durata del contratto

La durata del contratto è flessibile e si adatta alle tue esigenze, fino a un massimo di 6 anni.



**PER MAGGIORI  
INFORMAZIONI  
INQUADRA IL QR CODE**

**enel**

\*IL CANONE POTREBBE SUBIRE VARIAZIONI O ADEGUAMENTI NEL CORSO DELLA DURATA DEL CONTRATTO AL VERIFICARSI DI SPECIFICHE CONDIZIONI. IL RISARCIMENTO DI EVENTUALI DANNI ALLE INFRASTRUTTURE NON IMPUTABILI AD OMISSIONI O INADEMPIENZE DA PARTE DI ENEL X WAY ITALIA SARÀ A CARICO DEL CLIENTE.

# UN ECOSISTEMA DIGITALE SICURO, RESILIENTE E INNOVATIVO

Parla Augusto Di Genova, chief B2B Officer Fastweb - ceo 7layers

**L'**adozione del Cloud cresce a ritmi sostenuti nel tessuto imprenditoriale e l'Italia è tra i Paesi più dinamici: qual è la vostra visione?

L'Italia sta vivendo una fase particolarmente dinamica, sostenuta anche dagli investimenti in infrastrutture digitali e dalla crescente attenzione alla sicurezza e alla gestione del dato. In questo scenario, il nostro ruolo va oltre i servizi di connettività: infrastrutture proprietarie, gestione end to end della rete, i nostri Datacenter e le partnership, ci consentono di offrire soluzioni scalabili, sicure e integrate. Il nostro modello si basa su un approccio ibrido e Multi Cloud e si articola attraverso due direttrici complementari: soluzioni infrastrutturali proprie e sovrane, e partnership strategiche. Soluzioni che vanno oltre lo storage e includono la fornitura di servizi come risorse elaborative e piattaforme software, per abilitare le aziende all'utilizzo di servizi ICT secondo un nuovo approccio, più dinamico ed innovativo.

La cybersicurezza sempre più fattore cruciale per le imprese di tutte le dimensioni: il ruolo delle telco?

Le reti di telecomunicazione rappresentano un'infrastruttura critica nel nostro Paese. Il contesto internazionale rappresenta una delle principali preoccupazioni per le imprese da cui emerge l'importanza di adottare una strategia di protezione ICT a 360°. Noi abbiamo giocato di anticipo, grazie a infrastrutture che includono 5 Datacenter, 14 nodi Edge Computing e 4 Security Operation Center con personale altamente specializzato, garantiamo un presidio costante e proattivo. *Inoltre, attraverso un approccio evolutivo e di intelligence, frutto anche dell'acquisizione di 7Layers, la nostra factory interna, siamo in grado di soddisfare ed anticipare le esigenze del mercato.* In ogni offerta dedicata a imprese e PA, abbiamo integrato le soluzioni di cybersicurezza avanzate e proprietarie, e servizi che accompagnano le aziende ad impostare in modo semplice una robusta strategia di Cybersecurity. Il nostro impegno è quello di contribuire a realizzare un ecosistema digitale sicuro, resiliente e innovativo.



17,554.56

4.56

554.56



# DATA ECOSYSTEM



HOTELLERIE

COMMERCIALE

RESIDENZIALE

LOGISTICO

**La solidità di una squadra,**  
La sicurezza di un unico referente.



# Mettiti comodo. Ci occupiamo di ogni dettaglio.

## PGM S.r.l. – General Contractor “Chiavi in Mano”

PGM S.r.l. è un General Contractor italiano specializzato nello sviluppo e realizzazione “chiavi in mano” di immobili d’impresa e ad uso misto su tutto il territorio nazionale. L’azienda si avvale di un team tecnico con esperienza ventennale nel comparto edilizio.

## Metodologia Operativa: Interlocutore Unico

PGM opera come interlocutore unico (formula “one-stop-shop”), assumendo la responsabilità globale dell’intervento. Questo approccio garantisce al committente il pieno controllo di tempi, budget e qualità, liberandolo dalla complessità tecnica e normativa. L’organizzazione interna (Project, Site e Construction Manager) gestisce un modello integrato che copre l’intero ciclo:

- Fase Preliminare: Valutazione territoriale e normativa, progettazione tecnica, scelta materiali e tecnologie, logistica cantiere e sicurezza.
- Esecuzione: Monitoraggio proattivo delle attività.
- Consegna: Garanzia di conformità progettuale, funzionalità e rispetto di standard, tempi e costi.

## Ambiti di Intervento (Contracting)

PGM progetta e realizza interventi nei settori:

- Logistico
- Commerciale
- Produttivo/Industriale
- Residenziale
- Hotellerie

## Punti di Forza

- **Affidabilità e Competenza:** Team specializzato con processi di controllo strutturati.
- **Gestione Integrata:** Coordinamento dell’intero ciclo edilizio per ottimizzare rischi, tempi e costi.
- **Qualità e Sostenibilità:** Elevati standard di finitura, materiali avanzati, efficienza impiantistica e attenzione alle certificazioni.
- **Versatilità e Referenze:** Soluzioni tailor-made per i diversi segmenti e portafoglio clienti di livello nazionale e internazionale.

PRODUTTIVO/INDUSTRIALE



**CLAUDIO FORLANI**

*Founder & CEO*

Fondatore di P.G.M. S.r.l., ha guidato la crescita dell’azienda fino a raggiungere traguardi importanti in pochi anni. Crede nel lavoro di squadra come chiave del successo, puntando su qualità, affidabilità e coesione interna per ottenere risultati eccellenti.



**FAUSTO GRITTI**

*Founder & Legal representative*

Fondatore di P.G.M. S.r.l., con una visione solida e radicata nei valori dell’edilizia, affronta ogni progetto con innovazione e rispetto per la tradizione. Crede che il progresso si costruisca dialogando con la storia, unendo competenza tecnica e visione strategica per creare opere durature.



**MATTEO GREGIS**

*Founder, Sales & Marketing Director*

Fondatore di P.G.M. S.r.l., responsabile dello sviluppo di operazioni immobiliari nei settori logistico, commerciale e residenziale, guida le strategie di vendita e marketing di P.G.M. S.r.l. Per lui, il successo nasce dalla capacità di creare connessioni autentiche con i clienti, trasformando ogni opportunità in un risultato concreto.



# COME BUSINESS INTELLIGENCE E ANALYTICS RIDISEGNANO LA FUNZIONE HR

La gestione dei dati mette a disposizione delle Risorse Umane strumenti in grado di supportare i decision maker in ogni fase della gestione del personale

**C**on l'adozione di tecnologie digitali come l'intelligenza artificiale e la Big Data Analytics, la Direzione HR ha assunto un ruolo sempre più centrale all'interno delle aziende. Le moderne tendenze in Business Intelligence, Analytics e gestione dei dati mettono a disposizione delle Risorse Umane strumenti basati sui dati, in grado di supportare i decision maker in ogni fase della gestione del personale, trasformando informazioni certificate e condivisibili in decisioni più consapevoli.

**LEGGERE  
L'ORGANIZZAZIONE  
CON LA BUSINESS  
INTELLIGENCE**

La Business Intelligence applicata alle Risorse Umane supporta le imprese nel prendere decisioni strategiche basate su dati storici e aggiornati sulla forza lavoro. Attraverso la combinazione di business analytics, data mining, visualizzazione dei dati e infrastrutture dedicate, infatti, è possibile analizzare in modo strutturato i principali fenomeni HR.

L'impiego di algoritmi generativi potenzia i software di analisi, offrendo strumenti più efficaci per interpretare la realtà aziendale e supportare gli utenti. Tra gli indicatori chiave monitorabili rientrano tempi e costi di assunzione, tasso di turnover, assenteismo, livello di engagement e fidelizzazione dei dipendenti, tasso di infortuni e malattie sul lavoro e indici di produttività.

**HR ANALYTICS  
DAI DATI ALLE DECISIONI**



L'HR Analytics prevede la raccolta, l'analisi e l'organizzazione dei dati per ottimizzare le performance, fidelizzare i talenti e ridurre i tassi di turnover, integrando i dati HR con gli obiettivi di business. L'analisi consente di ottenere un quadro chiaro dei principali fenomeni HR e di individuare ciò che funziona e le aree di miglioramento, dal recruiting alla valutazione delle performance, dalla definizione delle politiche retributive alla pianificazione dei percorsi di formazione. Il processo di HR Analytics si articola in quattro fasi: raccolta dei dati a partire

da obiettivi chiari e misurabili; monitoraggio e misurazione dei KPI attraverso benchmark interni ed esterni; analisi e interpretazione dei dati tramite report strutturati; definizione delle strategie e delle azioni coerenti con gli obiettivi aziendali.

#### I VANTAGGI DELL'HR ANALYTICS

Grazie all'HR Analytics è possibile ottenere informazioni complete e facilmente interpretabili, prendere decisioni più consapevoli e acquisire una visione integrata dei principali processi HR, come

assunzioni, retribuzioni, promozioni, formazione, assenteismo e turnover. L'utilizzo strutturato dei dati consente di migliorare gli indicatori di performance, ottimizzare gli investimenti HR, monitorare fenomeni potenzialmente critici e individuare le figure professionali a rischio di uscita, contribuendo al miglioramento della competitività aziendale.

#### UN ALLEATO PER LA DIGITAL TRANSFORMATION

Gi HR Services è tra i leader del mercato dell'outsourcing dell'amministrazione HR e della consulenza operativa di gestione.

Grazie all'implementazione della tecnologia best in class dedicata al mondo delle risorse umane, e alla Certificazione sulle competenze e conoscenze che riguardano il migliore utilizzo della tecnologia da parte del nostro personale designato al delivery, i nostri clienti possono contare su un supporto ottimale, dando benefici ai Team HR, al Management e a tutto il personale dipendente.

Grazie ad una fotografia istantanea dei tuoi processi di gestione del personale sarà più semplice ottenere tutte le informazioni sui principali fenomeni che riguardano il tuo personale e, soprattutto, valutarne l'andamento rispetto agli obiettivi prefissati. La gestione dei dati e la relativa interpretazione viene semplificata e resa più efficiente grazie all'utilizzo di soluzioni all'avanguardia, portando l'azienda stessa in una progressiva digital transformation.

Siamo tra i 10 Top Service Partner Zucchetti in Italia: abbiamo ottenuto e manteniamo, da parte di Zucchetti, la certificazione come struttura specializzata nell'offerta Zucchetti con figure professionali altrettanto specializzate che assicurano prossimità, supporto e alta qualità nei servizi di pre-sale, post-sale, sistemistici, progettuali, formativi e consulenziali. Un impegno che rinnoviamo ogni anno, per noi, i nostri clienti e partner. Solo poche strutture in Italia possono vantare tale risultato.



“ L'HR Analytics prevede la raccolta, l'analisi e l'organizzazione dei dati per ottimizzare le performance, fidelizzare i talenti e ridurre i tassi di turnover, integrando i dati HR con gli obiettivi di business. L'analisi consente di ottenere un quadro chiaro dei principali fenomeni HR e di individuare ciò che funziona e le aree di miglioramento ”

# TRADING DI COMMODITY AMBIENTALI

RENDIAMO LA SOSTENIBILITÀ  
IL VOSTRO VANTAGGIO  
COMPETITIVO





# CBAM BENCHMARK CERTIFICATE

SCOPRI CBC

ACCEDI AI PREZZI DI  
MERCATO IN TEMPO REALE



[www.aither.com](http://www.aither.com) | [info@aither.com](mailto:info@aither.com)

Zurich | Milan | London | Dakar | Warsaw | San Francisco | Singapore | Florence |  
Istanbul | Barcelona | Athens | Bucharest | Harare



# I PROTAGONISTI DEL MONDO DI ALIS ACADEMY

di Nicolò Berghinz

Intervista a Guido Torrielli,  
presidente dell'Associazione Rete Its Italy

**C**aro Guido, che significato ha per te “formare” nella società di oggi?

Nella società di oggi, sempre più caratterizzata da una veloce innovazione e trasformazione tecnologica, “formare” significa creare e generare come riporta la Treccani e sarei veramente lieto, soddisfatto e orgoglioso se potessi essere certo di aver contribuito a mettere minimamente in pratica questo significato. In questi anni di Presidenza dell'associazione Rete ITS Italia, onorato di partecipare anche alle attività divulgative di Alis Academy, sono sicuro di poter dire di aver dedicato un importante periodo della mia vita a favorire l'evoluzione e la crescita di un sistema di istruzione terziaria professionalizzante come quello identificato dagli ITS dove formare vuol proprio dire creare e generare competenze, toccando con mano la nozione.

Le Fondazioni che si identificano nei rivoluzionari Istituti Tecnologici Superiori, si sono dedicate a formare giovani diplomati, creando e generando quelle competenze indispensabili al nostro sistema produttivo per affrontare lo sviluppo tecnologico necessario per mantenere l'importante ruolo che le nostre imprese hanno ottenuto in Europa e nel mondo. Formare nella società di oggi ritengo inoltre voglia dire contribuire alla diminuzione netta e alla crescita di nuova forza lavoro, ovvero cittadini occupati e inseriti in contesti di sviluppo di un benessere proprio e del tessuto sociale in cui sono inseriti.



“ Alis ed Alis Academy hanno giocato un ruolo strategico nel rapporto tra gli ITS e il mondo delle imprese diffondendo, con grande professionalità in tutte le occasioni e in tutti gli ambienti, l'importanza della formazione professionalizzante per le aziende ”

**Spieghi sinteticamente ai nostri lettori la preziosissima attività associativa della Rete ITS ITALY (l'unione di tutti gli ITS italiani), di cui sei presidente?** Sicuramente l'attività principale della Rete ITS Italy è quella della rappresentanza istituzionale e del rapporto con il Governo, con le Regioni, con il ministro Valditara, con i parlamentari che possono contribuire a sostenere e proporre leggi che favoriscano la crescita e il mantenimento degli ITS e posso con certezza sostenere che la nostra associazione con la sua presidenza abbia dedicato molto tempo al rapporto con le istituzioni. Altra attività fondamentale sono certo che sia stata quella dedicata dalla nostra governance, alla diffusione e cono-

scenza del sistema ITS nella società, nelle scuole, nelle imprese attraverso le migliori formule di orientamento. Ma se devo dire quale sia stato l'impegno maggiore per la nostra associazione posso dire che sia stata la partecipazione ai convegni, agli eventi, alle assemblee, alle tavole rotonde, alle inaugurazioni e a tutte le occasioni che ci hanno permesso di farci conoscere, fare conoscere il nostro sistema di istruzione e le nostre fondazioni associate, 125 Istituti presenti in tutta Italia, distribuiti in tutte le regioni e in 11 aree tecnologiche con più di 22.000 iscritti al primo anno e oltre 40.000 con quelli dei secondi anni, con una potenzialità di placement di oltre il 90%.



### Nicolò Berghinz

Team manager, responsabile sviluppo, relazioni esterne & public affairs, coordinatore Alis Academy



### A che punto è il legame tra formazione e imprese? Siamo nella giusta direzione?

Le imprese partecipano da sempre alla vita degli ITS, sono socie delle Fondazioni, anche attraverso le loro rappresentanze, partecipano ai Comitati Tecnico Scientifici per progettare i percorsi flessibili e corrispondenti alle loro esigenze, che si traducono nella definizione delle competenze che i giovani devono possedere al termine del biennio o triennio ed inoltre mettono a disposizione il loro personale per oltre il 60% delle ore di formazione in qualità di docenti. Occorre continuare a diffondere il valore degli ITS nelle imprese che oggi sembrano necessitare di oltre 120.000 addetti con le caratteristiche e le competenze dei nostri diplomati e l'alta tecnologia dei nostri nuovi laboratori.

### Alis ed Alis Academy possono giocare un ruolo strategico di "cerniera" tra mondo della formazione e mondo delle imprese? Quant'è cruciale il cosiddetto capitale umano?

Posso dire con certezza certificata che Alis ed Alis Academy hanno giocato un ruolo strategico nel rapporto tra gli ITS e il mondo delle imprese diffondendo, con grande professionalità in tutte le occasioni e in tutti gli ambienti, l'importanza della formazione professionalizzante per le imprese aderenti ad Alis. Nel mio ruolo di Presidente dell'associazione rete ITS Italia ringrazio Alis e in particolare Nicolò Berghinz per l'importante contributo che ha dato in questi anni alla crescita e alla valorizzazione del sistema ITS e delle sue Fondazioni, in particolare nel settore della logistica

e dei trasporti, diffondendo i preziosi concetti dell'innovazione tecnologica, della digitalizzazione e della sostenibilità. Il capitale umano è fondamentale per portare avanti qualsiasi attività. Le macchine da sole non saranno mai in grado di sostituire le donne e gli uomini che hanno contribuito contribuiscono e contribuiranno alla crescita della nostra società delle nostre imprese e delle nostre famiglie. Contribuire a valorizzare il Capitale Umano vuol dire contribuire a far crescere il nostro Paese.

### Un consiglio che ti sentiresti di dare, da uomo e da professionista, ad un giovane adolescente che ha appena iniziato il Liceo e che ha tutta la vita davanti a sé.

I consigli sono difficilissimi da darsi specialmente a chi ha appena iniziato una scuola superiore, anche perché le decisioni si prendono solitamente all'ultimo momento in quel famoso ultimo metro che nessuna intelligenza artificiale riuscirebbe a definire.

L'importante è saper leggere le offerte che i giovani si troveranno a vagliare nelle varie forme di orientamento alle quali parteciperanno, ma soprattutto credo che sia importante consigliare, a questi giovani, di trascorrere il periodo scolastico cercando di portare a casa la maggior conoscenza possibile che mai dimenticheranno, sapendo che le competenze se vorranno averle saranno gli ITS a fornirle.

### "L'istruzione è l'arma più potente che puoi usare per cambiare il mondo" diceva Mandela: aveva ragione? Da dove possiamo cominciare?

Se il motto di Mandela fosse seguito

dai potenti della terra e l'istruzione fosse l'arma più potente per cambiare il mondo chissà la corsa agli armamenti sarebbe così diffusa come purtroppo invece registriamo in questi primi anni del 2000 nel nostro pianeta. Sicuramente l'istruzione permette di migliorare i rapporti sociali, riduce le conflittualità, migliora l'inserimento dei giovani nel mondo produttivo, economico, manageriale e imprenditoriale. Chi preferisce mantenere l'ignoranza probabilmente lo fa per favorire il conflitto sociale, le guerre mondiali, la violenza civile, favorendo lo sviluppo di pochi settori tecnologici, la ricchezza di pochi e la povertà di molti. E allora, in questo particolare momento in cui ci apprestiamo a percorrere l'ultimo miglio del Programma PNRR, che doveva realizzarsi in cinque anni e invece siamo stati costretti a chiuderlo in soli tre anni spesso nell'incertezza delle regole, occorre cercare di portare il sistema ITS a regime cercando di soddisfare l'utenza in attesa che la piena entrata in vigore della riforma del Ministro Valditara del cosiddetto 4+2 porti al sistema ITS numeri come i 120.000 citati da Unioncamere. Infine occorre fornire ai presidenti delle Fondazioni ITS una certezza del domani, la certezza di una programmazione che prevede un coinvolgimento delle regioni alle quali si chiede un comportamento omogeneo. In conclusione in qualità di presidente della Rete ITS Italia, chiedo al governo di riconoscere il valore degli ITS e di favorire il finanziamento degli ITS per quelli che sono i valori richiesti, oggi 22.000 iscritti, quindi almeno 300 milioni all'anno.

# L'INNOVAZIONE GENERA LAVORO

Con i nuovi laboratori tecnologici  
il sistema ITS proietta gli studenti  
nella dimensione del futuro e dell'impresa

## L'immagine

Il robot  
che ha caratterizzato  
l'inaugurazione

“**C**on i nuovi laboratori 5.0 abbiamo creato un gate che proietta i nostri studenti nella dimensione del futuro, del lavoro, dell'impresa. I nuovi spazi non sono semplici aule, ma veri e propri ecosistemi di innovazione dotati di simulatori di ultima generazione per la logistica avanzata, sistemi di gestione dei flussi basati sull'Intelligenza Artificiale. Così, la transizione digitale diventa concreta a Taranto, città impegnata in un complesso processo di trasformazione economica e sociale. Qui formiamo i super-tecnici, figure professionali che il mercato del lavoro richiede con urgenza, ma che faticano a essere reperite”.

Nelle parole di Silvio Busico, presidente di ITS Academy Mobilità e referente nazionale per la Rete degli ITS della Logistica e della Mobilità Sostenibile, l'orgoglio di aver costruito qualcosa che segna un punto di svolta. Uno spartiacque per il sistema formativo pugliese e meridionale. Lo ha sottolineato anche il ministro dell'Istruzione e del Merito, Giuseppe Valditara, intervenendo al taglio del nastro ad ottobre scorso e ribadendo la strategicità del sistema ITS e del modello 4+2 per garantire ai giovani occupazione di qualità e alle imprese la competitività necessaria per affrontare le sfide globali.



Il ministro dell'istruzione Giuseppe Valditara stringe la mano a Silvio Busico, presidente dell'ITS Academy Mobilità, durante l'inaugurazione Lab ITS Taranto

«Gi ITS sono il pilastro della riforma dell'istruzione tecnica e professionale» aggiunge Busico «in questo contesto generale, particolare centralità assumono i settori della logistica e della mobilità, comparti strategici per l'economia. Questa consapevolezza ci investe di maggiore responsabilità nel nostro ruolo di formatori e ci spinge a costruire percorsi condivisi. La Rete degli ITS della Mobilità diventa, pertanto,

un prezioso alleato, uno strumento di confronto in cui confluiscono esperienze diverse e la comune volontà di operare per offrire al sistema produttivo le competenze necessarie per vincere la sfida globale della competitività».

Il Pnrr ha assegnato nuova centralità agli ITS Academy, un modello che presenta diversi punti di forza: dalla didattica esperienziale, ai formatori provenienti direttamente dal mondo del lavoro, fino ai programmi aggiornati ogni anno in base alle evoluzioni del mercato. «Non stiamo solo offrendo formazione» afferma il presidente Busico «ma una prospettiva di vita reale. I nostri studenti non studiano per trovare un lavoro qualsiasi, ma per essere scelti dalle migliori aziende del settore. In tutta la Puglia abbiamo quasi 400 studenti che usufruiranno di una straordinaria innovazione tecnologica. Si tratta di un'eccezionale integrazione tra sistema ITS e imprese, un modello vincente di cui il cluster Alis è protagonista, che raggiunge tassi di occupazione dei diplomati prossimi al 90%. Un risultato reso possibile dalla forte collaborazione con le aziende di cui recepiamo i bisogni trasformandoli in progetti formativi ed esperienze dirette all'interno delle stesse realtà produttive. Siamo il motore di un cambiamento incentrato sulle competenze e sull'innovazione».

Sul palco il presidente dell'ITS Academy Mobilità Silvio Busico durante l'inaugurazione Lab ITS Taranto





**IL VERDE COME INFRASTRUTTURA  
DEGLI SPAZI CONTEMPORANEI**



Da oltre 35 anni HW Style **progetta, realizza e cura il verde interno ed esterno** per ambienti di lavoro, spazi pubblici e contesti complessi. Attiva su tutto il **territorio nazionale**, affianca imprese e studi di progettazione con un **team multidisciplinare** e un know-how consolidato, sviluppando soluzioni che generano **qualità e valore nel tempo**.

**Hwstyle**<sup>®</sup>

[www.hw-style.it](http://www.hw-style.it)

# L'ITALIA BRILLA NELL'OLIMPIADE DEI RECORD

Gli atleti azzurri fanno il pieno medaglie. In totale ne hanno vinte trenta di cui dieci d'oro, piazzandosi tra i primi tre in dieci delle 16 discipline previste nei giochi

*di Ada Vittoria Baldi*



**U**na super Milano Cortina per il Team Italia. In un afflato universale, questa edizione dei Giochi Olimpici Invernali del 2026 è stata connotata dal trionfo delle discipline atletiche, dell'armonia, dell'unione fra popoli diversi in nome di un ideale comune, sin dalla grandiosa sfilata di apertura che ha concentrato in modo mirabile la quintessenza delle infinite modalità in cui l'essere umano può esprimersi: l'Italia - culla del Mediterraneo che ha saputo elevare a livelli eccelsi tante sue prerogative - ha offerto nella parata inaugurale e in quella finale uno spaccato delle sue eccellenze, celebrando leggiadria e concordia, la bellezza, l'arte, la musica, il gusto, l'eleganza, lo stile, l'eccellenza dello sport, volontà di pace e solidarietà. Attraverso citazioni, accenni o ri-

chiami onirici, i cortei multicolori hanno dato vita a una caleidoscopica evocazione di moda, letteratura, scienza, sport, spettacolo, danza, lirica e recitazione: visioni meravigliose proiettate sullo sfondo immortale delle Dolomiti e nel circuito calcistico dello stadio milanese dove si sono svolti i giochi più attesi della stagione, giacché la competizione più ambita del mondo si è divisa tra Milano e Cortina, con l'accensione di due bracieri e la parata di tutti gli atleti partecipanti ai Giochi suddivisi fra le due sfilate principali e le due minori svoltesi a Livigno e Predazzo. È stata un'Olimpiade da record per il Team Italia a Milano Cortina: non c'è altro modo per definire il numero di allori raccolti dagli azzurri di neve e ghiaccio nelle gare da medaglia, che hanno sorriso all'Italia soprattutto nella prima settimana.

L'albo d'onore stravinto dalla Norvegia - da diverse edizioni regina dei Giochi Invernali - non è una novità, ma una fenomenale compagine tricolore ha conquistato il 4° posto nel palmares con 10 ori, 6 argenti e 14 bronzi per un totale di 30 medaglie: i nostri competitors hanno stracciato molti record nazionali (numero di vittorie, numero di podi, numero di piazzamenti tra le prime 8, record di medaglie in un sol giorno e record di discipline medagliate) - nonostante diverse delusioni e la sfortuna di alcuni tra gli atleti più attesi - e con almeno una vittoria in ogni tipologia di gare (squadra, coppia, singolo femminile e singolo maschile). Resta il rimpianto per il terzo posto nel medagliere sfuggito alla penultima giornata in favore dell'Olanda (che ha meno medaglie totali ma un argento in più), ma sarebbe stato solo la 'ciliegina

**“ Una straordinaria Federica Brignone, al rientro da un terribile infortunio che l'ha privata di gran parte della stagione, ha vinto ben due ori, nel gigante e superG, mentre una sfortunata Sofia Goggia si è dovuta accontentare di un bronzo nella discesa libera ”**

### Sul ghiaccio

I tre azzurri che hanno vinto la finale del Pattinaggio di velocità inseguimento a squadre





### Federica Brignone

Vincitrice di due medaglie d'oro nell'Olimpiade di Milano-Cortina

sulla torta' e non cambia lo sbalorditivo risultato raggiunto dal Team Italia in queste Olimpiadi casalinghe.

Una straordinaria Federica Brignone, al rientro da un terribile infortunio che l'ha privata di gran parte della stagione, ha vinto ben due ori, nel gigante e superg femminili, mentre una sfortunata Sofia Goggia si è dovuta accontentare di un bronzo nella discesa libera femminile (che le basta per segnare un record mondiale come prima atleta a vincere tre medaglie olimpiche nella specialità), in una gara segnata dal terribile infortunio della rivale statunitense Lyndsey Vonn, scesa in pista poco prima di lei. E la sfortuna ha velato di rimpianto anche le Olimpiadi di Lara

della Mea, arrivata quarta nel gigante a soli cinque centesimi dall'argento, mentre lo sci alpino porta a casa anche due medaglie nella discesa libera maschile, grazie a Giovanni Franzoni (argento) e Dominic Paris (bronzo).

Nel pattinaggio di velocità ha brillato la stella di Francesca Lollobrigida, in forma strepitosa e vincitrice di due ori nei 3000 m e 5000 m femminili: altri primati sono siglati dall'oro nel team pursuit maschile del terzetto Davide Ghiotto, Michele Malfatti e Andrea Giovannini, dal bronzo nel 5000 m maschile di Riccardo Lorello e dal bronzo nella mass start maschile di Andrea Giovannini.

Nella short track Arianna Fontana ha zittito tutti i cri-

tici con tre medaglie, per un totale di 14 medaglie Olimpiche che le consentono di superare lo schermidore Mangiarotti (come atleta italiano con il maggior numero di medaglie olimpiche) e di affiancarsi al norvegese Ole Einar Bjørndalen al secondo posto nella classifica dei medagliati alle Olimpiadi invernali, dietro alla norvegese Marit Bjørgen a quota 15. La short track, quindi, ha ottenuto quattro podi, ovvero l'oro nella staffetta mista (Elisa Confortola, Arianna Fontana, Thomas Nadalini, Pietro Sighel, Chiara Bei e Luca Spechenhauser), l'argento di Arianna Fontana nei 500 m femminili, l'argento nella staffetta femminile (Elisa Confortola, Arian-

na Fontana, Chiara Betti e Arianna Sighel) e il bronzo nella staffetta maschile (Thomas Nadalini, Pietro Sighel, Luca Spechenhauser e Andrea Cassinelli) con qualche malinconia per il risultato insoddisfacente di altre gare sfortunate.

Il pattinaggio di figura ha guadagnato un sofferto bronzo nel team event (costituito da Charlene Guignard e Marco Fabbri nella danza, Sara Conti e Niccolò Macii nelle coppie, Lara Naki Gutman per le donne e Daniel Grassl e Matteo Rizzo a dividersi i programmi per gli uomini): è la terza medaglia olimpica nella disciplina dopo il bronzo nella danza di Barbara Fusar Poli e Maurizio Margaglio di Salt Lake City 2002



### in pista

Andrea Voetter e Marion Oberhofer hanno vinto l'oro nello slittino doppio

e quello di Carolina Kostner nelle donne a Sochi 2014, il che sembra indicare una certa tendenza ad ottenere un bronzo ogni dodici anni....

Nello slittino, invece, l'Italia porta a casa entrambi gli ori del doppio: la gara femminile è stata vinta da Andrea Voetter e Marion Oberhofer, quella maschile da Emanuel Rieder e Simon Kainzwaldner, a cui si sono aggiunti il bronzo di Dominik Fischnaller nell'individuale maschile



**Ada Vittoria Baldi**  
Giornalista

e quello della staffetta mista (formata da Verena Hofer, Andrea Voetter, Marion Oberhofer, Dominik Fischnaller, Emanuel Rieder e Simon Kainzwaldner).

Nel biathlon si registra il primo oro olimpico italiano nella disciplina grazie alla vittoria nell'inseguimento femminile di Lisa Vittozzi (portabandiera alla cerimonia di chiusura insieme a Davide Ghiotto) a cui si aggiunge l'argento della staffetta mista (Tommaso Giacomel, Lukas Hofer, Dorothea Wierer e Lisa Vittozzi): note nostalgiche hanno contrassegnato il saluto del pubblico alla Wierer alla fine dell'ultima gara in carriera, oltre alle preoccupazioni per il malore che ha costretto Giacomel a ritirarsi durante la mass start mentre era in testa.

Esultanza giustificata per lo snowboard che, oltre all'argento nello snowboard cross a squadre di Michela Moioli

e Lorenzo Sommariva, ha incamerato anche il bronzo della Moioli nello snowboard cross femminile e il bronzo di Lucia Dalmasso nel gigante parallelo femminile: nel curling, invece, arriva il bronzo conquistato da Stefania Costantini e da Amos Mosaner nel doppio misto.

Nel freestyle sono arrivate le prime storiche medaglie olimpiche dell'Italia con il bronzo di Flora Tabanelli nel big air femminile e poi con l'incredibile doppietta nello ski cross maschile di Simone Deromedis (oro) e Federico Tomasoni (argento). Nello sci di fondo - stradominato dal norvegese Johannes Kjaebo che segna un record pazzesco vincendo sei ori su sei - Federico Pellegrino ha detto addio alle gare riportando l'Italia sul podio nella staffetta maschile 4x7,5 km con un bronzo (insieme a Davide Graz, Elia Barp e Marino Carollo) e conquistando un secondo bronzo nel team

sprint TL maschile (sempre con Barp), ma rinunciando alla gara di addio, la 50 km, per via dell'influenza.

Terminata la manifestazione con un'altra spettacolare cerimonia all'Arena di Verona, e voltata pagina ci si avvia a nuovi incontri e a nuovi traguardi ma resterà sempre indelebile l'emozione che le Olimpiadi di Milano Cortina 2026 hanno saputo suscitare nel cuore di tutti noi creando aspettative, scatenando brividi di pathos, facendo vivere emozioni fortissime e conseguendo risultati insperati e impossibili da prevedere: infatti, l'incidente, l'inciampo, la caduta, sono sempre in agguato ma gli atleti hanno dato il massimo in questa sfida, affrontando rischi, regalando agli spettatori più di un tuffo al cuore e scrivendo un capitolo importante dello sport che resterà negli annali grazie a questa Olimpiade da cardiopalma.



# ENAIDE

**OTTIMIZZA I CONSUMI  
E RIDUCI LA CO2**

## **NUOVE SOLUZIONI INTELLIGENTI E SOSTENIBILI**

Logistica integrata, processi più veloci e minori consumi su strada.

La nostra squadra ti mostrerà le innovazioni che ogni business orientato al futuro dovrebbe conoscere.

## **ANCHE NOI A LETEXPO 2026**

**Vieni a trovarci:  
PADIGLIONE 5 - STAND F5**



# PIEVE DI CADORE, IL BORGO DI TIZIANO

La piccola città natale del pittore rinascimentale è ricca di vestigia storiche che affondano le radici addirittura in epoca pre-romana



Pieve di Cadore

Veduta dall'alto





**Il Parco Roccolo**

La piattaforma panoramica cittadina e il lago

## In centro

La piazza  
e il monumento  
dedicato a Tiziano



**N**el cuore delle Dolomiti. All'interno di questi massicci (riconosciuti Patrimonio Naturale dell'Umanità UNESCO nel 2009 per la loro unicità paesaggistica e geologica) in provincia di Belluno, sorge la cittadina di Pieve – dominata dal Monte Antelao (soprannominato “Re delle Dolomiti”) - da cui ci si può facilmente inoltrare nel Sistema N. 5 (Dolomiti Settentrionali, inclusi Antelao e Sorapiss) e nel Sistema N. 1 (Pelmo-Mondeval-Croda da Lago). Nota per essere la città natale del pittore rinascimentale Tiziano Vecellio, Pieve è denominata anche “il centro

del Cadore” per la sua importanza storica o “Città Murata” per le imponenti fortificazioni sveltanti sul Monte Ricco: situata su un promontorio a 878 metri di altezza, Pieve di Cadore dista solamente un'ora e mezza da Venezia e sicuramente “vale la deviazione” per le sue ricchezze storiche che affondano le radici addirittura in epoca pre-romana (IV-II sec. a.C.). Ciò è testimoniato dal ritrovamento di necropoli a Pozzale (IV-II secolo a.C.), a Pecol (periodo pre-romano non precisato) e in località “Il Cristo” (tarda età del ferro): di età successiva (I sec. a.c. - I sec. d.C) sono altri reperti rinvenuti in zona, come monete

romane di Costantino del 337 - 340 d.C., un'effigie della dea Diana e un calice bronzeo dedicato al dio Marte. Nel corso di vari scavi sono tornati alla luce oggetti vari con iscrizioni venetiche, costruzioni romane e un altare con iscrizione latina: in epoca più tarda (intorno al 1480) nacque qui il grande artista Vecellio, tra i più importanti pittori della scuola veneta, molto caro ai pievani e la cui casa è un museo aperto al pubblico, mentre nella piazza a lui dedicata si erige possente dal 1880 il monumento in bronzo di Antonio Dal Zotto che lo raffigura. Tiziano fu uno dei grandi artisti del Rinascimento, un

innovatore e maestro del tonalismo, pittore completo e poliedrico: inoltre, era un vero imprenditore (per la sua bottega oltre che per le sue opere) cosa molto rara tra gli artisti italiani del periodo. Sul piano pittorico, la tecnica di Tiziano si poneva in diretta contrapposizione con quella del toscano Michelangelo e con la sua scuola che dava preminenza al disegno: il veneto, invece, privilegiava il colore che sapeva modellare con risultati stupefacenti che lo resero il più grande ritrattista del suo tempo e il pittore rinascimentale più apprezzato e richiesto d'Europa. Nel 1530 entrò in contatto con

**La Chiesa  
di Santa Maria Nascente**

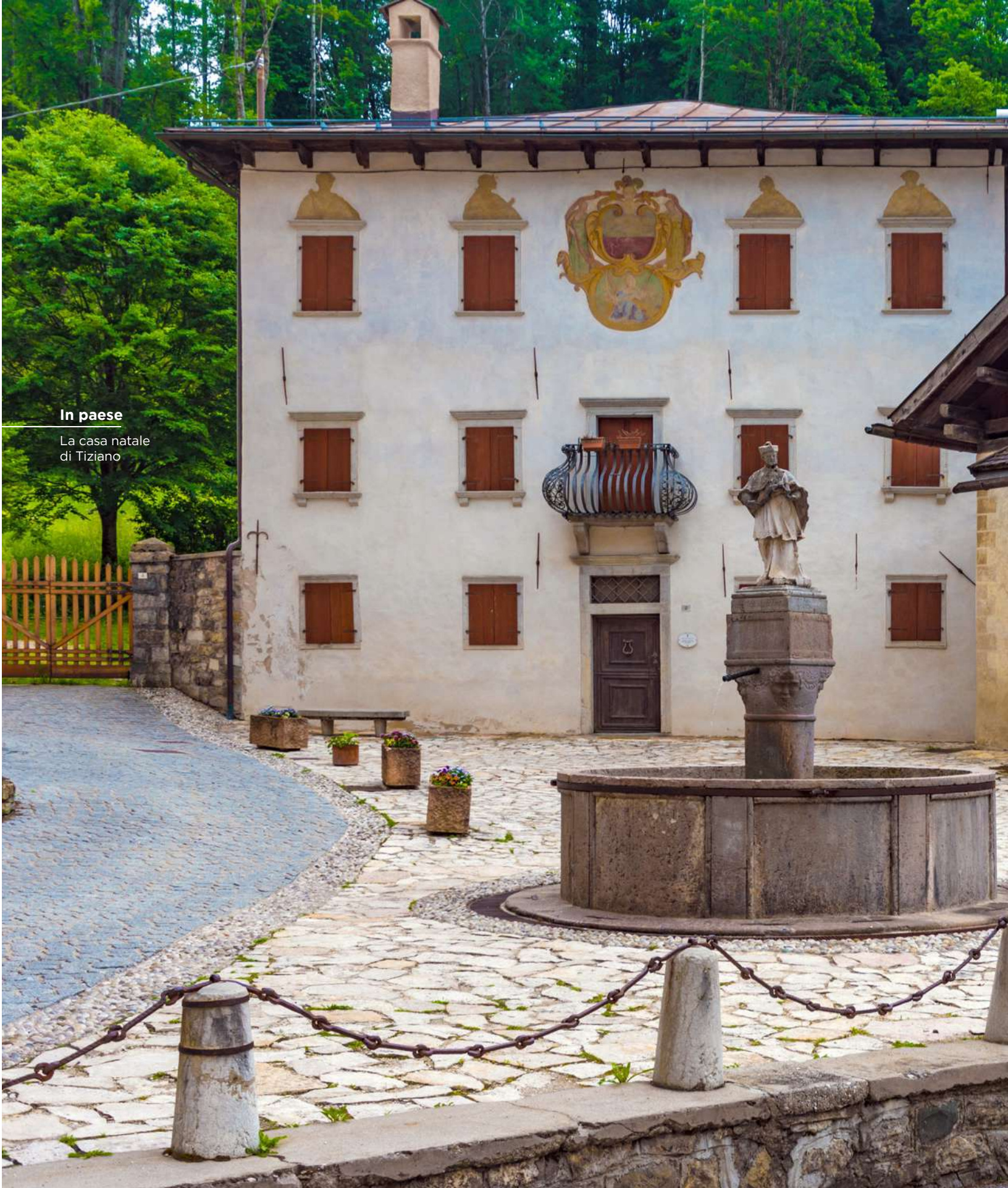
Venne costruita tra il 1761  
ed il 1819 ma la facciata  
è più recente, essendo stata  
edificata tra il 1875 ed il 1876



“ **Pieve è denominata anche “il centro del Cadore” per la sua importanza storica o “Città Murata” per le imponenti fortificazioni che si trovano sul Monte Ricco** ”

L'Imperatore Carlo V, che cercò vanamente di portarlo in Spagna, prima di rassegnarsi ad un rapporto a distanza: ciò non impedì - né a lui né al figlio ed erede Filippo II - di commissionargli numerosi ritratti nei successivi 45 anni. Ne derivò un'innegabile influenza sulla scuola spagnola e non solo: infatti, per la sua genialità, duttilità e rivoluzione pittorica Tiziano viene considerato tra i più completi pittori di tutti i tempi, se non il migliore. Continuando la visita a Pieve, i turisti potranno ammirare il Palazzo della Magnifica Comunità di Cadore ubicato nella piazza principale come pure il MARC - Museo Archeologico Cadorino che riunisce il frutto di tante ricerche archeologiche condotte sul territorio: notevoli anche la Chiesa di Santa Maria Nascente, il palazzo Jacobi-Solerò e il palazzo Sampieri-Valenzasca. Una nota a parte merita il Museo dell'Occhiale, situato presso il Palazzo Cos. Mo, in cui sono esposti più di quattromila pezzi che siglano cronologicamente la storia dell'occhiale.

Gli amanti dell'aria aperta potranno approfittare delle innumerevoli bellezze naturalistiche, dirigendosi alle Marmarole da S. Dionisio e



**In paese**

La casa natale  
di Tiziano



“ **Dopo aver perso i genitori Tiziano lasciò Pieve di Cadore con il fratello maggiore Francesco e si stabilì a Venezia, dove lo zio Antonio ricopriva una carica pubblica** ”

compiendo interessanti passeggiate nelle frazioni di Sottocastello, Pozzale, Tai e Nebbiù: per chi non si scoraggia nell'affrontare chilometri, la fatica per raggiungere il balcone di Vedorcia sarà ricompensata dalla vista spettacolare che vi si gode.

Altri panorami mozzafiato sono offerti a chi raggiunge la cima del Monte Ricco (dove è situato un bastione difensivo del Regno d'Italia contro l'Impero Austro-ungarico) da dove è possibile scorgere in tutta la loro maestosità gli Spalti di Toro, il Lago Centro Cadore e il gruppo dolomitico delle Marmarole (attraversate dall'insidiosa 'Alta via n. 5 del Tiziano') a cui il poeta Giosuè Carducci - all'interno della raccolta 'Rime E Ritmi' nella poesia 'Al Cadore' - ha dedicato questi versi «Le Marmarole care al Vecellio, rifulgan, palagio di sogni, eliso di spiriti e di fate » Dopo escursioni e tour dei monumenti, i visitatori potranno ristorarsi nelle tante trattorie che propongono tra i primi piatti i Canederli (Gnocchi di pane raffermo con speck, serviti in brodo), i Casunziei conditi con burro, semi di papavero e ricotta affumicata, gli Gnocchi di zucca, la zuppa d'orzo o di fagioli: tra i secondi piatti sono da

## STRUDEL DI MELE



Come ricetta del mese proponiamo lo strudel (il nome in tedesco significa “vortice”, perché è un impasto arrotolato intorno a un ripieno) un dolce diffuso in tutta l'area germanica dall'Ungheria all'Austria, che si può preparare con vari tipi di impasti (pasta strudel, pasta sfoglia, pasta di quark Topfenteig, pasta lievitata Germteig) tirati molto sottili a mano: per la farcia si utilizzano mele, uvetta, pinoli, zucchero, pangrattato imbevibile con burro, cannella in polvere (ma esistono varianti con noci tritate, buccia di limone grattugiata, mandorle pelate a scaglie, panna acida). Il più grande strudel di mele del mondo - lungo 752 m - è stato preparato il 15 agosto 2015 a Kaprun, in Austria: questo dessert, nella tradizione bavarese, viene servito preferibilmente caldo, spolverizzato di zucchero a velo e accompagnato da crema alla vaniglia oppure dal gelato. A proposito di quest'ultimo ne va rimarcata l'origine cadorina giacché gli antesignani del gelato furono proprio artigiani delle montagne bellunesi (Cadore, Valbelluna, Val di Zoldo) che già dal 1800, per venderlo, si spostavano con dei carretti pieni di ghiaccio e sale verso la Germania. Inoltre, fu proprio un cadorino, Italo Marchioni nativo di Peaio di Vodo, emigrato in America (come tanti altri gelatai e pasticceri delle Dolomiti) a registrare nel 1868 negli Stati Uniti l'invenzione del cono gelato con il brevetto n. 746971: allo strudel di mele si può abbinare uno spumante secco, un Trento DOC, un vino bianco dolce come un Gewürztraminer Vendemmia Tardiva oppure un Moscato d'Asti o un Passito di Pantelleria.

### STRUDEL DI MELE

#### INGREDIENTI (per 6 persone)

1 rotolo di pasta sfoglia rettangolare,  
2 mele, 50 g zucchero, 20 g di burro,  
100 g uvetta sultanina,  
30 g di pinoli, il succo di mezzo limone,  
40 g pangrattato, un pizzico di cannella  
in polvere,  
zucchero a velo per decorare.

#### PROCEDIMENTO

Dopo aver immerso l'uvetta in una ciotola di acqua tiepida per farla rinvenire, tagliare a pezzetti le mele, versarle in un recipiente e unirvi lo zucchero, il succo di mezzo limone, i pinoli e l'uvetta strizzata: mescolare tutto con un po' di cannella e lasciare insaporire. Adesso sciogliere in un pentolino il burro e tostarvi il pan grattato, mescolando continuamente: dopo aver steso su un ripiano la pasta sfoglia, distribuirvi al centro il pan grattato tostato a cui aggiungere il composto di mele e arrotolarvi intorno la sfoglia per formare lo strudel. Inserirlo in una teglia e infornare a 180 °C per mezz'ora: terminata la cottura, sfornare il dolce e cospargerlo di abbondante zucchero a velo. Si può conservare in frigo per qualche giorno e, per variarne il gusto, lo si può servire con la salsa alla vaniglia.

### SALSA ALLA VANIGLIA

#### INGREDIENTI (per 6 persone)

250 ml Panna fresca liquida,  
80 ml Latte intero,  
80 g Zucchero,  
4 Tuorli,  
1 Baccello di vaniglia  
(o estratto di vaniglia).

#### PROCEDIMENTO

Scaldare in un padellino la panna e il latte, poi unirvi anche la stecca di vaniglia e portare lentamente a bollore: raggiunta l'ebollizione spegnere il fuoco e far addensare per 30 minuti circa. Intanto sbattere con le fruste elettriche i tuorli con lo zucchero per ottenere una crema spumosa: trascorsa la mezz'ora di addensamento del composto di panna e aromi, versarvi dentro i tuorli montati, mescolando delicatamente. Adesso rimettere questa crema nel pentolino per addensarla a fuoco dolce: una volta pronta, si può conservare in frigorifero per un paio di giorni, coperta con pellicola trasparente a contatto, per non far raggrinzire la superficie da patine che ne altererebbero l'aspetto.

### Le giornaliste

Laura Caico e la figlia Ada Vittoria Baldi



“ Come gastro souvenir consigliamo i prodotti tipici come i Casunziei (ravioli con rape rosse), salumi, formaggi di malga, polenta, miele di fiori alpini, funghi Finferli, selvaggina e i dolci tradizionali come le Zopes e lo strudel ”

provare la Polenta con i formaggi, il Capriolo in salmì, gli spezzatini, il cinghiale. Come gastro souvenir da acquistare sul posto consigliamo i prodotti tipici come i Casunziei (ravioli con rape rosse), salumi (speck, Sopressa, salami cacciatorini), formaggi di malga (Camolino, Focobon, Ricotta affumicata, caciotta fresca, formaggio da piastra, formaggio Montasio DOP, Civetta, Comelico, Morlacco, Bastardo), polenta, miele di fiori alpini, funghi Finferli, selvaggina e i dolci tradizionali come le Zopes e lo strudel: tra le bevande, i Vini Bianchi come Carso DOC, Picolit e Pinot, i vini Rossi come Cabernet e Merlot, Grappe, Tisane, Sciroppi, liquori alla prugna e Amari (come la Lioda) preparati con erbe di montagna spontanee.

# Formare per Cambiare. Cambiare per **Crescere**.

Challenge Network: **percorsi formativi**  
**per trasformare** persone, team e organizzazioni.

✓ **PROGETTI  
SU MISURA**

✓ **600+  
DOCENTI**

✓ **200+  
SPEAKER**

✓ **25+ ANNI DI  
ESPERIENZA**



## LE NOSTRE AREE DI EXPERTISE



### LEADERSHIP E SOFT SKILL

Competenze chiave per guidare  
il cambiamento.



### AI E DIGITAL SKILL

Strumenti e competenze per lavorare  
con l'Intelligenza Artificiale e il digitale.



### SUSTAINABILITY & DEIA

Visione e competenze per costruire  
organizzazioni responsabili.



**SCOPRI LA NOSTRA  
OFFERTA FORMATIVA**



[www.challengenetwork.it](http://www.challengenetwork.it)

# PAUSA CAFFÈ

a cura di Brambo

## CRUCIVERBONE SCHEMA LIBERO

1		2	3	4	5				6	7	8	9		10	11	12	13		14	15	16		
		17							18					19			20						
21	22		23				24	25	26					27		28							29
30		31			32					33			34		35					36			
	37			38		39				40	41								42				
43			44		45					46		47					48	49					
50									51		52					53					54		
55														56						57			
58									59			60	61				62					63	
64				65		66		67			68					69		70					71
72				73											75								
			76											78				79					

### ORIZZONTALI

- 1 - Rapido alternarsi di immagini vivide e attraenti
- 10- La città più popolosa della Palestina
- 14- Si gira per stringerla
- 17- Archimede la voleva per sollevare il mondo
- 18- In quella "vecchia" è nato Antonio Cassano
- 19- Lo sono le native di Port-au-Prince
- 21- Così Cicerone scriveva... 55
- 23- Precedono le gravidanze
- 28- Un carattere che evidenzia il testo
- 30- È ottima quella del tiratore scelto
- 32- Il nome della Ferrari 246 GT del 1969
- 33- La prima persona singolare
- 34- Renato, autore di "Arrivederci Roma"
- 36- Sugli orari è l'Elettrotreno Rapido
- 37- In napoletano vuol dire adesso, ora...
- 39- Ballano quando il gatto non c'è
- 40- Si usa sui muri ma anche sul legno
- 42- Così gli alunni chiamano gli insegnanti
- 43- Lo è un clima privo di eccessivi sbalzi termici
- 47- Per i toscani sono le porte di casa
- 48- In autostrada c'è quella di sorpasso
- 50- Così era detto lo scrittore latino Petronio
- 54- Un tasso d'interesse dei prestiti
- 55- Una struttura societaria... molto chiacchierata!
- 56- Strumenti musicali di terracotta

- 58- Guarire, ridare salute
- 59- È l'opposto di OFF
- 60- Può essere da ballo oppure da pranzo
- 62- Fisicamente snelli, magri
- 64- Sta fra Sett e Nov
- 65- Il Solo di Guerre Stellari
- 67- Un'affezione acuta delle palpebre
- 70- Il nome d'arte di Luce Caponegro
- 72- Li controlla il dermatologo
- 73- Una serie TV "Scena del Crimine"
- 74- Era una stazione spaziale sovietica
- 75- La razza del cavallo simbolo del Portogallo
- 76- Ostacola la visione di Leopardi in una sua poesia
- 77- Era il re dell'isola di Egina
- 78- Un titolo di Stato
- 79- L'appellativo con cui era nota Lella Fabrizi

### VERTICALI

- 1 - Si guarda al cinema
- 2 - La sigla dell'Olanda
- 3 - Il contenitore di una reliquia
- 4 - Un lontano antenato
- 5 - George poetessa amata da Chopin
- 6 - La cintura del kimono
- 7 - Gli alberi ne hanno più del... Parlamento
- 8 - Altro nome del giaggiolo
- 9 - Il dipartimento francese dell'Alvernia-Rodano
- 10- Lo si mangia volentieri in estate
- 11 - Ha dato vita a Cetto Laqualunque (iniz.)
- 12- L'elemento chimico col simbolo Zn
- 13- Donne non credenti
- 14- I "guai" che Brenno promise ai romani
- 15- Un film fantascientifico di Christopher Nolan
- 16- Può offrire riparo dalla pioggia
- 20- L'Irlanda su tabelloni
- 22- Uno storico borgo della Brianza
- 24- Menzionare o anche chiamare in giudizio
- 25- Il negozio specializzato nei vini
- 26- Un insieme di genti con caratteristiche comuni
- 27- Coalizione di imprese o società similari
- 29- Ragazze prive di entrambi i genitori
- 31- Lo sono i motori delle F1 pronti alla partenza
- 35- Così è detto chi ruba approfittando d'una disgrazia

- 38- Lo sono gli elementi come la metafora e l'iperbole
- 41- La capitale africana sorta dalle ceneri di Cartagine
- 42- Il bomber azzurro dei Mondiali di Spagna 1982 (iniz.)
- 43- Alessandro, autore de "La secchia rapita"
- 44- Il pane piatto e tondo tipico della cucina greca
- 45- Ciascuna nuova versione di un software
- 46- Quella delle Entrate è diversa da quella di Viaggio!
- 48- Il gruppo gothic-rock di Robert Smith
- 49- Le parti cancellate di un documento
- 51- Molto più che grande
- 52- Ha interpretato Terminator e Conan (iniz.)
- 53- Il Sun del jazz
- 57- Angel, pilota spagnolo degli anni '60
- 61- Un ingresso dell'amplificatore
- 63- L'animale che ridens
- 66- Faceva coppia con Tuck in un noto telefilm
- 68- A Parigi si corre quello de Triomphe
- 69- Tutt'altro che IN
- 71- Un netto rifiuto

## DIFFERENZE

Nelle due vignette che seguono ci sono 12 piccoli particolari differenti. Sapreste trovarli?



## FIORI D'ARANCIO

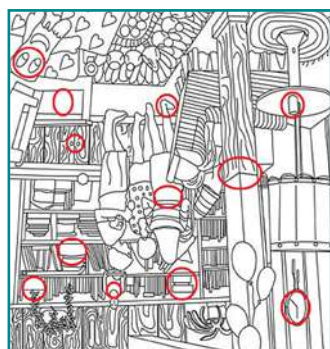
12 matrimoni tratti da altrettanti film famosi. Siete capaci di abbinare ad ogni film la giusta coppia di sposi? Provate...

- A) Amarcord .....
- B) Il mio grosso, grasso matrimonio greco .....
- C) Il Laureato .....
- D) Cenerentola .....
- E) Il matrimonio di Maria Braun .....
- F) Viaggi di nozze .....
- G) Il Padrino .....
- H) 007 al servizio di sua Maestà .....
- I) Star Wars (episodio II) .....
- L) Twilight .....
- M) Matrimonio all'italiana .....
- N) Il Principe cerca moglie .....

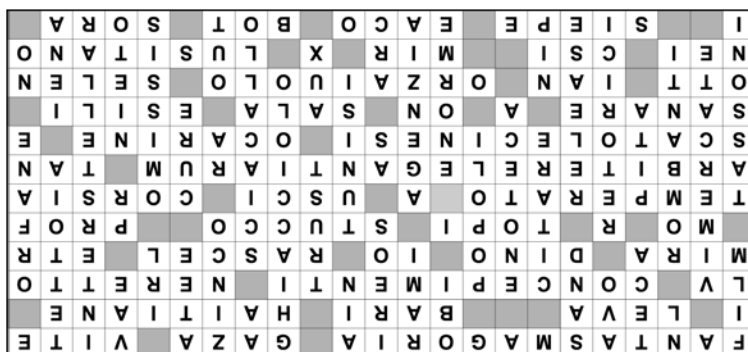


## SOLUZIONI

1A-12  
B-6  
C-10  
D-11  
E-8  
F-7  
G-2  
H-3  
I-5  
L-4  
M-1  
N-9



DIFFERENZE



CRUCIVERBONE SCHEMA LIBERO

FIORI D'ARANCIO

# OROSCOPO

a cura di Cassandra

## ARIETE

Venere imprimerà la sua impronta su questo mese di marzo: inizierete con grande fascino grazie anche a una Luna positiva che vi garantirà successo sia in famiglia che sul lavoro. Saturno e Plutone insieme vi daranno modo di concretizzare un progetto, un sogno nel cassetto a cui pensate da tempo, avrete il giusto impegno per riuscire nell'impresa che vi proponete.

## TORO

Marzo vi porterà la forza di superare quegli ostacoli che vi tengono fermo da tempo: il sostegno di Marte Venere e Mercurio vi darà la spinta ad agire e trovare la soluzione a buona parte dei problemi che frenano il vostro percorso. Sarete propensi a creare nuovi contatti e sarete convincente nel proporre i vostri programmi. Progressi anche nella crescita personale.

## GEMELLI

Il mese inizia con momenti di tensione soprattutto in ambito professionale con Marte Venere e Mercurio contrari: sarete oltremodo nervosi e intrattabili, fatterete a governare la collera e dovrete impegnarvi per tenere la comunicazione in ambiti urbani. Non siate caustici. Meglio nella seconda parte del mese dove il vostro impegno farà la differenza.

## CANCRO

Un mese tranquillo, in pace con voi stessi e con chi vi sta vicino: potrete pensare magari a un bel viaggio, in paesi lontani, a riposarvi. Sarete infatti un po' stanchi e vi gioverà prendervi del tempo per voi stessi. Avrete solo da scegliere come: Venere e Mercurio vi sosterranno e vi porteranno momenti di rara armonia specie con partner e figli.

## PESCI

Un mese tutto per voi: avrete dalla vostra parte la maggior parte degli astri e potrete scegliere come impiegare al meglio questo vantaggio. Sarete ben disposti e particolarmente creativi, riuscirete a far passare le vostre idee e ne avrete soddisfazione.

Non lasciatevi però trasportare dal troppo entusiasmo, rimanete con i piedi per terra e porterete a termine qualcosa di importante.

## LEONE

In questo mese il vostro temperamento si farà sentire: vi getterete con entusiasmo in ogni nuova impresa, riuscirete a tenere sotto controllo tutto quello che vi sta a cuore e otterrete risultati di rilievo soprattutto in ambito finanziario, con il sostegno di Venere potrete mettere a segno qualche buon risultato da condividere con chi vi sta a cuore.

## ACQUARIO

Sarete centrati su voi stessi finalmente, lascerete perdere il gruppo e vi concentrerete sui possibili nuovi obiettivi che riguardano la vostra persona. Avrete fiducia in voi stessi e vi sentirete in grado di affrontare qualsiasi sfida: fatelo e avrete, dopo la metà del mese, buoni risultati stabili a lungo termine. Qualche volo pindarico non mancherà.

## VERGINE

Il centro dei vostri pensieri questo mese è il partner: ci potrà essere qualche tensione con Venere Marte e Mercurio contrari, potreste essere particolarmente pedanti nel chiedere la collaborazione di chi vi sta vicino. La comunicazione sarà difficoltosa e la stanchezza non aiuterà: prendetevi del tempo in solitudine per riprendervi.

## CAPRICORNO

Sarete molto soddisfatti di come condurrete in porto un progetto partito da lontano e che risulterà vincente: con il favore di Venere Mercurio e Marte troverete quei vantaggi finanziari a cui miravate. In questo campo potrete anche azzardare qualcosa di nuovo ma solo nella prima metà del mese, poi siate prudenti con nuovi investimenti.

## SAGITTARIO

Dovrete fare il possibile per non rovinare i rapporti con parenti e vicini, trattenete la vostra irruenza nel comunicare il vostro pensiero in merito a questioni comuni: non siate saccenti. Attenti alle parole ma anche agli scritti, non è il momento di firmare contratti ma se necessario aspettate la seconda parte del mese quando le cose miglioreranno.

## SCORPIONE

Un mese che vi porterà finalmente un po' di leggerezza: avrete modo di fare nuovi incontri che saranno davvero interessanti e incontreranno il vostro gusto. Con Venere e Mercurio favorevoli vi diventerete molto e sarete al centro di piccanti pettegolezzi. Sarete meno ombrosi del solito e avrete una vitalità notevole da esaurire in piacevoli convegni.

## BILANCIA

Una Luna favorevole vi farà iniziare il mese con grande disponibilità e capacità di esprimervi al meglio: sarete pronti inaugurare nuovi progetti, incontrare gente nuova regalarvi momenti di piacere. Dopo la metà del mese tensioni sul lavoro, con i colleghi dai quali vi aspetterete impegno e responsabilità che potrebbero mancare, e perdere la vostra abituale capacità diplomatica.





## La Salute come Asset Strategico

Siamo convinti che il benessere aziendale non sia più solo un adempimento o un incentivo fiscale, ma un vero e proprio **asset produttivo**. Mettere al centro la tutela della salute e la prevenzione significa investire sulla risorsa più preziosa: le persone. Un lavoratore che si sente protetto, insieme alla propria famiglia, è un lavoratore più motivato e legato all'azienda.



## Un supporto concreto per la Tua Impresa

Grazie alla collaborazione tra enti profit **Health Italia Spa** e no-profit **Mutua MBA e Banca delle Visite Onlus**, le imprese aderenti ad ALIS potranno beneficiare di:

- **Consulenza specialistica:** Supporto nella gestione della sanità integrativa prevista dai CCNL o nella creazione di programmi di welfare su misura.
- **Piani Sanitari esclusivi:** Prestazioni in compliance ministeriale che integrano il Servizio Sanitario Nazionale, garantendo risposte rapide sui territori.
- **Condizioni riservate:** Soluzioni dedicate per migliorare i programmi esistenti o costruirne di nuovi.
- **Integrare il welfare aziendale** all'interno delle strategie ESG, in particolare nelle dimensioni Social e Governance,
- **Valorizzare** iniziative rendicontabili all'interno del bilancio sociale e/o di sostenibilità.

# ECCO L'ELENCO DEGLI ESPOSITORI DI LET EXPO

	AZIENDA/ENTE	PAD.	STAND	SITO WEB
	360 PAY	2	C6	<a href="http://www.360pays.com/en">www.360pays.com/en</a>
	A.I.A.F.F.	2		<a href="http://www.aiaff.it">www.aiaff.it</a>
	A.M.I.C.I. ETS	1		<a href="http://www.amiciitalia.net">http://www.amiciitalia.net</a>
	A.N.I.Ma.S.S. ODV	1		<a href="http://www.animass.org">www.animass.org</a>
 <b>Autostrada del Brennero SpA</b> <b>Brennerautobahn AG</b>	A22 - AUTOSTRADA DEL BRENNERO	4	D3	<a href="http://www.autobrennero.it">www.autobrennero.it</a>
	ABEO ODV VERONA	1		<a href="http://www.abeo-vr.it">www.abeo-vr.it</a>
	ACCADEMIA DELLA LOGISTICA E DEL MARE	3	A2	<a href="https://www.cfli.it/newsite/">https://www.cfli.it/newsite/</a>
	ACCADEMIA MARINA MERCANTILE GENOVA	2	C9	<a href="https://accademiamarinamercantile.it/">https://accademiamarinamercantile.it/</a>
	ACCUDIRE	4	E4	<a href="http://www.accudire.eu">www.accudire.eu</a>
	ADOCES VERONA - ASSOCIAZIONE DONATORI CELLULE STAMINALI EMPOIETICHE DI VERONA E PROVINCIA ODV	1		<a href="https://www.adocesverona.it/">https://www.adocesverona.it/</a>
	AFFARI ITALIANI	4		<a href="http://www.affaritaliani.it">www.affaritaliani.it</a>
	AFMAL-FBF ASSOCIAZIONE CON I FATEBENEFRAPELLI PER I MALATI LONTANI	1		<a href="https://www.afmal.org">https://www.afmal.org</a>
	AGBD	1		<a href="https://agbdverona.org/">https://agbdverona.org/</a>
	AGENZIA DELLE DOGANE	3	A	<a href="http://www.adm.gov.it">www.adm.gov.it</a>

AZIENDA/ENTE	PAD.	STAND	SITO WEB
	AGENZIA NAZIONALE DEI PORTI, MAROCCO	3	<a href="https://www.anp.org.ma/en/">https://www.anp.org.ma/en/</a>
	AIL - ASSOCIAZIONE ITALIANA CONTRO LE LEUCEMIE, LINFOMI E MIELOMA - SEZIONE VERONA ODV	1	<a href="https://www.ailverona.it">https://www.ailverona.it</a>
	ALBINI GROUP SRL	4	C <a href="http://www.albinigroup.it">www.albinigroup.it</a>
	ALIS	5	<a href="https://www.alis.it/">https://www.alis.it/</a>
	ALIS ACADEMY	2	<a href="http://www.alis.it">www.alis.it</a>
	ALIS CAFE	3	<a href="http://www.alis.it">www.alis.it</a>
	ALIS CHANNEL	5	<a href="http://www.alischannel.it">www.alischannel.it</a>
	ALIS HUB	2	<a href="http://www.alis.it">www.alis.it</a>
	ALIS MAGAZINE	5	<a href="http://magazine.alischannel.it">magazine.alischannel.it</a>
	ALIS PER IL SOCIALE	1	<a href="http://www.alis.it">www.alis.it</a>
	ALIS SERVICE	5	<a href="https://www.alis-service.it/">https://www.alis-service.it/</a>
	ALMA LABORIS BUSINESS SCHOOL	2	<a href="http://www.almalaboris.com">www.almalaboris.com</a>
	AM SOLUZIONI INDUSTRIALI	3	B <a href="http://www.amsoluzioni.it">www.amsoluzioni.it</a>
	AMICI SENZA BARRIERE - DANIELA ZAMBONI ODV	1	<a href="https://www.amicisenzabARRIERE.it">https://www.amicisenzabARRIERE.it</a>
	ANDREETTO&ZANON SRL	4	C7 <a href="https://andreettoezanon.it/">https://andreettoezanon.it/</a>
	ANEMIA DIAMOND BLACKFAN ITALIA ODV	1	<a href="http://www.fondazioneDBA.org">www.fondazioneDBA.org</a>

	AZIENDA/ENTE	PAD.	STAND	SITO WEB
	ANSA	5		<a href="https://www.ansa.it/">https://www.ansa.it/</a>
	ANTENNA SUD	4		<a href="http://www.antennasud.com">www.antennasud.com</a>
	APENDOWN COOPERATIVA	1		<a href="https://www.apendown.com/">https://www.apendown.com/</a>
	APOGEO BROKER	5	F8	<a href="http://www.apogebroker.it">www.apogebroker.it</a>
	AREA TRUCK	4	E7	<a href="https://areatruck.it/">https://areatruck.it/</a>
	ARIA RESTAURANT	3		<a href="http://www.ariarestaurant.it">www.ariarestaurant.it</a>
	ASCOSERVICE	4	D7	<a href="http://ascoservice.ch">ascoservice.ch</a>
	ASD HORSE VALLEY	1		<a href="https://www.letexpo.it/espositori/asd-horse-valley/">https://www.letexpo.it/espositori/asd-horse-valley/</a>
	ASD LASTRIGIANA	1		<a href="http://www.lastrigiana.com/">http://www.lastrigiana.com/</a>
	ASF ALPI SERVICE FREIGHT	5	E4	<a href="http://asfgroup.it">asfgroup.it</a>
	ASSITERMINAL	3	A2	<a href="http://www.assiterminal.it">www.assiterminal.it</a>
	ASSOCIAZIONE A.G.A.R.A.S.	1		<a href="http://www.sanpatrignano.org">www.sanpatrignano.org</a>
	ASSOCIAZIONE AIAS VERONA APS ETS	1		<a href="http://www.aias-verona.it">www.aias-verona.it</a>
	ASSOCIAZIONE ALZHEIMER VERONA ODV	1		<a href="https://www.alzheimerverona.org/">https://www.alzheimerverona.org/</a>
	ASSOCIAZIONE ANZIANI E DISABILI "LA CANCELLATA" ONLUS VERONA	1		<a href="https://www.lacancellata.it/">https://www.lacancellata.it/</a>
	ASSOCIAZIONE BANCO ALIMENTARE DEL VENETO ODV	1		<a href="https://www.bancoalimentare.it/sedi-locali/veneto">https://www.bancoalimentare.it/sedi-locali/veneto</a>

AZIENDA/ENTE	PAD.	STAND	SITO WEB
	ASSOCIAZIONE DOPOLAVORO FERROVIARIO DI VERONA (DLF)	1	<a href="https://www.dlfverona.it/">https://www.dlfverona.it/</a>
	ASSOCIAZIONE LA COMPAGNIA DEI FIGLIUOLI	1	<a href="https://lacompaniadeifigliuoli.it/">https://lacompaniadeifigliuoli.it/</a>
	ASSOCIAZIONE PROGETTO SORRISO ODV	1	<a href="http://www.sorrisonogara.it">www.sorrisonogara.it</a>
	ASSOCIAZIONE VOLONTARIA CROCE BIANCA VERONA ODV-ETS	1	<a href="https://www.crocebiancavr.it/">https://www.crocebiancavr.it/</a>
	ASSOPORTI	5	C3 <a href="http://www.assoporti.it">www.assoporti.it</a>
	ASSOTRASPORTI	4	C3 <a href="http://www.assotrasporti.org/">http://www.assotrasporti.org/</a>
	ASTA ADRIA	3	C5 <a href="http://www.astaadria.com">www.astaadria.com</a>
	ATLANTE	4	D7 <a href="https://atlante.energy/">https://atlante.energy/</a>
	AUTOMAR	5	D3 <a href="http://www.automarlogistics.it">www.automarlogistics.it</a>
	AUTORITA DI SISTEMA PORTUALE DEI MARI TIRRENO MERIDIONALE E IONIO	3	A2 <a href="http://adsptirrenocentrale.it">adsptirrenocentrale.it</a>
	AUTORITA DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR ADRIATICO CENTRALE	3	A2 <a href="http://www.adspalermo.it">www.adspalermo.it</a>
	AUTORITA DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR ADRIATICO MERIDIONALE	3	A2 <a href="https://www.adspmam.it/">https://www.adspmam.it/</a>
	AUTORITA DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR ADRIATICO ORIENTALE	3	A2 <a href="https://www.adspmao.it/it">https://www.adspmao.it/it</a>
	AUTORITA DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR ADRIATICO SETTENTRIONALE	3	A2 <a href="http://www.portsofgenoa.com/it/">www.portsofgenoa.com/it/</a>
	AUTORITA DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR DI SICILIA ORIENTALE	3	A2 <a href="https://www.adspmaresiciliaorientale.it/">https://www.adspmaresiciliaorientale.it/</a>
	AUTORITA DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR LIGURE OCCIDENTALE	3	A2 <a href="http://www.port.ravenna.it">www.port.ravenna.it</a>

AZIENDA/ENTE	PAD.	STAND	SITO WEB
 <p>Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale Porti di La Spezia e Marina di Carrara</p>	3	A2	<a href="http://www.adspmao.it">www.adspmao.it</a>
 <p>Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio</p>	3	A	<a href="http://www.adspmam.it">www.adspmam.it</a>
 <p>AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR TIRRENO CENTRALE NAPOLI-SALERNO-CASTELLAMARE DI STABIA</p>	3	A2	<a href="https://www.adspmaresiciliaorientale.it/">https://www.adspmaresiciliaorientale.it/</a>
 <p>Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale</p>	3	A2	<a href="http://www.port.venice.it">www.port.venice.it</a>
 <p>Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio</p>	3	A2	<a href="http://www.port.taranto.it/index.php/it/">www.port.taranto.it/index.php/it/</a>
 <p>Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico centro settentrionale</p>	3	A2	<a href="http://www.adspmarligureorientale.it">www.adspmarligureorientale.it</a>
 <p>Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna</p>	3	A2	<a href="http://www.portidiroma.it">www.portidiroma.it</a>
 <p>Autorità di Sistema Portuale dello Stretto Porti di Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni, Reggio Calabria e Saline</p>	5	C3	<a href="http://www.portodigioiatauro.it">www.portodigioiatauro.it</a>
 <p>valenciaport Autoridad Portuaria de Valencia</p>	3	D3	<a href="http://www.valenciaport.com">www.valenciaport.com</a>
 <p>Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale Porti di Livorno - Piombino - Piombinella - Rio Marina - Capri - Capri</p>	3	A2	<a href="http://www.portialtotirreno.it">www.portialtotirreno.it</a>
 <p>Algeciras Port BY MEDPORTS</p>	3		<a href="https://www.apba.es/it/">https://www.apba.es/it/</a>
 <p>TANGER MED PORT AUTHORITY BY MEDPORTS</p>	3		<a href="https://www.tangermedport.com/en/">https://www.tangermedport.com/en/</a>
 <p>REGIONE DEL VENETO ULSS9 SCALIGERA</p>	1		<a href="https://www.aulss9.veneto.it/">https://www.aulss9.veneto.it/</a>
 <p>La Banca delle Visite</p>	1		<a href="http://www.bancadellevisite.it">www.bancadellevisite.it</a>
 <p>BBLG EVENTI &amp; CATERING</p>	4		<a href="https://www.bblg.it/">https://www.bblg.it/</a>
 <p>BEGREAT GROWING OUR SPORTS TALENTS</p>	1		<a href="http://www.be-great.it">www.be-great.it</a>

	AZIENDA/ENTE	PAD.	STAND	SITO WEB
	BEYOND IT	4		<a href="https://beyondit.it/">https://beyondit.it/</a>
	BEZARES	4	E7	<a href="https://bezares.com/">https://bezares.com/</a>
	BIM SERVICE SRL	4	D8	<a href="bimservice.it">bimservice.it</a>
	BINARIO UNO - IN VIAGGIO CONTRO LA VIOLENZA	1		<a href="http://www.binariouno-inviaggiocontrolaviolenza.com">www.binariouno-inviaggiocontrolaviolenza.com</a>
	BLOCK SHAFT	2	B3	<a href="http://www.blockshaftgroup.it">www.blockshaftgroup.it</a>
	BSQ SECURITY	4	D4	<a href="http://www.bsqsecurity.it">www.bsqsecurity.it</a>
	BUNKER OIL	4	B2	<a href="http://www.bunkeroil.it">www.bunkeroil.it</a>
	CAMION SUPERMARKET	4		<a href="https://www.camionsupermarket.it/">https://www.camionsupermarket.it/</a>
	CAPANNA MARINE	2	B3	<a href="http://www.capannamarinepandi.it">www.capannamarinepandi.it</a>
	CARGOBEAMER	2	B4	<a href="https://www.cargobeamer.com/">https://www.cargobeamer.com/</a>
	CARONTE & TOURIST	5	F7	<a href="http://carontetourist.it">carontetourist.it</a>
	CARP	5	A1	<a href="https://www.trasporticarp.it/">https://www.trasporticarp.it/</a>
	CASA ALIS	5		<a href="http://www.alis.it">www.alis.it</a>
	CASA MARIU'	5		<a href="https://telecapri.it/casa-mariu/">https://telecapri.it/casa-mariu/</a>
	CASILLI ENTERPRISE SRL	5	D4	<a href="http://gruppocasilli.com">gruppocasilli.com</a>
	CASILLI IMMOBILIARE	5	D4	<a href="http://gruppocasilli.com">gruppocasilli.com</a>

	AZIENDA/ENTE	PAD.	STAND	SITO WEB
	CASILLI SCIENZE APPLICATE	5	D4	<a href="http://gruppocasilli.com">gruppocasilli.com</a>
	CAV CONCESSIONI AUTOSTRADALI VENETE	2	B6	<a href="https://www.cavspa.it">https://www.cavspa.it</a>
	CENTRO POLIFUNZIONALE DON CALABRIA FONDAZIONE ETS	1		<a href="http://www.focsiv.it">www.focsiv.it</a>
	CETAL	3	D34	<a href="http://www.cetal.it/">http://www.cetal.it/</a>
	CHEMICAL EXPRESS	5	E3	<a href="http://www.chemicalexpress.it">www.chemicalexpress.it</a>
	CIL COMPAGNIA ITALIANA LUBRIFICANTI	4	D5	<a href="https://www.compagniaitalianalubrificanti.com/">https://www.compagniaitalianalubrificanti.com/</a>
	CIM INTERPORTO DI NOVARA	5	B2	<a href="https://www.cimspa.it/">https://www.cimspa.it/</a>
	CIR CONSIGLIO ITALIANO PER I RIFUGIATI	1		<a href="https://cir-rifugiati.org/">https://cir-rifugiati.org/</a>
	CIRCLE	3	A3	<a href="https://www.assiterminal.it">https://www.assiterminal.it</a>
	CISTERNAS AMARILLO	3	B4	<a href="http://www.cisternasamarillo.com">www.cisternasamarillo.com</a>
	CLUB ALPINO ITALIANO	1		<a href="https://www.cai.it/">https://www.cai.it/</a>
	CMC CARGO	4	C4	<a href="http://www.cmc-cargo.com">www.cmc-cargo.com</a>
	CNR CONSIGLIO NAZIONALE DELLE RICERCHE	2	C9	<a href="https://www.cnr.it/">https://www.cnr.it/</a>
	COBANTUR	3	A3	<a href="http://www.cobantur.com">www.cobantur.com</a>
	COFANO SOFTWARE	4	F2	<a href="http://www.cofano.nl/en">www.cofano.nl/en</a>
	COLLEGIO NAZIONALE CAPITANI L.C.E.M.	2		<a href="https://www.collegionazionalecapitani.it/">https://www.collegionazionalecapitani.it/</a>

AZIENDA/ENTE	PAD.	STAND	SITO WEB
	COLOR GLO INTERNATIONAL	4	<a href="https://colorglo.it/colorglo">https://colorglo.it/colorglo</a>
	COMMEND ITALIA SRL	2	<a href="https://www.commend.com/it/">https://www.commend.com/it/</a>
	CONAP	5	<a href="https://www.gamgn.it">https://www.gamgn.it</a>
 CONFITARMA Confederazione Italiana Armatori	CONFITARMA	3	<a href="http://www.confitarma.it">www.confitarma.it</a>
	CONSUL SYSTEM	4	<a href="https://consulsystem.net">https://consulsystem.net</a>
	CONTSHIP	2	<a href="http://www.contshipitalia.com">www.contshipitalia.com</a>
	COOPERATIVA DI SOLEDARIETÀ LAUTARI ONLUS	1	<a href="http://www.lautari.it">www.lautari.it</a>
	COPENHAGEN MALMÖ PORT	3	<a href="http://www.cmport.com">www.cmport.com</a>
	CORRIERE MARITTIMO	4	<a href="https://www.corrieremarittimo.it/">https://www.corrieremarittimo.it/</a>
	COSTANTIN S.P.A.	4	<a href="https://www.costantin.com/">https://www.costantin.com/</a>
	CRISAFULLI EXPRESS SRL	4	<a href="https://www.crisafulliexpress.it/">https://www.crisafulliexpress.it/</a>
	CRISTELLA	4	<a href="http://www.acema.it">www.acema.it</a>
	DALLMEIER ITALIA SRL	2	<a href="http://www.sirtel.it">www.sirtel.it</a>
	DATECI LE ALI APS	1	<a href="https://datecileali.it/">https://datecileali.it/</a>
	DBA ITALIA ODV	1	<a href="https://fondazioneDBA.org">https://fondazioneDBA.org</a>
	DIASPORA TRANSPORT	2	<a href="https://diasporatransport.com/">https://diasporatransport.com/</a>

	AZIENDA/ENTE	PAD.	STAND	SITO WEB
	DN LOGISTICA	5	F6	<a href="https://www.dnlogistica.com/">https://www.dnlogistica.com/</a>
	DON TONINO BELLO, TRICASE	1		<a href="https://www.iisstricase.edu.it/">https://www.iisstricase.edu.it/</a>
	DONATI SPEDITION	4	C7	<a href="http://www.donatispedition.com">www.donatispedition.com</a>
	DORNA	2	D7	<a href="http://www.dornasrl.com/">http://www.dornasrl.com/</a>
	DRIVE MY BOX	2	B4	<a href="https://contshipitalia.com/it/">https://contshipitalia.com/it/</a>
	DRIVERPEOPLE	4	C3	<a href="https://www.genteinmovimento.com/notizie/il-progetto-driverpeople">https://www.genteinmovimento.com/notizie/il-progetto-driverpeople</a>
	DUKE SRL	3	B3	<a href="https://www.dukesrl.it/">https://www.dukesrl.it/</a>
	DUKIC	3	B3	<a href="http://www.confitarma.it">www.confitarma.it</a>
	È ORA	4	B5	<a href="http://www.e-ora.it">www.e-ora.it</a>
	E. FERMI	2		
	ECO ZIP	4	C7	<a href="http://www.maurelligroup.com">www.maurelligroup.com</a>
	ECOLOGY PARTS SRL	4	E7	<a href="http://www.ecologyparts.it">www.ecologyparts.it</a>
	ECONOMIA DEL MARE	4		<a href="https://www.economiamare.org/">https://www.economiamare.org/</a>
	ECONOMY GROUP	5		<a href="https://www.economymagazine.it/">https://www.economymagazine.it/</a>
	EDIZIONI PEI- QUARRY&CONSTRUCTION	4		<a href="https://quarryandconstructionweb.it/">https://quarryandconstructionweb.it/</a>
	EDM INFORMATICA SRL	4	F3	<a href="http://www.edminformatica.com">www.edminformatica.com</a>

	AZIENDA/ENTE	PAD.	STAND	SITO WEB
	ELESIA SPA	4	E4	<a href="http://www.elesia.com">www.elesia.com</a>
	ELLE SERVICE	2		<a href="https://www.letexpo.it/espositori/elle-service/">https://www.letexpo.it/espositori/elle-service/</a>
	ENGIM	2	C9	<a href="https://www.engim.org/">https://www.engim.org/</a>
	ENI	4	D5	<a href="https://www.eni.com/it-IT/home.html">https://www.eni.com/it-IT/home.html</a>
	EP SPA	3	B3	<a href="http://www.confitarma.it">www.confitarma.it</a>
	EP WELFARE	3	B3	<a href="http://www.epwelfare.it">www.epwelfare.it</a>
	ERGOPACK	4	D4	<a href="http://www.ergopack.com">www.ergopack.com</a>
	ESCOLA EUROPEA DE SHORT SEA SHIPPING	3	B5	<a href="https://escolaeuropea.eu/">https://escolaeuropea.eu/</a>
	ESG RENT	4	C5	<a href="http://esgrent.com">esgrent.com</a>
	EUMOVE	4	C3	<a href="https://www.eumoveitalia.it/">https://www.eumoveitalia.it/</a>
	EUROPLATFORMS	5		<a href="https://www.europlatforms.eu/">https://www.europlatforms.eu/</a>
	EUROTRANS FERRY BOOKING LTD	3		<a href="http://eurocargoferrybooking.gr">eurocargoferrybooking.gr</a>
	EOVOLOG	3	D2	<a href="http://www.evolog.com.tr">www.evolog.com.tr</a>
	F.LLI DI MARTINO	5	F3	<a href="http://www.dimartinospa.com">www.dimartinospa.com</a>
	FAI SERVICE / LUMESIA	4	F6	<a href="http://www.lumesia.it">www.lumesia.it</a>
	FASI EU	4		<a href="https://fasi.eu/it">https://fasi.eu/it</a>

AZIENDA/ENTE	PAD.	STAND	SITO WEB
	5	E5	<a href="https://www.fastwebvodafone.it/">https://www.fastwebvodafone.it/</a>
	1		<a href="https://coldirettiverona.it/">https://coldirettiverona.it/</a>
	3	D2	<a href="https://skvcargo.eu/">https://skvcargo.eu/</a>
	3	D3	<a href="http://www.finnlines.com">www.finnlines.com</a>
	5		<a href="https://www.fise.it/">https://www.fise.it/</a>
	4	F2	<a href="https://flycatcher.ai/">https://flycatcher.ai/</a>
	4		<a href="http://www.fleetmagazine.com">www.fleetmagazine.com</a>
	4	C8	<a href="http://fleet220.it">fleet220.it</a>
	4	D7	<a href="http://www.flottaweb.com">www.flottaweb.com</a>
	5	F4	<a href="http://www.foaldservice.it">www.foaldservice.it</a>
	2		<a href="http://cittadellasperanza.org">cittadellasperanza.org</a>
	1		<a href="http://costruiamoilfuturo.it">costruiamoilfuturo.it</a>
	1		<a href="http://www.fondazionefevoss.org">www.fondazionefevoss.org</a>
	1		<a href="http://www.fondazionegrimaldi.com">www.fondazionegrimaldi.com</a>
	1		<a href="https://www.occhiazzurriionlus.org/it/">https://www.occhiazzurriionlus.org/it/</a>
	1		<a href="http://fondazionebantobonopausilipon.it">fondazionebantobonopausilipon.it</a>

AZIENDA/ENTE	PAD.	STAND	SITO WEB
	FONDAZIONE VANNI	1	<a href="https://www.fondazionevannilongo.it/">https://www.fondazionevannilongo.it/</a>
	FONDAZIONE VANNI LONGO	1	<a href="http://www.fondazionevannilongo.it">www.fondazionevannilongo.it</a>
	FONDO NAZIONALE MARITTIMI	5	C3 <a href="http://www.lavoromarittimo.mit.gov.it/fondo-nazionale-marittimi">www.lavoromarittimo.mit.gov.it/fondo-nazionale-marittimi</a>
	FORD TRUCKS	4	E7 <a href="https://www.fordtrucks.it/">https://www.fordtrucks.it/</a>
	FORMARE – POLO NAZIONALE PER LO SHIPPING S.R.L.	3	B3 <a href="http://www.poloformare.it">www.poloformare.it</a>
	FORMAU	4	C7 <a href="https://formau.it/">https://formau.it/</a>
	FORTION METAFORIKI S.A	3	C1 <a href="http://fortion.gr">fortion.gr</a>
	FRATELLI COSULICH GROUP	4	C3 <a href="https://cosulich.com/">https://cosulich.com/</a>
	FRV NEWS MAGAZINE	4	<a href="http://www.frvnewsmagazine.com">www.frvnewsmagazine.com</a>
	FS LOGISTIX	2	B7 <a href="https://www.fslogistix.com/it.html">https://www.fslogistix.com/it.html</a>
	FURLOG	2	B5 <a href="http://www.furlog.com">www.furlog.com</a>
	G. CABOTO	2	<a href="http://www.fondazionecaboto.it">www.fondazionecaboto.it</a>
	GALOTTO CONSULTING	4	C7 <a href="http://www.galottoconsulting.it">www.galottoconsulting.it</a>
	GAM GRUPPO AUTOCISTERNE MANTOVA	5	A1 <a href="https://www.gammn.it/">https://www.gammn.it/</a>
	GAM TECHNIC	4	E7 <a href="https://gamtechnic.it/">https://gamtechnic.it/</a>
	GCERTI	3	A2 <a href="http://www.gcerti.it">www.gcerti.it</a>

AZIENDA/ENTE	PAD.	STAND	SITO WEB
	GDM FORMAZIONE MARITTIMA - LIVORNO	2	<a href="https://gdmformazione.it/">https://gdmformazione.it/</a>
	GEMAR GROUP	2	<a href="https://www.gemargroup.it/">https://www.gemargroup.it/</a>
	GENETC INC	2	<a href="http://www.genetec.com">www.genetec.com</a>
	GENOVESE UMBERTO S.R.L.	3	<a href="http://www.genoveseumberto.it">www.genoveseumberto.it</a>
	GEST	3	<a href="https://www.letexpo.it/espositori/gest/">https://www.letexpo.it/espositori/gest/</a>
	GI.A.DA APS VERONA	1	<a href="http://www.apsgiadaverona.it">www.apsgiadaverona.it</a>
	GIOVANNI XXIII	2	
	GIVOVA	2	<a href="http://givova.it">givova.it</a>
	GM GENTE IN MOVIMENTO	4	<a href="https://www.genteinmovimento.com/">https://www.genteinmovimento.com/</a>
	GOLIA360 BY INFOGESTWEB	2	<a href="https://www.goliaweb.it/">https://www.goliaweb.it/</a>
	GRECA TRANSPORT LIMITED	3	<a href="https://greca.gr/">https://greca.gr/</a>
	GRIMALDI BRINDISI	3	<a href="http://www.grimaldi-lines.com">www.grimaldi-lines.com</a>
	GRIMALDI CATANIA	3	<a href="https://cargo.grimaldi-lines.com/">https://cargo.grimaldi-lines.com/</a>
	GRIMALDI EUROMED SPA	3	<a href="http://www.grimaldi-lines.com">www.grimaldi-lines.com</a>
	GRIMALDI LINES	3	<a href="http://www.grimaldi-lines.com">www.grimaldi-lines.com</a>
	GRIMALDI LOGISTICA GENOVA	3	<a href="https://cargo.grimaldi-lines.com/it">https://cargo.grimaldi-lines.com/it</a>

	AZIENDA/ENTE	PAD.	STAND	SITO WEB
	GRIMALDI MARANGOLO	3	D3	<a href="https://www.grimaldi-lines.com/it/">https://www.grimaldi-lines.com/it/</a>
	GRIMALDI RECRUITMENT	3	D3	<a href="http://www.grimaldi-lines.com">www.grimaldi-lines.com</a>
	GRIMALDI SARDEGNA	3	D3	<a href="http://www.grimaldi-lines.com">www.grimaldi-lines.com</a>
	GRIMALDI TUNISI	3	D3	<a href="http://www.grimaldi-lines.com">www.grimaldi-lines.com</a>
	GRUPPO AMATI	4	C7	<a href="http://www.gruppoamati.it">www.gruppoamati.it</a>
	GRUPPO ASPERGER VENETO ODV	1		<a href="http://www.asperger.it">www.asperger.it</a>
	GUARDONE	4	E4	<a href="https://guardoneitalia.it/">https://guardoneitalia.it/</a>
	GULLIVER	4	D3	<a href="https://www.gullivernet.com/">https://www.gullivernet.com/</a>
	GUSTI E SAPORI LIGURI DI CROBU FRANCESCO	4		
	HANDSON	4	F3	<a href="http://www.handsonsystems.com">www.handsonsystems.com</a>
	HANNIBAL	2	B4	<a href="https://contshipitalia.com/it">https://contshipitalia.com/it</a>
	HANWHA VISION EUROPE LIMITED	2	B7	<a href="https://hanwhavision.eu/">https://hanwhavision.eu/</a>
	HAPPILY	3	A2	<a href="https://happily-welfare.it/">https://happily-welfare.it/</a>
	HERAKLION PORT	3	B5	<a href="http://www.portheraclion.gr">www.portheraclion.gr</a>
	HOWDEN	5	A3	<a href="https://www.howdengroup.com/it-it">https://www.howdengroup.com/it-it</a>
	HUPAC	2	B4	<a href="http://www.hupac.com">www.hupac.com</a>

	AZIENDA/ENTE	PAD.	STAND	SITO WEB
	I.I.S. CARLO D'ARCO - ISABELLA D'ESTE, MANTOVA	2		<a href="https://www.arcoeste.edu.it/">https://www.arcoeste.edu.it/</a>
	I.I.S. CARLO D'ARCO - I. D'ESTE DI MANTOVA	2		<a href="https://www.arcoeste.edu.it/">https://www.arcoeste.edu.it/</a>
	I.P.E. ISTITUTO PER RICERCHE ED ATTIVITÀ EDUCATIVE	2		
	IDEAGRIP SRL	4	C5	<a href="http://ideagrip.it">ideagrip.it</a>
	IFTS TRASPORTI E LOGISTICA - Trento	2		<a href="http://www.ifts-upt.it">www.ifts-upt.it</a>
	IGOUMENITSA PORT AUTHORITY S.A.	3	B4	<a href="http://www.olig.gr">www.olig.gr</a>
	IIS ALESSANDRO VOLTA - SASSUOLO (MO)	2		<a href="http://www.itisvoltasassuolo.edu.it">www.itisvoltasassuolo.edu.it</a>
	IIS BARSANTI GALILEI	2		
	IIS L. LUZZATTI - ISTITUTO TECNICO INDIRIZZO LOGISTICA E TRASPORTI - MESTRE (VE)	2		<a href="http://www.iisluzzatti.edu.it">www.iisluzzatti.edu.it</a>
	IL GIORNALE DELLA LOGISTICA	4		<a href="http://www.ilgiornaledellalogistica.it">www.ilgiornaledellalogistica.it</a>
	IL SORRISO ARRIVA SUBITO	1		<a href="http://www.ilsorrisoarrivasubito.it">www.ilsorrisoarrivasubito.it</a>
	II SORRISO DI BEATRICE ODV	1		<a href="http://www.ilsorrisodibeatrice.it">www.ilsorrisodibeatrice.it</a>
	IL SORRISO DI STEFANO ASSOCIAZIONE ODV	1		<a href="http://www.ilsorrisodistefano.it">www.ilsorrisodistefano.it</a>
	INDEPENDENT TANK TRANSPORT	5	E2	<a href="http://www.smet.it">www.smet.it</a>
	INFORMARE	4		<a href="https://inrail.it/index.php">https://inrail.it/index.php</a>
	INRAIL	4	D3	<a href="http://www.inrail.it">www.inrail.it</a>

	AZIENDA/ENTE	PAD.	STAND	SITO WEB
	INTERBRENERO (INTERPORTO DI TRENTO)	5	B2	<a href="http://www.interbrennero.it">www.interbrennero.it</a>
	INTERMODALTRASPORTI	5	D2	<a href="https://www.intermodaltrasporti.it/">https://www.intermodaltrasporti.it/</a>
	INTERNATIONAL COMMUNICATION SRL	3		<a href="https://www.letexpo.it/espositori/international-comunication-srl/">https://www.letexpo.it/espositori/international-comunication-srl/</a>
	INTERNATIONAL PORT CONSULTANTS	3	A2	<a href="http://www.ipc-portconsultants.com">www.ipc-portconsultants.com</a>
	INTERPORTO BOLOGNA	5	B2	<a href="http://www.interporto.it">www.interporto.it</a>
	INTERPORTO CAMPANO	5	B2	<a href="http://www.interportocampano.it">www.interportocampano.it</a>
	INTERPORTO CENTRO ITALIA ORTE	5	B2	<a href="http://www.interportocentro.it">www.interportocentro.it</a>
	INTERPORTO DELLA TOSCANA CENTRALE	5	B2	<a href="http://www.interportodellatoscana.com">www.interportodellatoscana.com</a>
	INTERPORTO DI CATANIA	5	B2	<a href="https://unioneinterportiriuniti.org/">https://unioneinterportiriuniti.org/</a>
	INTERPORTO DI MARCIANISE	5	B2	<a href="https://unioneinterportiriuniti.org/">https://unioneinterportiriuniti.org/</a>
	INTERPORTO DI PARMA CE.P.I.M	5	B2	<a href="https://unioneinterportiriuniti.org/">https://unioneinterportiriuniti.org/</a>
	INTERPORTO DI ROVIGO	5	B2	<a href="http://www.interportorovigo.it/">http://www.interportorovigo.it/</a>
	INTERPORTO DI TRIESTE	5	B2	<a href="http://www.interportotrieste.it">www.interportotrieste.it</a>
	INTERPORTO PADOVA	5	B2	<a href="http://www.interportopd.it">www.interportopd.it</a>
	INTERPORTO PORDENONE	5	B2	<a href="http://www.interportopd.it">www.interportopd.it</a>
	INTERPORTO QUADRANTE EUROPA - CONSORZIO ZAI	5	B2	<a href="https://quadranteeuropa.it/it/">https://quadranteeuropa.it/it/</a>





	AZIENDA/ENTE	PAD.	STAND	SITO WEB
	INTERPORTO RIVERS VENEZIA	5	B2	<a href="http://www.interportorivers.com">www.interportorivers.com</a>
	INTERPORTO TOSCANO AMERIGO VESPUCCI	5	B2	<a href="http://www.interportotoscano.com">www.interportotoscano.com</a>
	INTERSERVICE	4	E7	<a href="https://interservice.tn.it">https://interservice.tn.it</a>
	IORIO TRASPORTI E LOGISTICA	5	A2	<a href="http://www.ioriotrasportielogistica.it">www.ioriotrasportielogistica.it</a>
	IRIS VERSARI	2		
	ISII MARCONI PIACENZA	2		<a href="https://www.isii.it/">https://www.isii.it/</a>
	ISIS BRIGNOLI EINAUDI MARCONI DI GORIZIA	2		<a href="https://bem.goiss.edu.it/">https://bem.goiss.edu.it/</a>
	ISTITUTO CABRINI TARANTO	2		<a href="https://www.cabrinitaranto.edu.it/">https://www.cabrinitaranto.edu.it/</a>
	ISTITUTO ITALIANO DI NAVIGAZIONE	2		<a href="https://www.istnav.org/">https://www.istnav.org/</a>
	ITALIAN CHAMPIONS TOUR 1983	3		<a href="https://italianchampionstour.shop/">https://italianchampionstour.shop/</a>
	ITALSCANIA	4	B6	<a href="https://www.scania.com/it/it/home.html">https://www.scania.com/it/it/home.html</a>
	ITS - SCUOLA NAZIONALE TRASPORTI E LOGISTICA LA SPEZIA	2		<a href="https://www.scuolatrasporti.com/">https://www.scuolatrasporti.com/</a>
	ITS ACADEMY G. CABOTO - MARE & LOGISTICA	2		<a href="http://www.fondazionecaboto.it">www.fondazionecaboto.it</a>
	ITS ACADEMY LOGISTICA 4.0	2		
	ITS ACADEMY MARCO POLO, VENEZIA	2		<a href="http://www.itsmarcopolo.it">www.itsmarcopolo.it</a>
	ITS ACADEMY MOBILITÀ SOSTENIBILE E LOGISTICA	2		

	AZIENDA/ENTE	PAD.	STAND	SITO WEB
	ITS ACADEMY MOBILITÀ, TARANTO	2		
	ITS ACADEMY MOBILITÀ	2		<a href="https://www.mobilitacademy.it/">https://www.mobilitacademy.it/</a>
	ITS ACADEMY MOBILITÀ SOSTENIBILE - AEROSPAZIO PUGLIA	2		
	ITS AGROALIMENTARE ROMA/VITERBO	2		<a href="https://www.itsagro.it/">https://www.itsagro.it/</a>
	ITS BUZZI PRATO	2		<a href="https://tulliobuzzi.edu.it/">https://tulliobuzzi.edu.it/</a>
	ITS INFOMOBPMO	2		
	ITS IRIDEA	2		
	ITS LAST - LOGISTICA AMBIENTE SOSTENIBILITÀ TRASPORTO	2		
	ITS LAST VERONA	2		<a href="http://www.itslogistica.it/">http://www.itslogistica.it/</a>
	ITS LIVORNO	2		<a href="http://www.isyl.it">www.isyl.it</a>
	ITS MECCATRONICA/AEROSPAZIO - MOBILITÀ SOSTENIBILE	2		<a href="https://www.its-aerospaziopiemonte.it/">https://www.its-aerospaziopiemonte.it/</a>
	ITS MO.SO.S - MOBILITÀ SOSTENIBILE	2		
	ITS MO.ST - MOBILITÀ SOSTENIBILE	2		<a href="http://www.itsmost.it">www.itsmost.it</a>
	ITS MOB. SOST. E MECCATRONICO TORINO	2		<a href="https://www.its-aerospaziopiemonte.it/">https://www.its-aerospaziopiemonte.it/</a>
	ITS MOBILITÀ SOSTENIBILE G. CABOTO	2		
	ITS MOBILITÀ SOSTENIBILE MARCO POLO	2		

AZIENDA/ENTE	PAD.	STAND	SITO WEB
	ITS MOBILITÀ SOSTENIBILE CATANIA	2	<a href="https://www.fondazioneitscatania.it/">https://www.fondazioneitscatania.it/</a>
	ITS MOSOS CAGLIARI	2	<a href="http://www.fondazionemosos.it">www.fondazionemosos.it</a>
	ITS MOST ORTONA	2	<a href="http://www.itsmost.it">www.itsmost.it</a>
	ITS MOVE ACADEMY	2	<a href="http://www.its-move.it">www.its-move.it</a>
	ITS RETE NAZIONALE MOBILITÀ SOSTENIBILE	2	<a href="http://itsitaly.org">itsitaly.org</a>
	ITS SERVIZI ALLE IMPRESE ROMA/VITERBO	2	<a href="http://www.itssi.it">www.itssi.it</a>
	ITS TEC MOS – MOBILITÀ SOSTENIBILE	2	
	ITS TEC MOS MADDALONI	2	<a href="https://www.itsms.it/">https://www.itsms.it/</a>
	ITS TECHNOLOGIES TALENT FACTORY	2	
	ITSAGROALIMENTARE	2	
	ITSSIXELLECE	2	<a href="http://www.itssi.it">www.itssi.it</a>
	ITSSIXELLECE SERVIZI ALLE IMPRESE	2	
	ITT E.BARSANTI CASTELFRANCO VENETO (TV)	2	<a href="http://www.barsantigalilei.edu.it">www.barsantigalilei.edu.it</a>
	ITT G. FAUSER NOVARA	2	<a href="http://www.fauser.edu">www.fauser.edu</a>
	J CONTEMPONARY JAPANESE RESTAURANT	3	<a href="https://j-japaneserestaurant.com/">https://j-japaneserestaurant.com/</a>
	JCO	3	<a href="http://jcogroup.it">jcogroup.it</a>

	AZIENDA/ENTE	PAD.	STAND	SITO WEB
	KEMARO AG	2	C7	<a href="http://www.kemaro.ch">www.kemaro.ch</a>
	KIK 2011	3	D2	<a href="https://skvcargo.eu/">https://skvcargo.eu/</a>
 KMOBILITY	KMOBILITY	4	C7	<a href="https://kmobility.it/">https://kmobility.it/</a>
	KOEGEL	4	C6	<a href="http://www.koegel.com">www.koegel.com</a>
	KORTIMED	5	D7	<a href="http://www.kortimed.com">www.kortimed.com</a>
	KREAMENTE	3	E5	<a href="http://www.kreamente.com">www.kreamente.com</a>
	KREANEWS	3	E5	<a href="https://www.kreanews.it/">https://www.kreanews.it/</a>
	L. EINAUDI	2		
	L'ACERO DI DAPHNE ODV	1		<a href="https://www.lacerodidaphne.org/">https://www.lacerodidaphne.org/</a>
	L'ESPRESSO	4		<a href="https://lespresso.it/">https://lespresso.it/</a>
	L'INFORMATORE NAVALE	4		<a href="http://www.informatorenave.it">www.informatorenave.it</a>
	L'ISII G. MARCONI	2		
	L'OFFICINA DELL'A.I.A.S.	1		<a href="http://www.lofficinadellaias.it">www.lofficinadellaias.it</a>
	LA ROTTA DEI TRASPORTI	4		<a href="http://www.rottadeitrasporti.it">www.rottadeitrasporti.it</a>
	LA SPEZIA CONTAINER TERMINAL	2	B4	<a href="https://contshipitalia.com/it/">https://contshipitalia.com/it/</a>
	LAGOGENESIS SRL	2	C6	<a href="https://lagogenesis.it/">https://lagogenesis.it/</a>

	AZIENDA/ENTE	PAD.	STAND	SITO WEB
	LCT	5	D6	<a href="http://www.lctspa.it">www.lctspa.it</a>
	LE STRADE	4		<a href="http://www.lestradeweb.it">www.lestradeweb.it</a>
	LECITRAILER SA SRL	4		<a href="http://www.lectrailer.es">www.lectrailer.es</a>
	LEONARDO DA VINCI	2		
	LEVIAHUB SPA	5	F2	<a href="https://www.leviahub.com/">https://www.leviahub.com/</a>
	LIBERTIA	3	B4	<a href="https://libertia-logistica.com/">https://libertia-logistica.com/</a>
	LINDE MATERIAL HANDLING ITALIA SPA	2	C5	<a href="http://www.linde-mh.it">www.linde-mh.it</a>
	LINK CAMPUS UNIVERSITY	2		
	LKW WALTER	5	E6	<a href="http://www.lkw-walter.com/">http://www.lkw-walter.com/</a>
	LO JONIO	4		<a href="https://www.lojonio.it">https://www.lojonio.it</a>
	LOGIC SYSTEM PLUS	4	C7	<a href="http://www.tireuropa.com">www.tireuropa.com</a>
	LOGISTICA MANAGMENT	4		<a href="https://www.logisticamanagement.it/it/index.do">https://www.logisticamanagement.it/it/index.do</a>
	LOGISTICAMENTE	4		<a href="https://www.logisticamente.it/">https://www.logisticamente.it/</a>
	LUGO TERMINAL	2	B5	<a href="http://www.lugoterminal.com">www.lugoterminal.com</a>
	LUISS SCHOOL OF GOVERNMENT	2		
	LYCÉE POLYVALENT ARCISSE DE CAUMONT	2		

AZIENDA/ENTE	PAD.	STAND	SITO WEB
	4	E7	<a href="https://mtruck.it/">https://mtruck.it/</a>
	4		<a href="http://www.machinerytrader.it">www.machinerytrader.it</a>
	2		<a href="https://madeinitaly-community.com/">https://madeinitaly-community.com/</a>
	3		<a href="https://maltafreeport.gov.mt/">https://maltafreeport.gov.mt/</a>
	4	E8	<a href="http://manuport.it">manuport.it</a>
	4	B5	<a href="http://www.marangoni.com">www.marangoni.com</a>
	4		<a href="https://www.marittimaspedizioni.it/">https://www.marittimaspedizioni.it/</a>
	4	E7	<a href="http://www.maurelli.it">www.maurelli.it</a>
	2	B4	WWW.MAXISTRASPORTI.IT WWW.MAXISTRASPORTI.COM
	4		<a href="https://consulsystem.com">https://consulsystem.com</a>
	4	B7	<a href="https://www.mecar.it/">https://www.mecar.it/</a>
	3	A4	<a href="http://www.meccanicapartenopeasrl.it">www.meccanicapartenopeasrl.it</a>
	3		<a href="https://medports.org/">https://medports.org/</a>
	4	C5	
	3	D2	<a href="https://skvcargo.eu/">https://skvcargo.eu/</a>
	3	D2	<a href="https://skvcargo.eu/">https://skvcargo.eu/</a>

	AZIENDA/ENTE	PAD.	STAND	SITO WEB
 <b>Mercedes-Benz</b> Trucks you can trust	MERCEDES-BENZ TRUCKS	4	F6	<a href="https://media.it.daimlertruck.com/">https://media.it.daimlertruck.com/</a>
 <b>Messaggero Marittimo</b> .it	MESSAGGERO MARITTIMO	2		<a href="https://www.messaggeromarittimo.it/">https://www.messaggeromarittimo.it/</a>
 <b>METALSISTEM</b> INTRALOGISTICA Gruppo METALSISTEM	METALSISTEM	2	A4	<a href="http://www.metalsistemlogistica.com">www.metalsistemlogistica.com</a>
 <b>michele autuori 1871</b> shipping and forwarding agency	MICHELE AUTUORI	3	D3	<a href="https://www.autuoritrasportimarittimi.com/">https://www.autuoritrasportimarittimi.com/</a>
 <b>Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti</b>	MINISTERO DELL'INFRASTRUTTURA E DEI TRASPORTI	5		<a href="https://www.mit.gov.it/">https://www.mit.gov.it/</a>
 <b>MINISTERO DELLA DIFESA</b>	MINISTERO DELLA DIFESA	3		<a href="http://www.difesa.it">www.difesa.it</a>
 <b>MINOAN LINES</b> a Grimaldi Group company	MINOAN	3	C4/C3/ D3/D4	<a href="https://www.minoan.it/">https://www.minoan.it/</a>
 <b>wecare</b>	MISSIONI ETS	1		<a href="http://www.wecareprojects.com">www.wecareprojects.com</a>
 <b>MOBY D.</b>	MOBY D	3		<a href="http://mobyd.it">mobyd.it</a>
 <b>MODALIS</b> INNOVATES DEVELOPS INVESTS	MODALIS	4	D7	<a href="http://www.modalis.com">www.modalis.com</a>
 <b>Money.it</b>	MONEY.IT	4		<a href="http://www.money.it">www.money.it</a>
 <b>montesino</b>	MONTESINO SPA SB	2		<a href="http://www.montesino.it">www.montesino.it</a>
 <b>MORGAN 4SHIP</b>	MORGAN4SHIP S.R.L.	4	C3	<a href="http://www.morgan4ship.com">www.morgan4ship.com</a>
 <b>MOTIS</b>	MOTIS IRELAND LTD.	3	C5	<a href="http://www.motis.com/.it">www.motis.com/.it</a>
 <b>MOTYX</b> AUTOMOTIVE ACCESSORIES	MOTYX	4	E7	<a href="https://motyx.it/">https://motyx.it/</a>
 <b>MULTITRAX</b>	MULTITRAX	4	B3	<a href="https://multitrax.it/">https://multitrax.it/</a>

AZIENDA/ENTE	PAD.	STAND	SITO WEB
	3	D2	<a href="http://www.napolitrans.it">www.napolitrans.it</a>
	2	D6	<a href="https://www.nettunomultiservizi.it/">https://www.nettunomultiservizi.it/</a>
	4		<a href="https://nextlogistic.eu/en/home/">https://nextlogistic.eu/en/home/</a>
	4		<a href="http://nexttothetruckers.it">nexttothetruckers.it</a>
	4		<a href="http://www.notiziariovi.com">www.notiziariovi.com</a>
	1		<a href="http://www.noiverona.com">www.noiverona.com</a>
	3	A2	<a href="http://porto.ancona.it/it">porto.ancona.it/it</a>
	2	B4	<a href="https://contshipitalia.com/it">https://contshipitalia.com/it</a>
	4		<a href="http://www.onroadmag.com">www.onroadmag.com</a>
	3	A2	<a href="http://www.ontm.it">www.ontm.it</a>
	1		<a href="https://www.letexpo.it/espositori/operamm-do-cooperativa-sociale/">https://www.letexpo.it/espositori/operamm-do-cooperativa-sociale/</a>
	2		<a href="https://ontm.it/home/">https://ontm.it/home/</a>
	3	B3	<a href="https://www.plepartners.it/">https://www.plepartners.it/</a>
	3	B3	<a href="https://www.p3parks.com/it">https://www.p3parks.com/it</a>
	3	B4	<a href="http://www.grupopantoja.com">www.grupopantoja.com</a>
	4	B5	<a href="http://www.petragroup.it">www.petragroup.it</a>

AZIENDA/ENTE	PAD.	STAND	SITO WEB
 <p>PENKOV MARKOS &amp; PARTNERS</p>	3	D2	<a href="https://penkov-markov.eu/bg">https://penkov-markov.eu/bg</a>
 <p>PIU' DI UNO ODV-ETS</p>	1		<a href="http://www.piudiuno.org">www.piudiuno.org</a>
 <p>PLATINUM</p>	4		<a href="http://platinum-online.com">platinum-online.com</a>
 <p>POLAT GROUP</p>			<a href="https://polatgroup.tr/it/">https://polatgroup.tr/it/</a>
 <p>POLIZIA DI STATO</p>	3		<a href="https://www.poliziadistato.it">https://www.poliziadistato.it</a>
 <p>PORT &amp; SHIPPING</p>	4		<a href="https://www.portandshipping.com/">https://www.portandshipping.com/</a>
 <p>PORTI DI ROMA E DEL LAZIO</p>	3	A2	<a href="http://www.adspmaredisardegna.it">www.adspmaredisardegna.it</a>
 <p>PORTO &amp; INTERPORTO</p>	4		<a href="https://www.portointerporto.net/">https://www.portointerporto.net/</a>
 <p>PORTO DI CARTAGENA, SPAGNA</p>	3		<a href="https://www.puertocartagena.com">https://www.puertocartagena.com</a>
 <p>PORTO DI RIJEKA, CROAZIA</p>	3		<a href="https://www.portauthority.hr/en/">https://www.portauthority.hr/en/</a>
 <p>PORTO DI AKCANS</p>	3		
 <p>PORTO DI BARCELONA</p>	3	B5	<a href="https://www.portdebarcelona.cat/en">https://www.portdebarcelona.cat/en</a>
 <p>PORTO DI BASTIA, FRANCIA</p>	3		<a href="http://www.bastia.port.fr/it/">http://www.bastia.port.fr/it/</a>
 <p>PORTO DI BEIRUT, LIBANO</p>	3		<a href="http://www.portdebeyrouth.com/index.php/en/">www.portdebeyrouth.com/index.php/en/</a>
 <p>PORTO DI DURAZZO, ALBANIA</p>	3		<a href="https://www.durresport.al/">https://www.durresport.al/</a>
 <p>PORTO DI GEMPORT</p>	3		

AZIENDA/ENTE	PAD.	STAND	SITO WEB
	3	B5	<a href="http://portofhanko.fi">portofhanko.fi</a>
	3		<a href="https://www.luka-kp.si/it/">https://www.luka-kp.si/it/</a>
	3		<a href="https://www.puertomalaga.com/it">https://www.puertomalaga.com/it</a>
	3		<a href="https://www.marseille-port.fr/en">https://www.marseille-port.fr/en</a>
	3	B5	<a href="http://portofnaantali.fi">portofnaantali.fi</a>
	3		<a href="https://www.port-nouakchott.com/en">https://www.port-nouakchott.com/en</a>
	3		<a href="https://sete.port.fr/en/">https://sete.port.fr/en/</a>
	3		<a href="https://www.portsradetoulon.com/fr">https://www.portsradetoulon.com/fr</a>
	5	B2	<a href="http://www.interportoportogruaro.it">www.interportoportogruaro.it</a>
	3		<a href="https://ports.gencat.cat/en/">https://ports.gencat.cat/en/</a>
	2	B3	<a href="http://www.pragmaticambientale.it">/www.pragmaticambientale.it</a>
	1		<a href="http://www.sorrisonogara.it">www.sorrisonogara.it</a>
	2	B5	<a href="http://www.promet-x.com">www.promet-x.com</a>
	2	D5	<a href="http://www.promotergroup.eu">www.promotergroup.eu</a>
	2	D7	<a href="http://www.psxsystem.com">www.psxsystem.com</a>
	3	B1	<a href="https://www.pugliabycar.it">https://www.pugliabycar.it</a>

	AZIENDA/ENTE	PAD.	STAND	SITO WEB
	PULIGLOBAL SRL	1		<a href="https://puliglobalservice.com/">https://puliglobalservice.com/</a>
	Q8 QUASER	4	D6	<a href="https://www.q8.it/business/extra-rete">https://www.q8.it/business/extra-rete</a>
	RADIO STUDIO VERONA APS	1		<a href="http://www.radiostudioverona.it">www.radiostudioverona.it</a>
	RADIOCAPRI	5		<a href="http://radiocapri.it">radiocapri.it</a>
	RAIL HUB MILANO	2	B4	<a href="https://contshipitalia.com/it/">https://contshipitalia.com/it/</a>
	RAIL TRACTION COMPANY S.P.A.	4	D3	<a href="http://www.railtraction.it">www.railtraction.it</a>
	RAM	5	C2	<a href="http://www.ramspa.it">www.ramspa.it</a>
	RANGE ROVER - AUTOSERENISSIMA	5		<a href="https://www.autoserenissima.it/">https://www.autoserenissima.it/</a>
	RANSTAD	3	B3	<a href="http://www.confitarma.it">www.confitarma.it</a>
	RAT	5	A1	<a href="https://www.rat.it/">https://www.rat.it/</a>
	RECYCLING	4		<a href="http://www.recyclind.it">www.recyclind.it</a>
	REGIONE VENETO	5		<a href="https://www.regione.veneto.it/">https://www.regione.veneto.it/</a>
	REPSOL	4	E7	<a href="https://repsoloil.it/">https://repsoloil.it/</a>
	RESIL RETE SCUOLE LOGISTICA	2		<a href="http://www.sobrero.edu.it">www.sobrero.edu.it</a>
	REVEAL GMBH	2	B7	<a href="http://www.sirtel.it">www.sirtel.it</a>
	RINA	5		<a href="http://www.rina.org">www.rina.org</a>

	AZIENDA/ENTE	PAD.	STAND	SITO WEB
	RMS	5		
	RSE RICERCA SUL SISTEMA ENERGETICO	2		<a href="https://www.rse-web.it/">https://www.rse-web.it/</a>
	SAVONA TERMINAL AUTO	3	D3	<a href="http://www.marittimaspedizioni.it/">http://www.marittimaspedizioni.it/</a>
	SBB CARGO INTERNATIONAL	2	B7	<a href="http://www.sbbcargo-international.com">www.sbbcargo-international.com</a>
	SCUOLA DEL FARE GIULIA CIVITA FRANCESCHI	2		
	SCUOLA IIS EINAUDI ROMA	2		<a href="https://www.luigieinaudiroma.edu.it/">https://www.luigieinaudiroma.edu.it/</a>
	SCUOLA IIS MARIE CURIE GARDA BUSO. (VERONA)	2		<a href="https://www.iismariecurievr.edu.it/">https://www.iismariecurievr.edu.it/</a>
	SCUOLA ISIS EINAUDI BERGAMO	2		<a href="https://www.isiseinaudi.edu.it/">https://www.isiseinaudi.edu.it/</a>
	SCUOLA ITI MARCONI VERONA	2		<a href="https://www.marconiverona.edu.it/">https://www.marconiverona.edu.it/</a>
	SCUOLA NAZIONALE TRASPORTI E LOGISTICA	5	A2	<a href="http://www.scuolatrasporti.com">www.scuolatrasporti.com</a>
	SEAFOCUS INTERNATIONAL	2		<a href="https://seafocus.international/">https://seafocus.international/</a>
	SEDA & BEREN	3	D2	<a href="https://www.sedaberen.com/it/">https://www.sedaberen.com/it/</a>
	SERPAC SRL	2	C5	<a href="http://www.serpac.it">www.serpac.it</a>
	SERVICE AND ACADEMY SRL (TRATTANET)	2	D7	<a href="http://www.trattanet.com">www.trattanet.com</a>
	SERVICES EXPORTERS' ASSOCIATION	3	C1	<a href="http://www.hib.org.tr/en">www.hib.org.tr/en</a>
	SERVICES EXPORTERS' ASSOCIATION	3	D1	<a href="http://www.hib.org.tr/en">www.hib.org.tr/en</a>

	AZIENDA/ENTE	PAD.	STAND	SITO WEB
	SHIP2SHORE	4		<a href="https://www.ship2shore.it/it">https://www.ship2shore.it/it</a>
	SHIPPING ITALY	4		<a href="https://www.shippingitaly.it/">https://www.shippingitaly.it/</a>
	SICILY BY CAR	2	C5	<a href="http://www.sicilybycar.it">www.sicilybycar.it</a>
	SICOM	5	E7	<a href="http://www.sicom-containers.com">www.sicom-containers.com</a>
	SIGE	3	A2	<a href="https://www.sige.ge.it/">https://www.sige.ge.it/</a>
	SIMA	4	E4	<a href="http://www.sima.info">www.sima.info</a>
	SIR.TEL SRL	2	B7	<a href="http://www.sirtel.it">www.sirtel.it</a>
	SIRIP - SINDACATO RAPPRESENTANTI INTERESSI PARLAMENTARI	4	F2	<a href="http://www.sirip.it">www.sirip.it</a>
	SITAV	4	C5	<a href="https://www.sitav.eu/home-page-it">https://www.sitav.eu/home-page-it</a>
	SKV CARGO	3	D2	<a href="https://skvcargo.eu/">https://skvcargo.eu/</a>
	SKV INDUSTRIES	3	D2	<a href="https://skvlt.com/it/">https://skvlt.com/it/</a>
	SKV TRAVEL	3	D2	<a href="https://skvcargo.eu/en/ferry/greece-italy/">https://skvcargo.eu/en/ferry/greece-italy/</a>
	SMET	5	E2	<a href="http://www.smet.it">www.smet.it</a>
	SMET FOOD LOGISTICS	5	E2	<a href="http://www.smet.it">www.smet.it</a>
	SOFT TECHNOLOGY	3		<a href="https://www.softtechnology.it/">https://www.softtechnology.it/</a>
	SOGESID	2		<a href="https://www.sogesid.it/">https://www.sogesid.it/</a>






	AZIENDA/ENTE	PAD.	STAND	SITO WEB
	SOPHIA ESG	2	D6	<a href="http://www.sophias.cz">www.sophias.cz</a>
	SST ASSICURA SRL	2	D6	<a href="http://www.agenziaturich.it">www.agenziaturich.it</a>
	STATO MAGGIORE DIFESA	3		<a href="https://www.difesa.it/smd/index.html">https://www.difesa.it/smd/index.html</a>
	STENDHAL	2		
	STESI	4	E8	<a href="http://www.stesi.it">www.stesi.it</a>
	STID	2	B7	<a href="http://www.sirtel.it">www.sirtel.it</a>
	STNO STUDIO TECNICO NAVALE ORSINI	2	B3	<a href="http://www.stno.it">www.stno.it</a>
	STREAMAX TECHNOLOGY CO.LTD	2	C7	<a href="https://en.streamax.com/">https://en.streamax.com/</a>
	STUDIO LEGALE FIORINI	4		<a href="https://www.studiolegalefiorini.com/">https://www.studiolegalefiorini.com/</a>
	STUDIO LEGALE FRANCESCO VETRÒ	4		
	STUDIO LEGALE LUIGI ASCIONE	4		<a href="https://www.studiolegale-ascione.it/">https://www.studiolegale-ascione.it/</a>
	STUDIO LEGALE MANNA	4		<a href="https://www.letexpo.it/espositori/studio-legale-manna/">https://www.letexpo.it/espositori/studio-legale-manna/</a>
	SUEZ CANAL ECONOMIC ZONE, EGYPT	3		
	SUPERCARGO SHIPPING AND FORWARDING LTD	3	C2	<a href="http://www.supercargo.gr">www.supercargo.gr</a>
	SUPPLY CHAIN ITALY	4		
	SUSHI AND CO.	3		<a href="https://sushiandcorestaurant.it/">https://sushiandcorestaurant.it/</a>

AZIENDA/ENTE	PAD.	STAND	SITO WEB
	2		
	4	D7	<a href="https://swish-charge.com/it-it/index">https://swish-charge.com/it-it/index</a>
	4		
	3	B3	<a href="http://www.confitarma.it">www.confitarma.it</a>
	3	C2	<a href="https://talay.com/en/">https://talay.com/en/</a>
	4	F4	<a href="http://www.tamoil.it">www.tamoil.it</a>
	2	C6	<a href="http://www.tgiitalia.com/">http://www.tgiitalia.com/</a>
	2	B7	<a href="https://www.targasystem.com">https://www.targasystem.com</a>
	4		<a href="https://www.tcemagazine.it/">https://www.tcemagazine.it/</a>
	2		TECNICO ECONOMICO E TECNOLOGICO CARNAROMARCONI-FLACCO-BELLUZZI
	2		TECNICO ECONOMICO E TECNOLOGICO E. LOI
	2		TECNICO INDUSTRIALE G. MARCONI
	2		TECNICO INDUSTRIALE N. BALDINI
	2		TECNICO NAUTICO TRASPORTI E LOGISTICA M. COLONNA
	5		<a href="http://telecapri.it">telecapri.it</a>
	4	C4	<a href="https://www.telepass.com/it/truck">https://www.telepass.com/it/truck</a>

AZIENDA/ENTE	PAD.	STAND	SITO WEB
 <p>TELEREGIONE color</p>	4		<a href="https://www.teleregionecolor.com/">https://www.teleregionecolor.com/</a>
 <p>TERRE DI MAREMMA</p>	4		<a href="https://www.letexpo.it/espositori/terre-di-maremma-srl/">https://www.letexpo.it/espositori/terre-di-maremma-srl/</a>
 <p>TIP</p>	2	B5	<a href="http://www.tip-group.com">www.tip-group.com</a>
 <p>TIR EUROPA</p>	4	C7	<a href="http://www.tireuropa.com">www.tireuropa.com</a>
 <p>TN TRASPORTONOTIZIE www.trasportonotizie.com</p>	4	C3	<a href="https://www.trasportonotizie.com/">https://www.trasportonotizie.com/</a>
 <p>TRAIN EXPERT Facilitates Rail Transports</p>	4	C7	<a href="http://www.trainexpert.eu">www.trainexpert.eu</a>
 <p>TRANSCARGO INTERNATIONAL FORWARDING AGENCY</p>	3	C5	<a href="https://www.trans-cargo.gr/en/">https://www.trans-cargo.gr/en/</a>
 <p>Trans Italia GREEN TRANSPORT</p>	5	D5	<a href="https://www.transitalia.it/">https://www.transitalia.it/</a>
 <p>TRANS.EU ROAD TRANSPORT PLATFORM</p>	2	C7	<a href="http://www.trans.eu">www.trans.eu</a>
 <p>Trasmed Una naviera del Grupo Grimaldi</p>	3	D3	<a href="https://www.trasmed.com/es/">https://www.trasmed.com/es/</a>
 <p>TRASPORTARE OGGI IN EUROPA</p>	4		<a href="https://trasportale.it/">https://trasportale.it/</a>
 <p>TRASPORTI.com</p>	4		<a href="https://www.trasporti.com/">https://www.trasporti.com/</a>
 <p>transportonline la Community della logistica merci</p>	4	F2	<a href="https://www.transportonline.com/">https://www.transportonline.com/</a>
 <p>TRENITALIA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>	2	A5	<a href="http://www.trenitalia.it">www.trenitalia.it</a>
 <p>TURKRORO</p>	3	C1	<a href="http://www.turkroro.com.tr">www.turkroro.com.tr</a>
 <p>TVE TRASPORTO VELOCE ESCLUSIVO</p>	4		<a href="http://www.trasporto-veloce-esclusivo.it">www.trasporto-veloce-esclusivo.it</a>

	AZIENDA/ENTE	PAD.	STAND	SITO WEB
	UFFICIO DELLA MARINA MERCANTILE E DEI PORTI, TUNISIA	3		<a href="https://www.ommp.nat.tn/">https://www.ommp.nat.tn/</a>
	UIR/ZAI	5	B2	<a href="https://unioneinterportiriuniti.org/">https://unioneinterportiriuniti.org/</a>
	ULUSLARARASI NAKLIYECILER DERNEGI	3	A1	<a href="https://www.und.org.tr/">https://www.und.org.tr/</a>
	UMC LOGISTICS	4	C7	<a href="https://umc-logistics.com">https://umc-logistics.com</a>
	UN CALCIO PER TUTTI ONLUS (ETS)	1		<a href="https://www.uncalciopertuttionlus.it/">https://www.uncalciopertuttionlus.it/</a>
	UNICEF	1		<a href="https://donazioni.unicef.it/">https://donazioni.unicef.it/</a>
	UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI SALERNO	2		<a href="https://www.unisa.it">https://www.unisa.it</a>
	UNIVERSITÀ DEL MONTENEGRO	2		<a href="https://it.uni24k.com/u/9831/">https://it.uni24k.com/u/9831/</a>
	UNIVERSITÀ DEL SALENTO	2		<a href="https://www.unisalento.it">https://www.unisalento.it</a>
	UNIVERSITÀ DI BARI ALDO MORO	2		<a href="https://www.uniba.it/it">https://www.uniba.it/it</a>
	UNIVERSITÀ DI BELGRADO	2		<a href="https://www.bg.ac.rs/home/">https://www.bg.ac.rs/home/</a>
	UNIVERSITÀ DI MESSINA	2		<a href="https://www.unime.it/">https://www.unime.it/</a>
	UNIVERSITÀ DI NAPOLI PARTHENOPE	2		<a href="https://www.uniparthenope.it/">https://www.uniparthenope.it/</a>
	UNIVERSITÀ DI VERONA	2		<a href="https://www.univr.it/">https://www.univr.it/</a>
	UNIVERSITÀ CATANIA	2		<a href="https://www.unict.it/">https://www.unict.it/</a>
	UNIVERSITÀ DELLA TUSCIA	2		<a href="https://www.unitus.it/">https://www.unitus.it/</a>

	AZIENDA/ENTE	PAD.	STAND	SITO WEB
 <b>Università di Genova</b>	UNIVERSITÀ DI GENOVA	2		<a href="https://unige.it/">https://unige.it/</a>
 <b>ROMA TRE</b> UNIVERSITÀ DEGLI STUDI	UNIVERSITÀ ROMA TRE	2		<a href="https://www.uniroma3.it/">https://www.uniroma3.it/</a>
 <b>UNIVERSITÀ di VERONA</b> Dipartimento di <b>MANAGEMENT</b>	UNIVERSITÀ VERONA - DIPARTIMENTO MANAGEMENT	2		<a href="https://www.dima.univr.it/">https://www.dima.univr.it/</a>
 <b>LOGI MASTER PLUS</b> MASTER DI LIVELLO IN SUPPLY CHAIN, LOGISTICA E OPERATIONALS MANAGEMENT	UNIVERSITÀ VERONA - LOGI MASTER	2		<a href="http://www.logimaster.it">www.logimaster.it</a>
 <b>UNMANNED4YOU</b>	UNMANNED4YOU SRL	4	D3	<a href="http://www.unmanned4you.com">www.unmanned4you.com</a>
 <b>Uomini e Trasporti</b>	UOMINI E TRASPORTI	4		<a href="https://www.uominietrasporti.it/">https://www.uominietrasporti.it/</a>
 <b>up2you</b>	UP2YOU S.R.L. SB	4	F2	<a href="http://www.u2y.io">www.u2y.io</a>
 <b>VDO</b>	VDO	4	C7	<a href="https://maurelligroup.com/">https://maurelligroup.com/</a>
 <b>VEM</b>	VEM	4	C7	<a href="https://maurelligroup.com/">https://maurelligroup.com/</a>
 <b>VeMarS</b>	VEMARS	3	A2	<a href="http://www.vemars.it">www.vemars.it</a>
 <b>VENETO STRADE</b>	VENETO STRADE	2	B6	<a href="https://www.venetostrade.it/">https://www.venetostrade.it/</a>
 <b>VIE&amp;TRASPORTI</b>	VIE E TRASPORTI "LA FIACCOLA"	4		<a href="https://www.vietrasportiweb.it/">https://www.vietrasportiweb.it/</a>
 <b>VIVAI-BRESCHI</b>	VIVAI BRESCHI FRANCO DI FEDERICO BRESCHI	4		<a href="https://breschivivai.it">https://breschivivai.it</a>
 <b>BR</b>	VOICEBOOK RADIO	2		<a href="https://www.voicebookradio.com/">https://www.voicebookradio.com/</a>
 <b>WAY</b>	WAY	2	B5	<a href="http://www.waynet.it">www.waynet.it</a>
 <b>westerman</b> multimodal logistics	WESTERMAN LOGISTICS	3	B3	<a href="http://www.westermanlogistics.com">www.westermanlogistics.com</a>

	AZIENDA/ENTE	PAD.	STAND	SITO WEB
	WEUNIT	5	F1	<a href="https://weunit.it/">https://weunit.it/</a>
	WIN SOFTWARE SRL	2	B7	<a href="http://www.winsoftware.it">www.winsoftware.it</a>
	ZITO TRASPORTI SRL	4	B4	<a href="https://zitotrasportiologica.com">https://zitotrasportiologica.com</a>
	ZUCCARO	5	B3	<a href="http://ZUCCAROTRASPORTI.IT">ZUCCAROTRASPORTI.IT</a>
	ZUCCHETTI LOGISTICS SRL	4	E4	<a href="http://www.zucchettilogistics.com">www.zucchettilogistics.com</a>

Leggi il QR Code per ottenere l'elenco completo degli espositori



**10 - 13 Marzo 2026**  
**Veronafiere, Verona**



indeed

# La chiave del successo di ogni business *sono le persone*

Le migliori per la tua impresa  
puoi trovarle sul sito per il lavoro  
**numero 1** nel mondo<sup>1</sup> e in Italia<sup>2</sup>.

1. Comscore, marzo 2024  
2. SimilarWeb, gennaio 2025



Grant Thornton | Audit | Tax | Advisory

# Elevating business beyond expectations

150 markets. 80.000 people.

**A global leader in professional services.**



© 2026 Bernoni & Partners (Tax code and VAT n. 01692980152) and © 2026 Ria Grant Thornton S.p.A. (Tax code and VAT n. 02342440399) are the two member firms under which Grant Thornton operates in Italy as Grant Thornton Italy. "Grant Thornton" refers to the brand under which the Grant Thornton member firms provide assurance, tax and advisory services to their clients and/or refers to one or more member firms, as the context requires. Jointly, Bernoni & Partners and Ria Grant Thornton S.p.A. (with all its entities are member firms of GTIL) are also referred to as "Grant Thornton Italy". GTIL and the member firms are not a worldwide partnership. GTIL and each member firm is a separate legal entity. Services are delivered by the member firms. GTIL does not provide services to clients. GTIL and its member firms are not agents of, and do not obligate, one another and are not liable for one another's acts or omissions. Please see <https://www.grantthornton.it/disclaimer/> to learn more.